MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

# ESTATÍSTICA

DAS

# ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

# 1945

(TOMO XLVII)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO — BRASIL

1952

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

# ESTATÍSTICA

DAS

# ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

# 1945

(TOMO XLVII)

---

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO — BRASIL

---

85.0981
E49

1952

836 M5 53

# ÍNDICE

## ERRATA

Pág. 14 - IV - "Segundo a classificação econômica" — na última coluna, % sôbre o total referente a 1.ª categoria deve ser 86,29.
Pág. 17 - III - "Segundo a classificação econômica" — na segunda coluna (da União, arrendadas) a extensão 113,662. refere-se a E.F. Santa Catarina; na anotação (10) o número certo é 29,699, da E. F Jacuí; na sexta coluna na indicação (8) 465,765 está incluída a S. Paulo Goiás que deve ser excluída das estradas relacionadas na anotação (13) no final da página.
Pág. 25 - III - Totais no quinquênio 1 941 - 1 945 - deve ser considerada inexistente a anotação (5) no ano de 1 945.
Pág. 27 - I - "Segundo a discriminação específica" - na última coluna referente a totais o número certo é 3 162 799.
Pág. 41 - Falta a anotação (3) na Rêde de Viação Paraná Santa Catarina.
Pág. 49 - Quadro 4 - na última coluna referente a Pará o número certo é 1,06.
Pág. 82 e 84 cl. 34 O sinal (+) em vez de (—)
Pág. 83 e 86 cls. de 40 a 44 o denominador deve ser Quadro 2 cl. 11x365
Pag. 83 cl. 45 O numerador deve ser Quadro 7 cl. (19-8).
Pág. 86 - Quadro 8 (cont.) - o n.º de trens mistos da São Paulo Railway, deve ser 4 694 em vez de 46 921.
Pág. 90 a 101 - Quadro 9 - A - percursos de veículos; B - percursos de eixos.
Pág. 90 e 92 - Quadro 9 - Passageiros (1) inclusive carros dormitórios e das automotrizes.
Pág. 94 - Quadro 9 (cont.) - (1) na Leopoldina Ry. a nota (1) deve ser mudada para (2), que diz: incluído em trens de carga.
Pág. 104 - Quadro 9(conclusão) - incluído em mercadorias(1).
Pág. 114 - Quadro 11 - cl. 1 - E. F. Sobral: deve ser 52.309 em vez de 5 209.
Pág. 114 - Quadro 11 - cl. 1 - E. F. Baturité: deve ser 200.131 em vez de 200.133.
Pág. 114 - Quadro 11 - cl. 4 - E. F. Baturité: deve ser 352 711 em vez de 352 111.
Pág. 114 - Quadro 11 - cl. 2 - E. F. Votorantim: deve ser 207 em vez de 027.
Pág. 114 - Quadro 11 - cl. 10 - E. F. Jacuí: deve ser 1 112 646 em vez de 2 112 646.
Págs. 136 e 138 - Quadro 15 - total cls. (1 a 4-A) em vez de (1 a 4).
Págs. 137 e 139 - Quadro 15 - total cls. (6 a 9-A) em vez de (6 a 9).
Pág. 138 - Quadro 15 - cl. 1 - E. F. Itabapoana: deve ser 56 384 em vez de 5 638 350.
Pág. 154 - Quadro 16 (conclusão) em vez de Quadro 19 (conclusão).
Pág. 157 - Quadro 17 - cl. 6 - E. F. Santa Catarina: deve ser 9 957 182 em vez de 9 957 184.
Pág. 170 - Quadro 18 - faltam as notas: (14) - sendo Cr$ 415 467,00 para a F.R.P. e Cr$ 404 006,00 para a F.M.; (15) - sendo Cr$ 1 202 247,00 para a F.R.P. e Cr$ 452 581,00 para a F.M.; (16) - sendo Cr$ 4 869,00 para a F.M.; (17) - sendo Cr$ 15 191,00 para a F.R.P. e Cr$ 4 475,00 para a F.M.; (18) - inclusive a taxa adicional de 1% no valor de Cr$ 1 056 091,00.
Pág. 177 - Quadro 20 - cl. 10 - E. F. Goiás: deve ser Cr$ 2 484 906,00 em vez de (—).
Pág. 181 - Quadro 20 (conclusão) - cl. 33 - The Great Western: deve ser Cr$ 92 217 537,00 em vez de Cr$ 95 217 537,00.
Pág. 181 - Quadro 20 (conclusão) - cl. 33 - E. F. Vitória a Minas: deve ser Cr$ 50 593 080,00 em vez de Cr$ 50 593 687,00.
Pág. 181 - Quadro 20 (conclusão) - cl. 33 - E. F. Sorocabana: deve ser Cr$ 301 364 828,00 em vez de Cr$ 301 364 835,00.
Pág. 181 - Quadro 20 (conclusão) - cl. 33 - Rêde V. Paraná Sta. Catarina: deve ser Cr$ 161 087 427,00 em vez de Cr$..... 161 087 426,00.
Pág. 181 - Quadro 20 (conclusão) - cl. 33 - E. F. São Paulo e Minas: deve ser Cr$ 2 825 844,00 em vez de Cr$ 2 865 891,00.
Pág. 193 - Quadro 22 - cl. 7 - E. F. Sorocabana: deve ser Cr$ 301 364 828,00 em vez de Cr$ 301 364 835,00.
Pág. 197 - Quadro 23 (continuação) - cl. 19 - Rêde V. Cearense: deve ser Cr$ 9 818 003,00 em vez de Cr$ 9 818 903,00.
Pág. 197 - Quadro 23 (continuação) - cl. 21 - Viação Férrea do R. G. do Sul: deve ser 113,96 em vez de 113,963.
Pág. 199 - Quadro 23 (continuação) - cl .33 - Leopoldina Ry: deve ser 6,8 em vez de 6,82.
Pág. 199 - Quadro 23 (continuação) - cl. 33 - E. F. Araraquara: deve ser 9,8 em vez de 9,83.
Pág. 201 - Quadro 23 (continuação) - cl. 41 - E. F. Vitória a Minas: deve ser Cr$ 10 554,00 em vez de Cr$ 3 499 325,00.
Pág. 201 - Quadro 23 (continuação) - cl. 41 - Rêde Mineira de Viação: deve ser Cr$ 4 268,00 em vez de (—).
Pág. 201 - Quadro 23 (continuação) - cl. 40 - E. F. Vitória a Minas: deve ser Cr$ 1 976,00 em vez de Cr$ 1 977,00.
Pág. 209 - Quadro 24 (continuação) - cl. 20 - E. F. São Luís Teresina e Central do Piauí: deve ser Cr$ 21 239 705,00 em vez de (—).
Pág. 211 - Quadro 24 (continuação) - cl. 20 - E. F. Itatibense: deve ser Cr$ 1 042 452,00 em vez de Cr$ 929 099,00.
Pág. 211 - Quadro 24 (continuação) - cl. 20 - E. F. Jacuí: deve ser Cr$ 4 945 261,00 em vez de Cr$ 4 938 016,00.
Pág. 211 - Quadro 24 (continuação) - cl. 20 - E. F. Palmares a Osório: deve ser Cr$ 1 593 630,00 em vez de Cr$ 767 355,00.
Pág. 215 - Quadro 24 (continuação) - cl. 29 - Leopoldina Ry.: deve ser Cr$ 5 382 874,00 em vez de (—).
Pág. 215 - Quadro 24 (continuação) - cl. 30 - Leopoldina Ry.: deve ser Cr$ 16 433 394,00 em vez de —).
Pág. 217 - Quadro 24 (continuação) - cl. 39 - Leopoldina Ry.: deve ser (—) em vez de Cr$ 19 008 061,00.
Pág. 217 - Quadro 24 (continuação) - cl. 40 - Leopoldina Ry.: deve ser (—) em vez de Cr$ 7 957 541,00.
Pág. 217 - Quadro 24 (continuação) - cl. 40 - Viação Férrea do R. G. do Sul: deve ser Cr$ 21 719 047,00 em vez de Cr$... Cr$ 21 719 055,00.


Quadro 14 — Detalhes do transporte remunerados de mercadoria..... 128 a 135
Quadro 15 — Transportes - Detalhes do movimento de bagagens e encomendas..... 136 a 143
Quadro 15-A — Transportes - Detalhes do movimento de passageiros e animais..... 144 a 147
Quadro 15-B — Transportes - Detalhes do movimento de mercadorias..... 148 a 151
Quadro 16 — Detalhes do movimento de telegramas..... 152 a 155
Quadro 17 — Transportes remunerados - Pêso útil e pêso bruto..... 156 a 159

836

# ÍNDICE

páginas

INTRODUÇÃO ..... 5 a 7
NOTAS EXPLICATIVAS ..... 9 a 11

PRIMEIRA PARTE — RESUMOS

Resumo das extensões ferroviárias, em tráfego e por bitolas, em 31/12/1945 ..... 14
Extensões segundo a discriminação específica em 31/12/1945 ..... 15
Extensões segundo a discriminação regional ..... 16
Extensões segundo a classificação econômica ..... 17
Consumo de combustíveis e energia elétrica pelas locomotivas e automotrizes em 1945 ..... 18 a 19
Consumo de lubrificantes e estopa no quinquênio 1941 - 1945 ..... 20 a 21
Transporte de passageiros e animais em 1945 ..... 22
Transporte de passageiros e animais no quinquênio 1941 - 1945 ..... 23
Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias em 1945 ..... 24
Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias no quinquênio 1941 - 1945 ..... 25
Receitas e despesas em 1 945 ..... 26
Receitas e despesas no quinquênio 1 941 - 1 945 ..... 26
Detalhes da receita em 1 945 ..... 27
Receitas no quinquênio 1 941 - 1 945 ..... 27
Detalhes da despesa em 1 945 ..... 28 a 29
Despesas no quinquênio 1 941 - 1 945 ..... 28 a 29
Despesa total de pessoal Ferroviário no quinquênio 1 941 - 1 945 ..... 30
Resultados do Tráfego e da exploração em 1945 ..... 31
Resultados totais no quinquênio 1 941 - 1945 ..... 32
Pessoal em serviço em 1 945 ..... 33
Pessoal em serviço no quinquênio 1 941 - 1 945 ..... 33
Material novo empregado na Via Permanente em 1 945 ..... 34
Material novo empregado na Via Permanente no quinquênio 1 941 - 1 945 ..... 35
Acidentes materiais no Tráfego em 1 945 ..... 36
Acidentes materiais no Tráfego no quinquênio 1 941 - 1 945 ..... 37
Acidentes pessoais no Tráfego em 1 945 ..... 38
Acidentes pessoais no Tráfego no quinquênio 1 941 - 1 945 ..... 38

SEGUNDA PARTE — DETALHES

Quadro 1 — Extensão ferroviária do Brasil, em 31/12/1 945 por estradas segundo a ordem geográfica Norte-Sul ..... 41
Quadro 2 — Extensões ferroviárias e dos trechos em tráfego, em 31/12/1 945, por estradas, segundo as bitolas ..... 42 a 43
Quadro 3 — Extensões ferroviárias em tráfego, por Estados, em 31/12/1 945 ..... 44 a 47
Resumo do quadro 3 ..... 48
Quadro 4 — Densidade de população e ferroviária do Brasil referida as regiões e estados em 31/12/1 945 ..... 49
Quadro 5 — Desenvolvimento da rêde ferroviária do Brasil no Período 1 854 - 1 945 ..... 50 a 51
Quadro 6 — Concessões e contratos de estradas de ferro em tráfego vigentes em 31/12/1 945 ..... 52 a 61
Quadro 7 — Percursos de locomotivas e automotrizes ..... 62 a 73
Quadro 8 — Percurso de trens ..... 74 a 89
Quadro 9 — Percurso de veículos próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa ..... 90 a 105
Quadro 10 — Percursos dos lugares oferecidos aos passageiros, das toneladas de capacidade e do pêso morto dos veículos ..... 106 a 113
Quadro 11 — Transportes remunerados - Passageiros ..... 114 a 117
Quadro 12 — Transportes remunerados - Bagagens, encomendas e animais ..... 118 a 123
Quadro 13 — Transportes remunerados - Mercadorias ..... 124 a 127
Quadro 14 — Detalhes do transporte remunerados de mercadoria ..... 128 a 135
Quadro 15 — Transportes - Detalhes do movimento de bagagens e encomendas ..... 136 a 143
Quadro 15-A — Transportes - Detalhes do movimento de passageiros e animais ..... 144 a 147
Quadro 15-B — Transportes - Detalhes do movimento de mercadorias ..... 148 a 151
Quadro 16 — Detalhes do movimento de telegramas ..... 152 a 155
Quadro 17 — Transportes remunerados - Pêso útil e pêso bruto ..... 156 a 159

páginas

Quadro 18 — Receitas totais ..... 160 a 171
Quadro 19 — Receitas médias ..... 172 a 175
Quadro 20 — Despesas totais ..... 176 a 181
Quadro 21 — Despesas médias ..... 182 a 187
Quadro 21-A — Quadro complementar dos quadros 2-11-12-13-19-21 e 23 ..... 188 a 191
Quadro 22 — Resultados do tráfego e da exploração ..... 192 a 193
Quadro 23 — Vias - Principais dados estatísticos relativos a dois anos consecutivos ..... 194 a 203
Quadro 24 — Resultados financeiros do tráfego no quinquênio 1941 — 1945 ..... 204 a 219
Quadro 25 — Consumo de energia elétrica e combustível no serviço de tração ..... 220 a 225
Quadro 26 — Consumo de lubrificantes e estôpa ..... 226 a 229
Quadro 27 — Pessoal - Número médio, mensal, de empregados em 1945 ..... 230 a 235
Quadro 28 — Despesa de pessoal e relações diversas ..... 236 a 239
Quadro 29 — Material novo empregado na via permanente e nas instalações telegráficas e telefônicas ..... 240 a 243
Quadro 30 — Acidentes no tráfego ..... 244 a 249

# INTRODUÇÃO

Os dados estatísticos referentes às estradas de ferro eram até 1 897 publicados no relatório do "Ministério da Agricultura Comércio e Obras Públicas", denominado depois "Ministério da Indústria Viação e Obras Públicas".

Foi em obediência à lei n.º 560, de 31 de dezembro de 1 898, que, no artigo 36, tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego, sob moldes uniformes, em tôdas as vias férreas de propriedade ou concessão federal, que se fez a primeira publicação especial de dados estatísticos referentes a essas estradas de ferro e ao ano de 1 898, a qual foi editada em 1 900, pela Imprensa Nacional, sob o título "Estatística das Estradas de Ferro da União e concedidas pela União", título que no ano seguinte passou a ser "Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União".

A partir de 1 898 a publicação dos dados estatísticos ferroviários tem sido feita com regularidade.

O regulamento aprovado pelo decreto n. 15 157, de 5 de dezembro de 1 921, incluiu entre as atribuições da Inspetoria Federal das Estradas" a de proceder à publicação anual da estatística de tôdas as estradas de ferro nacionais, iniciando-se com o novo título de "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil", mantido até à presente data, a publicação referente a 1 920.

As estradas de ferro de tráfego público são agrupadas nos quadros de detalhes do presente volume conforme sua classificação econômica e figuram também nos quadros resumos de acôrdo com a sua discriminação específica e sòmente quanto à extensão na parte referente à distribuição regional.

## I — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

As estradas de ferro de serventia pública são classificadas em ordem de 1.ª, 2.ª ou 3.ª categoria, conforme a renda bruta anual

| | | |
|---|---|---|
| Superior a | Cr$ 20 000 000,00 | |
| Entre | Cr$ 20 000 000,00 | e 5 000 000,00 |
| Inferior a | Cr$ 5 000 000,00 | |

Em 1 945 as estradas de ferro, segundo a ordem geográfica, de Norte para Sul, foram incluídas:

**Em 1.ª categoria:**

- Rêde Viação Cearense
- The Great Western of Brasil Railway Company Limited
- Viação Férrea Federal Leste Brasileiro
- E. F. Vitória a Minas (Companhia Vale do Rio Doce)
- E. F. Central do Brasil (incluída a E. F. Maricá)
- The Leopoldina Railway Company Limited
- Rêde Mineira de Viação
- The São Paulo Railway Company Limited
- Companhia Paulista de Estradas de Ferro
- E. F. Sorocabana (incluído o Tramway da Cantareira)
- Companhia Mogiana de Estradas de Ferro
- E. F. Araraquara
- E. F. Noroeste do Brasil
- Rêde de Viação Paraná Sta. Catarina (incluído a E. F. S. Paulo-Paraná)
- Viação Férrea do Rio Grande do Sul

**Em 2.ª categoria:**

- E. F. Madeira-Mamoré
- E. F. S. Luís Teresina e E. F. Central do Piauí
- E. F. Central do Rio Grande do Norte
- E. F. Nazaré
- E. F. Bahia e Minas
- E. F. de Goiás
- E. F. São Paulo Goiás
- E. F. do Dourado
- E. F. Santa Catarina
- E. F. D. Teresa Cristina

**Em 3.ª categoria:**

- E. F. Tocantins
- E. F. Bragança
- E. F. Mossoró

E. F. Ilhéus a Conquista
E. F. Itapemirim
E. F. Itabapoana
E. F. Corcovado
E. F. Morro Velho
E. F. Campos do Jordão
E. F. Votorantim
E. F. Morro Agudo
E. F. São Paulo e Minas
E. F. Barra Bonita
E. F. Itatibense
Ramal Férreo Campineiro
E. F. Monte Alto
E. F. Jaboticabal
E. F. Perús-Pirapora
E. F. Mate Laranjeira
E. F. Jacuí
E. F. Palmares a Osório

As mesmas Estradas de Ferro se distribuem de modo seguinte, em 1945 conforme a ordem de grandeza de suas receitas totais:

**Em 1.ª categoria:**

E. F. Central do Brasil
The São Paulo Railway Company, Limited
E. F. Sorocabana
Companhia Paulista de Estradas de Ferro
The Leopoldina Railway Company, Limited
Viação Férrea do Rio Grande do Sul
Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro
Rêde Mineira de Viação
The Great Western of Brasil Railway Company, Limited
E. F. Noroeste do Brasil
E. F. Vitória a Minas
E. F. Araraquara
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro
Rêde de Viação Cearense

**Em 2.ª categoria:**

E. F. D. Teresa Cristina
E. F. de Goiás
E. F. Nazaré
E. F. S. Luís Teresina e Central do Piauí
E. F. Madeira-Mamoré
E. F. Bahia e Minas
E. F. São Paulo-Goiás
E. F. do Dourado
E. F. Central do Rio Grande do Norte
E. F. Santa Catarina

**Em 3.ª categoria:**

E. F. Ilhéus a Conquista
E. F. Jacuí
E. F. Campos do Jordão
E. F. Mossoró
E. F. Bragança
E. F. São Paulo e Minas
E. F. Itapemirim
E. F. Votorantim
E. F. Itatibense
Ramal Férreo Campineiro
E. F. Corcovado
E. F. Itabapoana
E. F. Morro Agudo
E. F. Morro Velho
E. F. Palmares a Osório
E. F. Monte Alto
E. F. Jaboticabal
E. F. Barra-Bonita
E. F. Perús-Pirapora

Obs.: Deixam de figurar as Estradas de Ferro Tocantins e Mate Laranjeira por falta de elementos. A E. F. Central do Piauí foi anexada à E. F. São Luis a Teresina por decreto-lei n. 4 255 de 15/4/1 942 a E. F. Maricá foi incorporada a E. F. Central do Brasil por decreto-lei n. 5 784 de 30/8/1 943 e o Tramway da Cantareira foi anexado à E. F. Sorocabana por decreto-lei estadual n. 12 617 de 31/3/1 942.

## II — DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

A discriminação específica, com indicação do regime de administração, é feita em conformidade do seguinte esquema:

| | | |
|---|---|---|
| De propriedade federal | | Administradas pela União |
| De propriedade estadual | | |
| De propriedade particular | de concessão federal | |
| | de concessão estadual | |
| De propriedade federal-arrendadas | | Administradas pelos Estados |
| De propriedade estadual-arrendadas | | |
| De propriedade particular | de concessão federal | |
| | de concessão estadual | |
| De propriedade federal-arrendadas | | Administradas por particulares |
| De propriedade estadual-arrendadas | | |
| De propriedade particular | de concessão federal | |
| | de concessão estadual | |

## III — DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

A distribuição regional obedece à divisão regional do Brasil cujo quadro, fixado pelo artigo 2.° da Resolução n. 72 da Assembléia Geral do Conselho Nacional de Geografia, ficou organizado pela Resolução n.° 151, de 31 de janeiro de 1 944, do Diretório Central do mencionado Conselho.

A organização é a seguinte:

I — **Região Norte:** — Territórios do Guaporé, Acre, Rio Branco e Amapá e Estados do Amazonas e Pará;

II — **Região Nordeste**, compreendendo duas partes:

— Nordeste Ocidental: Estados do Maranhão e Piauí;

— Nordeste Oriental: Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagôas e o Território de Fernando de Noronha.

III — **Região Leste**, compreendendo duas partes:

— Leste Setentrional: Estados de Sergipe e Bahia.

— Leste Meridional: Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro e Distrito Federal;

IV — **Região Sul**: — Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e o Território de Iguaçú;

V — **Região Centro Oeste**: — Estados de Goiás, Mato Grosso e o Território de Ponta-Porã.

As estradas de ferro de serventia pública são ainda distribuídas segundo as bitolas, consideradas estas como:

bitola larga, tendo mais de 1,00 m

bitola corrente, tendo 1,00 m

bitola estreita, tendo menos de 1,00 m

# NOTAS EXPLICATIVAS

Para indicar a orientação e os métodos adotados na organização da "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil", damos em seguida, esclarecimentos, visando os casos que dêles necessitam.

## EXTENSÃO

A extensão da linha principal é contada do eixo da estação inicial ao da estação final e a de ramal é contada da chave de entroncamento ao eixo da estação final.

A extensão anterior ao eixo da estação inicial de linha principal e a posterior ao eixo de estação final de linha principal ou de ramal são consideradas como linhas acessórias e indicadas juntamente com desvios, triângulos, etc.

A extensão em que há trilho interposto, formando duas bitolas, é contada uma só vez e incluída na extensão da linha de bitola predominante no trecho.

As extensões suplementares, nos trechos onde há duas, três, quatro, ou mais vias, são contadas apenas para figurarem na extensão de vias, não interferindo, dêste modo, na extensão da Estrada.

A extensão média em tráfego no ano é a das linhas principais e dos ramais existentes em tráfego no primeiro dia do ano considerado, acrescida da extensão de trecho incorporado definitivamente ou trafegado temporàriamente, proporcional ao número de dias em que foi trafegado, e diminuída da extensão de trecho com tráfego suspenso definitiva ou temporàriamente, proporcional ao número de dias em que deixou de ser trafegado. Para o cômputo da extensão média trafegada, é também incluída nas bases acima indicadas, a extensão de trecho de outra Emprêsa trafegada pelos trens da Emprêsa considerada, mediante contrato ou concessão. Em quadro especial consideram-se, também, na extensão média trafegada as linhas suplementares, fazendo-se, nesse quadro, a distribuição dos transportes efetuados e dos resultados financeiros dos transportes ferroviários por quilômetro trafegado desta extensão. Os desvios nas estações, ou em ponto entre estações para fins de cruzamento de trens, não se consideram linhas suplementares.

## PERCURSOS DOS TRENS

Para melhor apreciação de dados referentes a trens, os percursos de trens mistos são separados para passageiros e carga, tomando-se como base, para êsse fim, as percentagens que os percursos dos veículos que trafegaram nesses trens no serviço de passageiros e no de cargas representam sôbre o total do percurso de veículos nos mesmos trens, cabendo os percursos de carros de passageiros, restaurantes, dormitórios e bagagens e encomendas aos trens de passageiros e os de animais e mercadorias aos de cargas. As percentagens dêsse modo obtidas são adotadas, também, para separação dos percursos das locomotivas que fizeram os trens mistos e do número de horas referentes a êsses trêns e a essas locomotivas. O mesmo critério servirá para o caso dos percursos de auto-motrizes se fizeram elas trens mistos, o que até agora não se verificou. Na indicação de número médio de trens por dia referido a extensão média, são consideradas nesta as linhas suplementares.

## PERCURSOS DO MATERIAL RODANTE

Êsses percursos são considerados, nas linhas de cada Emprêsa, para o material rodante de sua propriedade e para o de outras Emprêsas, em tráfego mútuo ou tomado por arrendamento.

Os percursos do material rodante da Emprêsa, considerado em tráfego em trecho de linha de outra Emprêsa, sòmente são por ela computados quando o tráfego é feito por sua conta, mediante contrato ou concessão referente a êsse trecho.

Os percursos de automotrizes (composições) são fornecidos pelas Estradas, em separado dos percursos de trens. Os percursos dos veículos que fizeram parte dessas composições figuram em conjunto com os dos demais veículos, segundo o serviço em que foram utilizados, e, conseguintemente, nos títulos próprios, os percursos correspondentes de lugares oferecidos aos passageiros, de toneladas de capacidade e pêso morto e de eixos. Para contagem dos percursos de automotrizes como trens, são êles considerados integralmente, pela metade ou pela

terça parte, tomando-se como base, para êsse fim, o número de veículos das composições e ainda o número de lugares para passageiros, ou de toneladas de capacidade para mercadorias etc., dêsses veículos, em comparação com êsses elementos verificados para os trens da mesma Estrada

Os veículos são considerados como unidade, independente do número de eixos.

## DISTRIBUIÇÃO DOS TRANSPORTES E DOS RESULTADOS FINANCEIROS DOS TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

Na distribuição das quantidades transportadas a um quilômetro e dos resultados financeiros dos transportes ferroviários por quilômetro trafegado, por trem-quilômetro e por veículo-quilômetro são considerados os transportes remunerados, do mesmo modo que os trens e veículos são os do serviço remunerado.

Os percursos de carros restaurantes não são considerados para distribuição de passageiros-km por veículos-km no transporte de passageiros. Nas estradas que têm outras vias, a distribuição por quilômetro trafegado é feita para a extensão média em tráfego durante o ano, considerada esta conforme as condições já indicadas, isto é para a extensão média em tráfego de estrada e em quadro separado para essa extensão acrescida das linhas suplementares, nas Estradas que as possuam.

## PÊSO ÚTIL E PÊSO BRUTO

Na composição do pêso útil transportado, o passageiro é considerado com o pêso de 70 quilos para os transportes de subúrbio e de 90 quilos para os de interior. Quanto a animais, são adotadas as médias de 400 quilos para gado vacum de grande porte, de 300 quilos para animais cavalares, muares e semelhantes e de 100 quilos para animais de pequeno porte, tais como suinos, caprinos, ovinos, etc.

Na distribuição de pêso útil e pêso bruto por trem-km de passageiro e de carga tem-se em conta a separação convencional, por essas espécies de trem, dos percursos dos trens mistos.

Nas toneladas-km de pêso bruto total não se consideram as toneladas-km de locomotivas, constando, no entanto, êsse elemento, isolado, separadamente para trem de passageiro e de carga, baseado no pêso médio das locomotivas utilizadas na tração dêsses trens, tendo-se ainda em conta, na separação para as duas espécies de trem, a distribuição adotada do percurso dos trens mistos. Na falta de registro especificado, o pêso médio adotado refere-se, para os dois casos, ao total de locomotivas existentes em condições de serviço.

Para distribuição de consumo de combustíveis, em quantidade e valor, e de pessoal, em número de empregados e despesa respectiva, por tonelada-km de pêso útil e de pêso bruto são considerados transportes remunerados e não remunerados.

## PRODUTO MÉDIO

Na apuração do produto médio em referência às diversas unidades, são considerados os elementos do tráfego remunerado (trens, veículos, passageiros, bagagens e encomendas, animais, mercadorias) e o produto médio obtém-se para trem-km e veículo-km com a receita dos transportes e para as demais unidades com as receitas correspondentes.

## CUSTO MÉDIO

Tendo-se em consideração que ainda não se faz a separação das despesas de custeio pelas duas espécies de transportes, passageiros e cargas, na apuração do custo médio do trem-km, do veículo-km e da tonelada-km de pêso bruto são considerados, de um lado, os elementos do serviço remunerado (trens, veículos, toneladas-km de pêso bruto) e, de outro, a despesa de custeio ferroviário. Êsse custo médio é discriminado, para trem-km e para 10 toneladas-km de pêso bruto, pelos serviços dos Departamentos. A parte correspondente a pessoal nesse custo médio é obtida por meio da despesa total de pessoal no serviço ferroviário.

Pelo mesmo motivo, o custo médio do transporte de outras unidades (passageiro-km, tonelada-km de bagagens e encomendas, animal-km, tonelada-km de mercadorias) é obtido multiplicando-se o custo médio do veículo-km pela relação entre o percurso total dos veículos utilizados no serviço remunerado, referente à unidade considerada, e a quantidade total de unidades neles transportadas, também no serviço remunerado.

Foi também obtido o custo médio do transporte das unidades de tráfego referidas, tomando-se como base o custo médio do transporte da tonelada-km de pêso bruto no serviço remunerado.

## COMBUSTÍVEIS

Os combustíveis utilizados na tração são indicados, em separado, por quantidade e custo médio da unidade. Para distribuição por locomotiva-km, são êsses combustíveis convertidos em carvão estrangeiro, de bôa qualidade, em carvão nacional e em lenha, atribuindo-se como termos de equivalência, em calorias-quilo, 10 500 para óleo combustível, 7 800 para carvão

de pedra importado de bôa qualidade, 4 000 para carvão de pedra nacional, 3 500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes e 2 200 para lenha, incluído nesta o nó de pinho, convertido na base do custo.

A energia elétrica consumida em locomotivas ou automotrizes é distribuída diretamente pelos elementos de tração que dela se utilizaram, sendo, porém, convertida em carvão estrangeiro de bôa qualidade por equivalência, quando se trata de dar o consumo médio de combustíveis na tração por tonelada-km de pêso útil e de pêso bruto. A equivalência adotada é de dois kg de carvão de pedra importado para 1 K.W.H.

A distribuição de combustíveis por locomotiva-quilômetro e por automotriz-quilômetro abrange os percursos do serviço remunerado e do não remunerado.

## ACIDENTES

Os acidentes registrados são os que se verificaram no serviço de tráfego, não figurando entre êles acidentes no trabalho em outros serviços, tais como os de oficina de reparação de material rodante, os de conservação da linha, edifícios e dependências, etc. Na distribuição dos acidentes pessoais por passageiros-km e trens-km, são considerados também os transportes e os trens no serviço não remunerado. Na distribuição de acidentes por quilômetro-trafegado (como na de pessoal e respectiva despesa) considera-se a extensão média trafegada, com a inclusão das linhas suplementares.

## INDICAÇÕES

Nos quadros, são representados por um ponto (.) os dados não fornecidos pelas Emprêsas e os que não foram calculados por falta ou deficiência de elementos e por um traço (—) os dados inexistentes.

# PRIMEIRA PARTE

(RESUMOS)

## Resumo das extensões ferroviárias, em tráfego e por bitolas, em 31 de dezembro de 1945

### I — SEGUNDO O SISTEMA DE TRAÇÃO

| Bitolas | Tração a vapor km | % sôbre a extensão total | Tração elétrica km | % sôbre a extensão total | Total km | % sôbre a extensão total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,60 m | 1 734,292 | | (1) 502,643 | | 2 236,935 | 6,33 |
| 1,00 m | 31 520,970 | | (2) 415,969 | | 31 936,939 | 90,52 |
| 0,76 m | 729,109 | | — | | 729,109 | 2,08 |
| 0,66 m | — | | (3) 8,359 | | 8,359 | 0,02 |
| 0,60 m | 368,828 | | — | | 368,828 | 1,05 |
| Totais | 34 353,199 | 97,58 | 926,971 | 2,42 | 35 280,170 | — |

OBSERVAÇÕES: (1) E. F. Central do Brasil 115 615 km e Companhia Paulista de Estradas de Ferro 387 028 (2) Rêde Mineira de Viação 181 330 km E. F. Corcovado 3 824 km E. F. Campos do Jordão 46 670 km Ramal Férreo Campineiro 30 445 km E. F. Votorantim 13 700 km E. F. Sorocabana 140 000 km (3) E. F. Morro Velho.

### II — SEGUNDO A NATUREZA DA ADMINISTRAÇÃO

| Natureza da Administração | Bitolas 1,60 m | 1,00 m | 0,76 m | 0,66 m | 0,60 m | Total | % sôbre a extensão total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | km | | | | | | |
| Administradas pelos União | 1 271,077 | 12 837,851 | — | — | 115,152 | 14 224,080 | 40,13 |
| Administradas pelos Estados | — | 10 169,795 | 729,109 | — | 90,822 | 10 989,726 | 31,24 |
| Administradas por particulares | 965,858 | 8 929,293 | — | 8,359 | 162,854 | 10 066,364 | 28,63 |
| Totais | 2 236,935 | 31 936,939 | 729,109 | 8,359 | 368,828 | 35 280,170 | — |

### III — SEGUNDO A NATUREZA DA PROPRIEDADE

| Natureza da propriedade | Bitolas 1,60 m | 1,00 m | 0,76 m | 0,66 m | 0,60 m | Total | % sôbre a extensão total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Km | | | | | | |
| De propriedade da União | 1 271,077 | 21 617,768 | 729,109 | — | 115,152 | 23 733,106 | 67,17 |
| De propriedade dos Estados | — | 3 195,592 | — | — | 90,822 | 3 286,414 | 9,34 |
| De propriedade particular | 965,858 | 7 123,579 | — | 8,359 | 162,854 | 8 260,650 | 23.49 |
| Totais | 2 236,935 | 31 936,939 | 729,109 | 8,359 | 368,828 | 35 280,170 | — |

### IV — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Bitolas 1,60 m | 1,00 m | 0,76 m | 0,66 m | 0,60 m | Total | % sôbre a total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Km | | | | | | |
| 1.ª Categoria | 2 236,935 | 27 294,233 | 729,109 | — | 182,336 | 30 442,613 | 80,28 |
| 2.ª Categoria | — | 4 117,225 | — | — | — | 4 117,225 | 11,67 |
| 3.ª Categoria | — | 525,481 | — | 8,359 | 186,492 | 720,332 | 2,04 |
| Totais | 2 236,935 | 31 936,939 | 729,109 | 8,359 | 368,828 | 35 280,170 | — |

# Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1 945

## I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Natureza da administração | De propriedade | | | | | Total geral |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Do governo | | De particulares | | | |
| | | | De concessão | | | |
| | Federal | Estadual | Federal | Estadual | Total | |
| | Km | | | | | |
| Administradas pela União.... | (1) 14 224,080 | — | — | — | — | 14 224,080 |
| Administradas pelos Estados.. | (2) 7 703,312 | (4) 3 286,414 | — | — | — | 10 989,726 |
| Administradas por particulares | (3) 1 805,714 | — | (5) 2 429,286 | (6) 5 831,364 | 8 260,650 | 10 066,364 |
| Totais..... | 23 733,106 | 3 286,414 | 2 429,286 | 5 831,364 | 8 260,650 | 35 280,170 |

OBSERVAÇÕES

(1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luís-Teresina (incluída a Central do Piauí a cla incorporada, em conformidade com o decreto-lei n. 4 255, de 15-4-1 942), Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Leste Brasileiro, Bahia e Minas, Maricá (incorporada à E. F. Central do Brasil por decreto-lei n. 5 784, de 30-8-1 943), Central do Brasil, Goiás, Noroeste do Brasil, Paraná-Santa Catarina, (incluíca a E. F. S. Paulo-Paraná incorporada à Rêde por decreto-lei n. 6 412 de 10-4-1 944), Mate Laranjeira e Teresa Cristina.

(2) Rêde Mineira de Viação, Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Jacuí.

(3) Mossoró (148,858 km) e Great Western.

(4) Nazaré, Itapemirim, Campos do Jordão, Sorocabana (incluída a Cantareira), S. Paulo-Minas, Araraquara, Monte Alto e Palmares a Osoróio.

(5) Corcovado, Leopoldina (prol. Barão de Araruama — 50,942 km, St.º Eduardo a Cachoeiro de Itapemirim — 92,654 km, Central de Macaé — 42,523 km, Carangola — 224,050 km, sujeitas as consequências da extinta garantia de juros e E. F. do Norte — 45,798 km, Ramal do Sumidouro — 34,285 km e Sul do E. Santo — 325,820 km concedidas sem garantia de Juros), Mogiana (Linha do Rio Grande — 190,614 km, Ramal de Caldas — 75,316 km e Linha de Catalão (Jaguara-Araguarí) — 280,386 km, sujeitas as consequências da extinta garantia de juros, e Tuiutí a Passos — 249,880 km, Ramal de Biguatinga — 29,980 km e Igarapava-Uberaba — 47,762 km, (concedidas sem garantia), Santos a Jundiaí (S. P. Railway Company) — 138,984 km e E. F. Vitória a Minas (incorporada ao patrimônio da União por decreto n. 4 352 de 1-6-1 942, passou a fazer parte da Sociedade Anônima Cia. Vale do Rio Doce, da qual é o Govêrno Federal o maior acionista).

(6) Mossoró (37,508 km), Ilhéus a Conquista, Itabapoana, Leopoldina (2 265,891 km das linhas Mineiras e Fluminense), Morro Velho, Dourado, S. Paulo — Goiás, Morro Agudo, Itatibense, Votorantim, R. F. Campineiro, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Paulista, Barra Bonita, Mogiana (1 085,450 km) e Secção Bragantina da São Paulo Railway (107,166 km).

# Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1945

## II — SEGUNDO A DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

| Divisão regional | Administração e propriedade da União | Administração dos Estados | | | Administração de particulares | | | Total geral |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | De propriedade | | Total | De propriedade | | Total | |
| | | Da União (arrendadas) | Dos Estados | | Da União (arrendadas) | De particulares (concedidas) | | |
| | Km | | | | | | | |
| Norte | (1) 742 | — | — | — | — | — | — | 742 |
| Nordeste: | | | | | | | | |
| Ocidental | (2) 694 | — | — | — | — | — | — | 694 |
| Oriental | (3) 1 989 | — | — | — | (14) 1 806 | (15) 37 | 1 843 | 3 832 |
| Leste: | | | | | | | | |
| Setentrional | (4) 2 152 | — | (11) 324 | 324 | — | (16) 128 | 128 | 2 604 |
| Meridional | (5) 3 661 | (8) 3 891 | (12) 85 | 3 976 | — | (17) 4 349 | 4 349 | 11 986 |
| Sul | (6) 3 683 | (9) 3 743 | (13) 2 877 | 6 620 | — | (18) 3 746 | 3 746 | 14 049 |
| Centro Oeste | (7) 1 303 | (10) 70 | — | 70 | — | — | — | 1 373 |
| Totais | 14 224 | 7 704 | 3 286 | 10 990 | 1 806 | 8 260 | 10 066 | 35 280 |

OBSERVAÇÕES

(1) Madeira-Mamoré, Tocantins e Bragança.

(2) S. Luís-Teresina (incluída C. do Piauí) e Leste Brasileiro (49 km de Petrolina-Teresina).

(3) Viação Cearense, C. do Rio Grande do Norte e Leste Brasileiro (155 km de Petrolina-Teresina).

(4) Leste Brasileiro (2 005 km), e Bahia e Minas (147 km.)

(5) Central do Brasil (3 015 km), Goiás (53 km), Bahia e Minas (435 km) e Mariçá.

(6) Central do Brasil (340 km), Noroeste do Brasil (576km), Paraná Santa Catarina, Mate Laranjeira e D. Teresa Cristina.

(7) Noroeste do Brasil (964 km) e Goiás (339 km).

(8) Rêde Mineira de Viação (3 891 km).

(9) Rêde Mineira de Viação (24 km), Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Jacuí.

(10) Rêde Mineira de Viação (70 km).

(11) Nazaré.

(12) Itapemirim e S. Paulo — Minas (31 km).

(13) Sorocabana (incluída a Cantareira), Araraquara, S. Paulo-Minas (149 km), Campos do Jordão, Monte Alto e Palmares a Osório.

(14) Mossoró (149 km) e Great Western.

(15) Mossoró (37 km).

(16) Ilhéus a Conquista.

(17) Leopoldina, Mogiana (625 km), Vitória a Minas, Corcovado, Morro Velho e Itabapoana.

(18) Mogiana (1 334 km), Paulista, S. Paulo Railway, Dourado. S. Paulo-Goiás. Morro Agudo, Barra Bonita, Itatibense, Votorantim, R. Férreo Campineiro, Jaboticabal, Perus-Pirapora.

# Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1 945

## III — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Administração e propriedade da União | Administração dos Estados | | | Administração de particulares | | | Total geral |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | De propriedade | | Total | De propriedade | | Total | |
| | | Da União (arrendadas) | Dos Estados | | Da União (arrendadas) | De particulares (concedidas) | | |
| | Km | | | | | | | |
| 1.ª Categoria | (1) 11 211,462 | (2) 7 559,951 | (3) 2 594,427 | 10 154,378 | (4) 1 656,856 | (5) 7 419,917 | 9 076,773 | 30 442,613 |
| 2.ª Categoria | (6) 2 568,459 | 113,662 | (7) 324,469 | 438,131 | — | (8) 465,765 | 465,765 | 3 472,355 |
| 3.ª Categoria | (9) 1 444,159 | (10) 129,699 | (11) 367,518 | 397,217 | (12) 148,858 | (13) 374,968 | 523,826 | 1 365,202 |
| Totais | 14 224,080 | 7 703,312 | 3 286,414 | 10 989,726 | 1 805,714 | 8 260,650 | 10 066,364 | 35 280,170 |

OBSERVAÇÕES

(1) Leste Brasileiro Central do Brasil incluída a Maricá Noroeste do Brasil e Paraná-Santa Catarina.
(2) Rêde Mineira de Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
(3) Sorocabana (incluída a Cantareira) e Araraquara.
(4) Great Western.
(5) Vitória a Minas (incorporada ao patrimônio da União por decreto n. 4 352 de 1-6-1 942 passou a fazer parte da Sociedade Anônima Cia. Vale do Rio Doce da qual é o Govêrno Federal o maior acionista, Leopoldina Railway, S. Paulo Railway, Paulista e Mogiana.
(6) Madeira-Mamoré, Rêde V. Cearense, Central do R. G. do Norte, Bahia a Minas, Goiás. D. Teresa Cristina.
(7) Nazaré.
(8) Dourado.
(9) Tocantins, Bragança, S. Luís-Teresina (incluída a C. do Piauí), Mate Laranjeira.
(10) Santa Catarina e Jacuí.
(11) Itapemirim, S. Paulo e Minas, Campos do Jordão, Monte Alto e Palmares a Osório.
(12) Mossoró.
(13) Mossoró (37,508 km), Ilhéus a Conquista, Itabapoana, Corcovado, Morro Velho, Votorantim, S. Paulo-Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Itatibense, R. Férreo Campineiro, Jaboticabal, Perus-Pirapora.

# Consumo de combustíveis e energia elétrica

## I — SEGUNDO A DISCRI

| Discriminação específica | Carvão de pedra | | | | Lenha | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Estrangeiro | | Nacional | | | | |
| | t | Valor em 1000 cruzeiros | t | Valor em 1000 cruzeiros | $m^3$ | t | Valor em 1000 cruzeiros |
| Da União e por ela administradas (1) | 349 827 | 127 499 | 220 229 | 57 431 | 4 541 322 | 2 166 748 | (2)75 207 |
| Da União, arrendadas | 10 793 | 5 442 | 441 719 | 51 470 | 2 392 762 | 1 152 577 | 52 446 |
| Dos Estados e por êles administradas | 15 179 | 9 111 | 45 582 | 9 465 | 2 391 356 | 1 094 408 | 62 349 |
| De concessão, federal e estadual | 128 043 | 51 409 | 78 521 | 31 215 | 3 948 091 | 1 844 086 | 110 473 |
| Totais | 503 842 | 193 461 | 786 051 | 149 581 | 13 273 531 | 6 257 819 | 300 475 |

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas (1) Tocantins S. Luís-Teresina e Central do Piauí Central do Rio Grande do

## II — SEGUNDO A CLAS

| Classificação econômica | Carvão de pedra | | | | Lenha | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Estrangeiro | | Nacional | | | | |
| | t | Valor em 1 000 cruzeiros | t | Valor em 1 000 cruzeiros | $m^3$ | t | Valor em 1 000 cruzeiros |
| 1.ª Categoria | 503 842 | 193 461 | 728 671 | 140 680 | 10 759 656 | 5 020 573 | 262 199 |
| 2.ª Categoria | — | — | 46 449 | 7 852 | 2 316 686 | 1 146 823 | 35 683 |
| 3.ª Categoria | — | — | 10 931 | 1 049 | 197 189 | 90 423 | 2 593 |
| Totais | 503 842 | 193 461 | 786 051 | 149 581 | 13 273 531 | 6 257 819 | 300 475 |

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

## III — TOTAIS NO

| Anos | Carvão de pedra | | | | Lenha | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Estrangeiro | | Nacional | | | | |
| | t | Valor em 1 000 cruzeiros | t | Valor em 1 000 cruzeiros | $m^3$ | t | Valor em 1 000 cruzeiros |
| 1 941 (1) | 499 646 | 133 225 | 520 590 | 50 857 | 10 335 802 | 4 847 536 | (6)109 011 |
| 1 942 (2) | 279 862 | 108 167 | 732 890 | 82 978 | 11 850 094 | 5 629 781 | 152 826 |
| 1 943 (3) | 262 026 | 100 048 | 805 346 | 126 438 | 13 084 326 | 5 988 603 | 197 706 |
| 1 944 (4) | 386 377 | (5) 78 210 | 869 532 | (5) 89 831 | 13 093 076 | 6 022 643 | (5)241 738 |
| 1 945 | 503 842 | 193 461 | 786 051 | 149 581 | 13 273 531 | 6 257 819 | 300 475 |

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas (1) Itabapoana, Morro Agudo e Jaboticabal (2) Itapemirim, Morro Agudo e Osorio, Mate Laranjeira, Morro Velho. (5) Central do Brasil, (6) Tocantins e Jacui, (7) Jacuí, (8) Morro Velho.

## pelas locomotivas e automotrizes em 1945

### MINAÇÃO ESPECÍFICA

| Combustíveis líquidos | | Outros combustíveis | | Total em Toneladas | Total do valor dos combustíveis em 1 000 cruzeiros | Energia elétrica | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| t | Valor em 1 000 cruzeiros | t | Valor em 1 000 cruzeiros | | | 1 000 K.W.H. | Valor em 1 000 cruzeiros |
| 8 284 | 5 326 | 2 840 | 254 | 2 747 928 | 265 717 | 57 817 | 4 408 |
| 4 680 | 2 002 | — | — | 1 609 769 | 111 360 | 5 285 | 42 |
| 3 | 7 | — | — | 1 155 172 | 80 932 | 52 260 | 3 119 |
| 358 | 439 | — | — | 2 051 008 | 193 536 | 109 570 | 8 395 |
| 13 325 | 7 774 | 2 840 | 254 | 7 563 877 | 651 545 | 224 932 | 15 964 |

Norte, Mate Laranjeiras. (2) Maricá.

### SIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Combustíveis líquidos | | Outros combustíveis | | Total em Toneladas | Total do valor dos combustíveis em 1 000 cruzeiros | Energia elétrica | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| t | Valor em 1 000 cruzeiros | t | Valor em 1 000 cruzeiros | | | 1 000 K.W.H. | Valor em 1 000 cruzeiros |
| 13 323 | 7 769 | 2 840 | 254 | 6 269 249 | 604 363 | 218 273 | 15 256 |
| — | — | — | — | 1 193 272 | 43 535 | — | — |
| 2 | 5 | — | — | 101 356 | 3 647 | 6 659 | 708 |
| 13 325 | 7 774 | 2 840 | 254 | 7 563 877 | 651 545 | 224 932 | 15 964 |

### QUINQUENIO 1 941-1 945

| Combustíveis líquidos | | Outros combustíveis | | Total em Toneladas | Total do valor dos combustíveis em 1 000 cruzeiros | Energia elétrica | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| t | Valor em 1 000 cruzeiros | t | Valor em 1 000 cruzeiros | | | 1 000 K.W.H. | Valor em 1 000 cruzeiros |
| (7) 3 737 | (7) 1 804 | 33 640 | 2 943 | 5 905 145 | 297 840 | (8) 134 873 | (8) 9 967 |
| 2 336 | 1 809 | 33 181 | 4 897 | 6 678 080 | 350 677 | (8) 154 676 | (8) 11 022 |
| 3 038 | 3 504 | 17 549 | 1 867 | 7 076 562 | 429 562 | (8) 155 653 | (8) 11 746 |
| 3 863 | (5) 2 787 | 5 764 | (5) 114 | 7 288 182 | 584 763 | 170 138 | ()8 12 776 |
| 13 325 | 7 774 | 2 840 | 254 | 7 563 877 | 651 545 | 224 932 | 15 964 |

Jaboticabal, (3) Tocantins, Maricá e Mate Laranjeira, (4) Tocantins, S. Luiz-Teresina, Central do Piauí, Maricá, Palmares,

| Discriminação específica | 1941 | | | | 1942 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Graxa | Óleo | Estopa | Valor tota | Graxa | Óleo | Estopa | Valor total |
| | Kg | L | Kg | Cr$ 1 000 | Kg | L | Kg | Cr$ 1 000 |
| | NAS LOCOMOTIVAS | | | | | | | |
| Da União e por ela administradas.. | 15 117 | 1 407 034 | 150 490 | 3 088 | 24 306 | 1 201 540 | 153 309 | 2 853 |
| Da União arrendadas..... | 344 | 520 585 | 93 243 | 1 323 | 402 | 560 852 | 65 484 | 1 376 |
| Dos Estados e por êles administrados | 16 793 | 499 359 | 72 037 | 1 536 | 16 306 | 458 839 | 65 238 | 1 465 |
| De concessão..... | 16 858 | 991 914 | 92 647 | 3 232 | 15 413 | 1 015 299 | 96 049 | 3 263 |
| Totais..... | 49 112 | 3 418 892 | 408 417 | 9 179 | 56 427 | 3 236 530 | 380 080 | 8 957 |
| | NAS AUTOMOTRIZES | | | | | | | |
| Da União e por ela adimnistradas.. | 1 793 | 44 805 | 1 845 | 250 | 2 683 | 31 938 | 1 997 | 85 |
| Da União arrendadas..... | (1) | 6 678 | 189 | 34 | (1) | 3 386 | 11 | 20 |
| Dos Estados e por êles administrados | 25 | 7 821 | 272 | 38 | 57 | 4 487 | 282 | 21 |
| De concessão..... | (1) | 5 213 | 979 | 22 | (1) | 5 015 | 1 375 | 26 |
| Totais..... | 1 818 | 64 517 | 3 285 | 344 | 2 740 | 44 826 | 3 665 | 152 |
| | NOS VEÍCULOS | | | | | | | |
| Da União e por ela administradas.. | 24 580 | 687 535 | 172 574 | 1 674 | 12 916 | 612 638 | 123 265 | 1 650 |
| Da União arerndadas..... | 2 266 | 205 180 | 66 950 | 573 | 883 | 204 366 | 81 111 | 608 |
| Dos Estados e por êles administrados | 223 | 155 826 | 47 374 | 480 | 551 | 143 706 | 45 781 | 465 |
| De concessão..... | 11 950 | 298 236 | 80 853 | 986 | 10 401 | 276 510 | 82 074 | 922 |
| Totais..... | 39 019 | 1 346 777 | 367 751 | 3 713 | 24 751 | 1 237 220 | 332 231 | 3 645 |

OBSERV

Faltam as estradas: 1 941 — Em locomotivas: Tocantins, Bragança, Itabapoana e mais Jaboticabal na parte do valor total. Em automotri es: Palmares a Osório. Em ve culos: Tocantins, Bragança, Itabapoana, Corcovado, Morro Agudo, Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Votorantim, Jaboticabal, Jacuí c na parte de óleo e estopa, Maricá e Itatibense. 1 942 — Em locomotivas: Mossoró, Jaboticabal e na parte do valor total, S. Luís Teresina e Central do Piauí. Em automotrises: Mogiana e Palmares a Osório. Em veículos: Tocantins, Mossoró, Corcovado, Votorantim, Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Jaboticabal, Mate Laranjeira, Jacuí, Palmares a Osório e na parte de óleo e estopa, a Itatibense. 1 943 — Em locomotivas: Máricá, Tocantins, Mate Laranjeira e na parte do valor total, Morro Velho e Palmares a Osório. Em : Central do Brasil, Maricá, Jacuí e na parte do valor total, a Palmares a Osório. Em veículos: Central do Brasil, Maricá, Barra Bonita, Perus Pirapora, Jacuí, Palmares a Osório e na parte

## topa no serviço de tração e no quinquênio 1941-1945

| 1943 | | | | 1944 | | | | 1945 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Graxa | Óleo | Estopa | Valor total | Graxa | Óleo | Estopa | Valor total | Graxa | Óleo | Estopa | Valor total |
| Kg | L | Kg | Cr$ 1 000 | Kg | L | Kg | Cr$ 1 000 | Kg | L | Kg | Cr$ 1 000 |
| 23 424 | 1 049 842 | 113 306 | 3 538 | 30 201 | 1 032 221 | 126 520 | 2 068 | 38 253 | 1 126 527 | 118 190 | 4 008 |
| 1 342 | 597 959 | 46 560 | 1 699 | 407 | 706 277 | 73 480 | 1 866 | 268 | 529 032 | 57 848 | 1 657 |
| 16 698 | 356 985 | 59 812 | 1 539 | 17 623 | 496 787 | 67 221 | 1 806 | 16 377 | 491 417 | 66 260 | 1 906 |
| 12 522 | 1 061 602 | 99 924 | 3 544 | 18 020 | 1 104 792 | 103 986 | 3 877 | 15 330 | 1 106 959 | 105 499 | 3 863 |
| 53 986 | 3 066 388 | 319 602 | 10 320 | 66 251 | 3 340 077 | 371 207 | 9 617 | 70 228 | 3 253 935 | 347 797 | 11434 |
| 283 | 2 634 | 257 | 12 | 237 | 4 525 | 288 | 27 | 6 103 | 48 495 | 3 528 | 295 |
| 552 | 4 747 | 17 | 28 | 567 | 5 880 | — | 35 | 457 | 6 323 | 42 | 38 |
| 70 | 3 216 | 305 | 12 | 23 | 3 053 | 290 | 17 | 18 | 1 811 | 296 | 9 |
| 88 | 3 484 | 689 | 16 | 290 | 7 974 | 655 | 44 | 96 | 3 093 | 579 | 30 |
| 993 | 14 081 | 1 268 | 68 | 1 117 | 21 432 | 1 233 | 123 | 6 674 | 59 722 | 4 445 | 372 |
| 5 716 | 390 343 | 119 249 | 1 442 | 1 608 | 326 961 | 101 178 | 1 332 | 2 522 | 564 957 | 194 548 | 3 256 |
| 826 | 232 921 | 108 106 | 842 | 413 | 229 665 | 82 321 | 835 | 397 | 229 496 | 38 456 | 776 |
| 107 | 124 565 | 39 748 | 426 | 160 | 124 876 | 38 523 | 489 | 86 | 148 379 | 45 336 | 680 |
| 8 443 | 264 272 | 88 934 | 943 | 8 446 | 316 631 | 102 214 | 1 182 | 9 481 | 298 659 | 105 253 | 1 081 |
| 15 092 | 1 012 101 | 356 037 | 3 653 | 10 627 | 998 133 | 324 236 | 3 838 | 12 486 | 1 241 491 | 433 593 | 5 793 |

AÇÕES

do valor total, a Morro Velho. Em 1 944 — Em locomotivas: Central do Brasil *na part do valor total*, Maricá, Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí, Jaboticabal, Mate Laranjeira, Palmares a Osório. Em automotrizes: Central do Brasil, Maricá, Jacuí. Em veículos: Central do Brasil, Maricá, Tocantins, S. Luís -Teresina, Central do Piauí na parte da Corcovado, está incluída em locomotivas, Morro Agudo, Barra Bonita, parte da Campos de Jordão está incluída em automotrizes, Jaboticabal, Perús Pirapora, Jacuí, Mate Laranjeira, Palmares a Osório. 1 945 — Em locomotivas: Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí, Rio Grande do Norte, Mate Laranjeira, Jaboticabal, Mossoró. Em automotrizes: Sorocabana. Em veículos: Tocantins, S. Luís-Teresina, Central do Piauí, Central do Rio Grande do Norte, Mate Laranjeira, Maricá, Perús Pirapora, Mossoró, Jacuí, Itapemirim na parte de estopa e valor total, a Palmares a Osório. — Nota: (1) A parte das estradas Votorantins e V. F. do Rio Grande do Sul estão incluídas em veículos

# Transporte de passageiros e animais em 1 945

## I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Discriminação específica | Passageiros | | | | | | Animais | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | | | Passageiros-quilômetro | | | Número | | | Animais-quilômetro | | |
| | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado |
| | Milhares | | | Milhares | | | Milhares | | | Milhares | | |
| Da União por ela administradas (1) | 172 449 | 172 518 | 60,76 | (2) 4 667 378 | (2) 4 677 440 | 53,20 | (3) 1 119 | (3) 1 119 | 24,90 | (3) 389 178 | (3) 389 202 | 28,84 |
| Da União arrendadas (4) | 15 690 | 16 976 | 5,53 | 928 260 | 994 138 | 10,58 | 816 | 818 | 18,16 | 347 068 | 347 440 | 25,72 |
| Dos Estados por êles administradas | 18 668 | 19 860 | 6,58 | (5) 817 560 | (5) 863 461 | 9,32 | 1 002 | 1 002 | 22,30 | 332 996 | 333 020 | 24,67 |
| De concessão | 77 014 | 77 842 | 27,13 | (6) 2 359 898 | (6) 2 488 088 | 26,90 | 1 557 | 1 557 | 34,64 | (6) 280 232 | (6) 280 232 | 20,77 |
| Totais | 283 821 | 287 196 | — | 8 773 096 | 9 023 127 | — | 4 494 | 4 496 | — | 1 349 474 | 1 349 894 | — |

OBSERVAÇÕES

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins S. Luís e Central do Piauí Mate porte não remunerado. (5) Palmares a Osório. (6) Itabapoana. Laranjeira. (2) Maricá. (3) Central do Rio G. do Norte. (4) Mossoró parte referente a trans-

## II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Passageiros | | | | | | Animais | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | | | Passageiros-quilômetro | | | Número | | | Animais-quilômetro | | |
| | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado |
| | Milhares | | | Milhares | | | Milhares | | | Milhares | | |
| 1.ª Categoria | 276 847 | 280 131 | 97,55 | 8 536 094 | 8 779 114 | 97,30 | 4 384 | 4 386 | 97,55 | 1 335 111 | 1 335 522 | 98,94 |
| 2.ª Categoria | 2 477 | 2 513 | 0,87 | 154 123 | 158 423 | 1,76 | 88 | 88 | 1,96 | 12 007 | 12 017 | 0,89 |
| 3.ª Categoria | 4 497 | 4 642 | 1,58 | 82 879 | 85 590 | 0,94 | 22 | 22 | 0,49 | 2 355 | 2 355 | 0,17 |
| Totais | 283 821 | 287 196 | — | 8 773 096 | 9 023 127 | — | 4 494 | 4 496 | — | 1 349 474 | 1 349 894 | — |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

## III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

| Anos | Passageiros | | | | Animais | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | | Passageiro-quilômetro | | Número | | Animais-quilômetro | |
| | Remunerado | Total | Remunerado | Total | Remunerado | Total | Remunerado | Total |
| | Milhares | | | | Milhares | | | |
| 1 941 | (1) 211 908 | 213 945 | 7 022 932 | 7 130 446 | 4 208 | 4 211 | 1 163 864 | 1 164 593 |
| 1 942 | (2) 220 040 | (3) 224 451 | (4) 6 523 992 | (5) 6 707 567 | 4 598 | (6) 4 599 | (7) 1 295 470 | (8) 1 295 681 |
| 1 943 | (9) 252 712 | (10) 256 735 | (11) 7 656 674 | (12) 7 845 725 | 4 342 | (13) 4 348 | (14) 1 191 928 | (13) 1 192 663 |
| 1 944 | (15) 272 850 | 276 725 | (16) 8 529 347 | (16) 8 771 375 | 3 907 | 3 928 | 1 153 904 | 1 154 731 |
| 1 945 | 283 821 | 287 196 | 8 773 096 | 9 023 127 | 4 494 | 4 496 | 1 349 474 | 1 349 894 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Jacuí, Palmares a Osório e Itabapoana. (2) Itapemirim. (3) Noroeste do Brasil, Mossoró, Jacuí, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório, Dourado, Ilhéus a Conquista, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita, Perus-Pirapora, Mate Laranjeira,Jaboticabal. (4) Tocantins, Mossoró, Palmares a Osório, Itabapoana. (5) Tocantins, Noroeste do Brasil, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório, Itabapoana, Dourado, Ilhéus a Conquista Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita, Perus-Pirapora, Mate Laranjeira e Jaboticabal. (6) Noroeste do Brasil, Mossoró Jacuí, Itabapoana, Dourado, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita e Jaboticabal. (7) Tocantins, Mossoró, Jacuí, Ilhéus a Conquista. (8) Noroeste do Brasil Mossoró, Jacuí, Dourado, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita e Jaboticabal. (9) Tocantins, Mate Laranjeira. (10) Noroeste do Brasil, Jacuí, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório Paulista, Dourado, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal e Perús-Pirapora. (11) Palmares a Osório e Itabapoana. (12) Noroeste do Brasil, Jacuí, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório, Paulista, Dourado, Itabapoana, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal e Perus-Pirapora. (13) Falta registo de transporte não remunerado em algumas estradas. (14) Itabapoana. (15) Tocantins e Palmares a Osório. (16) Itabapoana.

# Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias em 1 945

## I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Discriminação específica | Bagagens e encomendas | | | | | | Mercadorias | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | | | Toneladas-quilômetro | | | Toneladas | | | Toneladas-quilômetro | | |
| | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado |
| | Milhares | | | Milhares | | | Milhares | | | Milhares | | |
| Da União por ela administrada (1) | 432 | (2) 433 | 30,62 | 91 147 | (2) 91 337 | 38,04 | 8 878 | (2) 9 804 | 26,81 | 2 364 974 | (2) 2 439 375 | 36,01 |
| Da União arrendadas | 184 | (3) 211 | 13,04 | 30 226 | (3) 34 731 | 12,61 | 5 229 | (3) 7 343 | 15,79 | 1 079 147 | (3) 1 335 826 | 16,43 |
| Dos Est. e por êles administrados | 128 | 137 | 9,07 | 26 909 | 28 266 | 11,23 | 4 399 | 5 509 | 13,29 | 1 274 268 | 1 387 861 | 19,40 |
| De concessão | 667 | 821 | 47,27 | 1 337 | (4)111 285 | 38,12 | 14 604 | 17 016 | 44,11 | 1 849 425 | (4) 2 055 013 | 28,16 |
| Totais | 1 411 | 1 602 | — | 239 619 | 265 619 | — | 33 110 | 39 672 | — | 6 567 814 | 7 218 075 | — |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins, Mate Laranjeira. (2) S. Luís-Teresina e Central do Piauí; Central do Brasil, faltando o transporte não remunerado. (3) Mossoró na parte não remunerada. (4) Itabapoana.

## II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Bagagens e encomendas | | | | | | Mercadorias | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | | | Toneladas-quilômetro | | | Toneladas | | | Toneladas-quilômetro | | |
| | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado | Remunerado | Total | % sôbre o total remunerado |
| | Milhares | | | Milhares | | | Milhares | | | Milhares | | |
| 1.ª Categoria | 1 356 | 1 545 | 96,10 | 235 407 | 261 239 | 98,24 | 29 969 | 36 375 | 90,52 | 6 346 080 | 6 985 197 | 96,62 |
| 2.ª Categoria | 28 | 30 | 1,99 | 3 380 | 3 543 | 1,41 | 1 597 | 1 723 | 4,82 | 176 706 | 186 479 | 2,69 |
| 3.ª Categoria | 27 | 27 | 1,91 | 832 | 837 | 0,35 | 1 544 | 1 574 | 4,66 | 45 130 | 46 399 | 0,69 |
| Totais | 1 411 | 1 602 | — | 239 619 | 265 619 | — | 33 110 | 39 672 | — | 6 567 814 | 7 218 075 | — |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

## III — TOTAIS NO QÜINQÜÊNIO 1 941-1 945

| Anos | Bagagens e encomendas | | | | Mercadorias | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | | Toneladas- quilômetros | | Toneladas | | Toneladas-quilômetro | |
| | Remunerado | Total | Remunerado | Total | Remunerado | Total | Remunerado | Total |
| | Milhares | | | | Milhares | | | |
| 1 941.....(1) | 1 066 | 1 093 | 162 055 | 168 061 | 30 634 | 34 973 | 6 128 247 | 6 489 565 |
| 1 942.....(2) | 1 007 | 1 228 | 156 555 | 186 300 | 30 416 | 36 558 | 5 953 474 | 6 592 481 |
| 1 943.....(3) | 1 245 | 1 437 | (5) 200 103 | (5) 219 924 | 32 474 | 38 882 | (5) 6 354 452 | (5) 6 992 485 |
| 1 944.....(4) | 1 372 | 1 632 | 230 486 | 262 197 | 34 126 | 41 261 | 6 605 523 | 7 385 484 |
| 1 945.....(5) | 1 411 | 1 602 | 239 619 | 265 619 | 33 110 | 39 672 | 6 567 814 | 7 218 075 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Jacuí, Palmares a Osório e Itabapoana. (2) Mate Laranjeira, Itapemirim. (3) Tocantins, Mate Laranjeira. (4) Tocantins, Mate Laranjeira e a Palmares a Osorio figura apenas na coluna toneladas remuneradas de mercadoria. (5) Itabapoana.

# Receitas e despesas em 1 945

## I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Discriminação específica | Receitas | | | | Despesas | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dos transportes | Complementar e acessória dos transportes | Total | % sôbre o total | Do custeio ferroviário | Outras do custeio | Total | % sôbre o total |
| | 1 000 cruzeiros | | | | 1 000 cruzeiros | | | |
| Da União por ela administradas (1) | 1 186 342 | 72 628 | (2) 1 258 970 | 39,72 | (4) 1 273 540 | (4) 1 796 | (4) 1 275 336 | (4)41,79 |
| Da União arrendadas..... | 430 223 | 12 092 | 442 315 | 13,96 | (3) 462 404 | (3) 1 373 | (3) 463 777 | 15,20 |
| Dos Estados por êles administradas | 375 639 | 22 548 | 398 187 | 12,56 | 350 440 | 8 588 | 358 028 | 11,77 |
| De concessão.... | 1 028 027 | 41 825 | 1 069 852 | 33,76 | 951 859 | 1 534 | 953 393 | 31,24 |
| Totais..... | 3 020 231 | 149 093 | 3 169 324 | — | 3 038 243 | 13 291 | 3 051 534 | — |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins e Mate Laranjeira. (2) Central do Rio Grande do Norte. (3) Mossoró. (4) S. Luís Teresina e Central do Piauí.

## II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Receitas | | | | Despesas | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dos transportes | Complementar e acessória dos transportes | Total | % sôbre o total | Do custeio ferroviário | Outras do custeio | Total | % sôbre o total |
| | 1 000 cruzeiros | | | | 1 000 cruzeiros | | | |
| 1.ª Categoria.... | 2 924 594 | 144 432 | 3 069 026 | 96,84 | 2 917 323 | 11 709 | 2 929 032 | 95,32 |
| 2.ª Categoria.... | 64 942 | 2 959 | 67 901 | 2,14 | 87 034 | 595 | 87 629 | 2,85 |
| 3.ª Categoria.... | 30 695 | 1 702 | 32 397 | 1,02 | 33 886 | 987 | 34 873 | 1,83 |
| Totais..... | 3 020 231 | 149 093 | 3 169 324 | — | 3 038 243 | 13 291 | 3 051 534 | — |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

## III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

| Anos | Receitas | | | | Despesas | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dos transportes | Complementar e acessória dos transportes | Total | Número índice 1936 = 1 035 979 = =100,00 | Do custeio ferroviário | Outras do custeio | Total | Número índice 1 936 = 919 044 =100,00 |
| | 1 000 cruzeiros | | | | 1 000 cruzeiros | | | |
| 1 941.....(1) | 1 375 998 | 55 421 | 1 431 419 | 138,17 | 1 269 115 | 8 619 | 1 277 734 | 139,03 |
| 1 942.....(2) | 1 655 629 | 49 508 | 1 705 137 | 164,59 | 1 512 940 | 15 355 | 1 528 295 | 166,29 |
| 1 943..... (3) | 1 968 969 | 86 071 | 2 055 040 | 198,37 | 1 803 844 | 8 503 | 1 812 347 | 197,20 |
| 1 944..... (4) | 2 664 576 | (5) 127 722 | 2 792 871 | 269,59 | 2 407 206 | 39 572 | 2 446 778 | 266,23 |
| 1 945..... | 3 020 231 | 149 093 | 3 169 324 | 305,93 | 3 038 243 | 13 291 | 3 051 534 | 332,03 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Itabapoana. (2) Itapemirim. (3) Tocantins e Mate Laranjeira. (4) Tocantins, Maricá, Mate Laranjeira. (5) Palmares a Osório.

# Detalhes da receita

## I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Discriminação específica | Passageiros | Bagagens e encomendas | Animais | Mercadorias | Manobras e percursos de carros e vagões | Total dos transportes | Complementar e acessória dos transp. | Receita total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Milhares de cruzeiros | | | | | | | |
| Da União por ela administradas....(1) | 313 184 | 79 830 | 25 784 | 753 402 | 7 619 | 1 179 819 | 72 626 | 1 252 445 |
| Da União arrendadas. | 114 389 | 29 647 | 16 862 | 268 693 | 632 | 430 223 | 12 092 | 442 315 |
| Dos Estados por êles administrados..... | 69 816 | 23 194 | 14 877 | 258 804 | 8 948 | 375 639 | 22 548 | 398 187 |
| De concessão..... | 254 082 | 80 721 | 17 530 | 657 540 | 18 154 | 1 028 027 | 41 825 | 1 069 852 |
| Totais..... | 751 471 | 213 392 | 75 053 | 1 938 439 | 35 353 | 3 013 703 | 149 091 | 3 162 779 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins, Central do Rio Grande do Norte, Mate Laranjeira, S. Luiz Teresina e Central do Piauí.

## II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Passageiros | Bagagens e encomendas | Animais | Mercadorias | Manobras e percursos de carros e vagões | Total dos transportes | Complementar e acessória dos transp. | Receita total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Milhares de cruzeiros | | | | | | | |
| 1.ª Categoria..... | 730 760 | 208 619 | 74 073 | 1 876 790 | 34 352 | 2 924 594 | 144 432 | 3 069 026 |
| 2.ª Categoria..... | 13 001 | 3 511 | 874 | 46 667 | 888 | 64 942 | 2 959 | 67 901 |
| 3.ª Categoria..... | 7 710 | 1 262 | 106 | 14 982 | 113 | 24 172 | 1 700 | 25 872 |
| Totais..... | 751 471 | 213 392 | 75 053 | 1 938 439 | 35 353 | 3 013 708 | 149 091 | 3 162 799 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

## III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

| Anos | Passageiros | Bagagens e encomenda | Animais | Mercadorias | Manobras e percurso de carros e vagões | Total dos transportes | Complementar e acessória dos transportes | Receita total | Número índice 1936 1 035 979 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Milhares de cruzeiros | | | | | | | | |
| 1 941 (1).. | 216 319 | 49 216 | 37 543 | 736 840 | 5 257 | 1 375 998 | 55 421 | 1 431 419 | 138,17 |
| 1 942 (2).. | 374 158 | 102 472 | 59 385 | 1 104 313 | 15 301 | 1 655 629 | 49 508 | 1 705 137 | 164,59 |
| 1 943 (3).. | 478 996 | 141 259 | 57 385 | 1 267 900 | (5) 23 068 | 1 968 969 | 86 071 | 2 055 040 | 198,37 |
| 1 944 (4).. | 635 819 | 190 590 | 63 838 | 1 719 780 | 54 549 | 2 664 576 | 127 722 | 2 792 871 | 269,88 |
| 1 945..... | 751 471 | 213 392 | 75 053 | 1 938 439 | 35 353 | 3 013 708 | 149 091 | 3 162 799 | 305,93 |

OBSERVAÇÕES: — Estradas incluídas apenas nas colunas "Total dos Transportes" e seguintes: (1) Central do Brasil (2) Palmares a Osório. (3) Palmares a Osório. Faltam as estradas: (3) Tocantins, Mate Laranjeira, Great Western. (4) Tocantins, Maricá, Mate Laranjeira e a Palmares a Osório que figuram apenas na coluna "Receita Total".

## I — SEGUNDO A DISCRI

| Discriminação específica | Administração Central 1 | | Tráfego-Secção Comercial 2 | | Movimento 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 |
| Da União e por ela administradas.(1) | 120 776 | 9,48 | 7 943 | 0,62 | 627 014 |
| Da União arrendadas.....(2) | 47 311 | 10,23 | 5 519 | 1,19 | 230 293 |
| Dos Estados e por êles administradas | 43 336 | 12,37 | 3 200 | 0,91 | 213 681 |
| De concessão..... | 117 800 | 12,37 | 5 203 | 0,55 | 545 386 |
| Totais..... | 329 223 | 10,84 | 21 865 | 0,72 | 1 616 374 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins, S. Luís, Teresina, Central do Piauí e Mate Laranjeira.

## II — SEGUNDO A CLASSI

| Classificação econômica | Administração Central 1 | | Tráfego-Secção Comercial 2 | | Movimento 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 |
| 1.ª Categoria..... | 313 675 | 10,75 | 21 578 | 0,74 | 1 565 700 |
| 2.ª Categoria..... | 10 752 | 12,35 | 198 | 0,23 | 35 706 |
| 3.ª Categoria..... | 4 796 | 14,15 | 89 | 0,26 | 14 968 |
| Totais..... | 329 223 | 10,84 | 21 865 | 0,72 | 1 616 374 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

## III — TOTAIS NO

| Anos | Administração Central 1 | | Tráfego-Secção Comercial 2 | | Movimento 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 |
| 1 941.....(1) | 105 725 | 11,37 | 4 545 | 0,19 | 468 534 |
| 1 942.....(2) | 181 311 | 11,98 | 7 824 | 0,52 | 790 252 |
| 1 943.....(3) | 225 767 | 12,52 | 12 857 | 0,71 | 942 450 |
| 1 944.....(4) | 270 367 | 11,23 | 15 701 | 0,65 | 1 284 519 |
| 1 945.....(7) | 329 223 | 10,84 | 21 865 | 0,72 | 1 616 374 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Itabapoana, (2) Itapemirim, (3) Tocantins e Mate Laranjeira. (4) Tocan (5) A E. F. Central do Brasil figura no total de custeio com 339 493 milhares de cruzeiros sem discriminação de despesas. (6 mencionadas no quadro anterior.

## da despesa

### MINAÇÃO ESPECÍFICA

| Movimento 3 | Reparação do Material Rodante 4 | | Via Permanente 5 | | Total de custeio ferroviário 6 | Outras despesas 7 | Total geral 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | Cr$ 1 000,00 | Cr$ 1 000,00 |
| 49,24 | 207 799 | 16,32 | 309 972 | 24,34 | 1 273 504 | 1 796 | 1 275 300 |
| 49,80 | 82 467 | 17,84 | 96 814 | 20,94 | 462 404 | 1 373 | 463 777 |
| 60,97 | 41 490 | 11,84 | 48 733 | 13,91 | 350 440 | 8 588 | 359 028 |
| 57,30 | 143 345 | 15,06 | 140 125 | 14,72 | 951 859 | 1 534 | 953 393 |
| 53,20 | 475 101 | 15,64 | 595 644 | 19,60 | 3 038 207 | 13 291 | 3 051 498 |

(2) Mossoró.

### FICAÇÃO ECONÔMICA

| Movimento 3 | Reparação do Material Rodante 4 | | Via Permanente 5 | | Total de custeio ferroviário 6 | Outras despesas 7 | Total geral 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | Cr$ 1 000,00 | Cr$ 1 000,00 |
| 53,67 | 453 692 | 15,55 | 562 632 | 19,29 | 2 917 277 | 11 709 | 2 928 986 |
| 41,03 | 14 822 | 17,03 | 25 556 | 29,36 | 87 034 | 595 | 87 629 |
| 44,16 | 6 587 | 19,43 | 7 456 | 22,00 | 33 896 | 987 | 34 883 |
| 53,20 | 475 101 | 15,64 | 595 644 | 19,60 | 3 038 207 | 13 291 | 3 051 498 |

### QUINQUÊNIO 1 941-1 945

| Movimento 3 | Reparação do Material Rodante 4 | | Via Permanente 5 | | Total de custeio ferroviário 6 | Outras despesas 7 | Total geral 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | % sôbre a coluna 6 | Cr$ 1 000,00 | Cr$ 1 000,00 | Cr$ 1 000,00 |
| 50,40 | 180 758 | 19,45 | 170 060 | 18,29 | (5) 1 269 115 | 8 619 | 1 277 734 |
| 52,23 | 282 761 | 18,69 | 250 792 | 16,58 | 1 512 940 | 15 355 | 1 528 295 |
| 52,25 | (6) 320 020 | 17,74 | 302 751 | 16,78 | 1 803 845 | 8 503 | 1 812 348 |
| 53,36 | 400 189 | 16,62 | 435 789 | 18,10 | 2 407 206 | 39 572 | 2 446 778 |
| 53,20 | 475 101 | 15,64 | 595 644 | 19,60 | 3 038 207 | 13 291 | 3 051 498 |

tins, Maricá, Mate Laranjeira a E. F. Palmares a Osório figura somente nas colunas "total de custeio ferroviário" e seguintes. Na E. F. Palmares a Osório a despesa em reparação de material rodante está incluída em movimento. (7) Faltam as estradas

# Despesa total de pessoal ferroviário no quinquênio 1 941-1 945

## I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Discriminação Específica | 1 941 | | 1 942 | | 1 943 | | 1 944 | | 1 945 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros | % sôbre a despesa do custeio ferroviário | Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros | % sôbre a despesa do custeio ferroviário | Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros | % sôbre a despesa do custeio ferroviário | Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros | % sôbre a despesa do custeio ferroviário | Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros | % sôbre a despesa do custeio ferroviário |
| Da União por ela administradas | 261 485 | 51,02 | 284 584 | 43,49 | 297 753 | 39,94 | 471 372 | 45,89 | (1) 599 953 | 46,27 |
| Da União arrendadas | 121 590 | 60,21 | 125 900 | 51,03 | 132 968 | 43,55 | 209 537 | 56,51 | (2) 227 857 | 49,13 |
| Dos Estados por êles administradas | 79 353 | 51,09 | 82 759 | 49,83 | 91 850 | 48,79 | 117 738 | 42,56 | (3) 171 918 | 47,88 |
| De concessão | 203 217 | 51,12 | 220 177 | 47,90 | 251 806 | 44,59 | 329 261 | 44,95 | (4) 483 544 | 50,72 |
| Totais | 665 645 | 52,58 | 713 420 | 47,20 | 774 377 | 42,93 | 1 127 908 | 46,86 | 1 483 272 | 48,27 |

## II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação Econômica | 1 941 | | 1 942 | | 1 943 | | 1 944 | | 1 945 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros | % sôbre a despesa do custeio ferroviário | Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros | % sôbre a despesa do custeio ferroviário | Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros | % sôbre a despesa do custeio ferroviário | Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros | % sôbre a despesa do custeio ferroviário | Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros | % sôbre a despesa do custeio ferroviário |
| 1.ª Categoria | 606 190 | 52,22 | 643 708 | 46,28 | 722 242 | 42,61 | 1 063 008 | 46,81 | 1 434 194 | 48,96 |
| 2.ª Categoria | 34 828 | 58,99 | 39 701 | 55,91 | 25 973 | 49,31 | 46 676 | 53,83 | 34 350 | 39,20 |
| 3.ª Categoria | 24 627 | 53,51 | 30 011 | 60,43 | 26 162 | 46,65 | 18 224 | 36 61 | 14 728 | 26,25 |
| Totais | 665 645 | 52,58 | 713 420 | 47,20 | 774 377 | 42,93 | 1 127 908 | 46,86 | 1 483 272 | 48,27 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: 1 941 — Itabapoana, Corcovado, Morro Velho, Tramway da Cantareira, Jaboticabal e Jacuí. 1 942 — Corcovado, Morro Velho, Jaboticabal. 1 943 — Maricá, Itapemirim, Palmares a Osório, Mate Laranjeira e Tocantins. 1 944 — S. Luís, Teresina, Central do Piauí, D. Teresa Cristina, Mate Laranjeira. 1 945 — Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí, Bahia e Minas, Maricá, Mate Laranjeira, Corcovado, Morro Agudo, Jaboticabal, Mossoró, Itapemirim, Monte Alto.

# Resultados do Tráfego e da exploração em 1 945

## I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Classificação específica | Receita dos transportes | Despesa do custeio ferroviário | Saldo | Deficit | Coeficiente do tráfego ferroviário | Receita Total | Despesa total | Saldo | Deficit | Coeficiente de exploração |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Milhares de cruzeiros | | | | | Milhares de cruzeiros | | | | |
| Da União por ela administradas.....(1) | 1 179 819 | 1 263 164 | — | 83 345 | 107,06 | 1 252 445 | 1 264 960 | — | 12 515 | 101,00 |
| Da União arrendadas..... | (2) 428 113 | (2) 462 404 | — | (2) 34 291 | 108,01 | 442 315 | 465 227 | — | 22 912 | 105,18 |
| Dos Estados por êles administrados..... | 375 639 | 350 440 | 25 199 | — | 93,29 | 398 187 | 359 028 | 39 159 | — | 90,17 |
| De concessão..... | 1 028 027 | 951 859 | 76 168 | — | 92,59 | 1 069 852 | 953 393 | 116 459 | — | 89,11 |
| Totais..... | 3 011 598 | 3 027 867 | 101 367 | 117 636 | 100,54 | 3 162 799 | 3 042 608 | 155 618 | 35 427 | 96,20 |

OBSERVAÇ ES: — Faltam as Estradas: (1) Tocantins, Mate Laranjeira, Central do R. G. do Norte (êste porque falta a receita, foi retirada) S. Luís-Teresina e Central do Piauí. (2) Mossoró.

## II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Receita dos transportes | Despesa do custeio ferroviário | Saldo | Deficit | Coeficiente do tráfego ferroviário | Receita Total | Despesa total | Saldo | Deficit | Coeficiente de exploração |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Milhares de cruzeiros | | | | | Milhares de cruzeiros | | | | |
| 1.ª Categoria..... | 2 924 594 | 2 917 277 | 7 317 | — | 99,75 | 3 069 026 | 2 928 986 | 140 040 | — | 95,44 |
| 2.ª Categoria..... | 64 942 | 76 694 | — | 11 752 | 118,10 | 67 901 | 77 289 | — | 9 388 | 113,83 |
| 3.ª Categoria..... | 22 062 | 33 896 | — | 11 834 | 153,64 | 25 872 | 36 333 | — | 10 461 | 140,43 |
| Totais..... | 3 011 598 | 3 027 867 | 7 317 | 23 586 | 100,54 | 3 162 799 | 3 042 608 | 140 040 | 19 849 | 96,20 |

## III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

| Anos | Receita dos transportes | Despesa do custeio ferroviário | Saldo | Deficit | Coeficiente do tráfego ferroviário | Receita Total | Despesa total | Saldo | Deficit | Coeficiente de exploração |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Milhares de cruzeiros | | | | | Milhares de cruzeiros | | | | |
| 1 941.....(1) | 1 375 998 | 1 269 115 | 106 883 | — | 92,23 | 1 431 419 | 1 277 734 | 153 685 | — | 89,26 |
| 1 942.....(2) | 1 655 629 | 1 512 940 | 142 689 | — | 91,38 | 1 705 137 | 1 528 895 | 176 842 | — | 89,63 |
| 1 943.....(2) | 1 968 969 | 1 803 845 | 165 124 | — | 91,61 | 2 055 040 | 1 812 348 | 242 692 | — | 88,19 |
| 1 944.....(3) | 2 664 576 | 2 407 206 | 257 370 | — | 90,34 | 2 792 871 | 2 446 778 | 346 093 | — | 87,61 |
| 1 945..... | 3 011 598 | 3 027 867 | — | 16 269 | 100,55 | 3 162 799 | 3 042 608 | 120 191 | — | 96,20 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Itabapoana. (2) Tocantins e Mate Laranjeira. (3) Tocantins, Maricá, Mate Laranjeira.

# Pessoal em serviço em 1 945

## I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Discriminação específica | Número médio mensal de empregados | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Número | % sôbre o total | Por km de extensão ferroviária | Por 10 000 t-km de pêso útil | Por 1 000 trens km |
| Da União por ela administradas....(1) | 74 278 | 39,53 | 5,45 | (5) 0,24 | (9) 1,64 |
| Da União arrendadas.....(2) | 33 523 | 17,84 | 3,57 | (6) 0,22 | 1,55 |
| Dos Estados, por êles administrados (3) | 24 439 | 13,00 | 7,21 | (7) 0,15 | (10) 1,51 |
| De concessão.....(4) | 55 674 | 29,63 | 6,46 | (8) 0,17 | (11) 1,60 |
| Totais..... | 187 914 | 100,00 | 5,37 | 0,19 | 1,58 |

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas:
(1) Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí, Mate Laranjeira.
(2) Mossoró.
(3) Monte Alto.
(4) Morro Agudo, Jaboticabal.
(5) Central do R. Grande do Norte, Central do Brasil, Maricá, Bahia e Minas.
(6) Jacuí.
(7) S. Paulo e Minas, Palmares a Osório.
(8) Morro Velho, Itabapoana, Votorantim, Barra Bonita
(9) Central do Rio Grande do Norte Central do Brasil e Maricá
(10) Palmares a Osório
(11) Morro Velho, Itabapoana, Votorantim.

## II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Número médio mensal de empregados | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Número | % sôbre o total | Por km de extensão ferroviária | Por 10 000 t-km de pêso útil | Por 1 000 trens km |
| 1.ª Categoria..... | 177 939 | 94,69 | 5,69 | 0,18 | 1,57 |
| 2.ª Categoria..... | 6 950 | 3,70 | 2,46 | 0,29 | 1,97 |
| 3.ª Categoria..... | 3 025 | 1,61 | 3,25 | 0,96 | 1,61 |
| Totais..... | 187 914 | 100,00 | 5,37 | 0,19 | 1,58 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

## III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

| Anos | Número médio mensal de empregados | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Número | Por km de extensão ferroviária | Por 10 000 t-km de pêso útil | Por 1 000 trens km |
| 1 941.....(1) | 162 208 | 4,74 | 0,22 | 1,43 |
| 1 942.....(2) | 166 275 | 4,83 | (3) 0,22 | (4) 1,46 |
| 1 943.....(5) | 169 247 | 4,93 | (6) 0,21 | (7) 1,49 |
| 1 944.....(8) | 139 015 | 4,50 | (9) 0,21 | (10) 1,50 |
| 1 945.....(11) | 187 914 | 5,37 | 0,19 | 1,58 |

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas:
(1) Itabapoana, Corcovado;
(2) Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Jaboticabal;
(3) Tocantins, Central do Brasil, Palmares a Osório, Itabapoana, Morro Agudo, Barra Bonita e Perus Pirapora;
(4) Jacuí, São Paulo e Minas, Morro Velho e Votorantim;
(5) Tocantins, Maricá, Itapemirim, Palmares a Osorio, Jaboticabal e Mate Laranjeira;
(6) Campos do Jordão, Corcovado, Itabapoana, Morro Velho, Morro Agudo, Barra Bonita, Perus Pirapora e ainda a parte não remunerada de pêso útil da E. F. Monte Alto;
(7) Jacuí, Morro Velho, Votorantim;
(8) Tocantins, S. Luís Teresina e Central do Piauí Maricá, Central do Brasil, Itapemirim, Mate Laranjeira;
(9) Palmares a Osório, Itabapoana, Morro Agudo, Jaboticabal;
(10) Palmares a Osório, Votorantim;
(11) As mencionadas nos quadros anteriores.

# Material novo empregado na Via Permanente

## I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Discriminação específica | Trilhos | Dormentes | Acessórios dos trilhos | | | | Mudanças de via | | | Lastro de pedra |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Talas | Parafusos | Grampos | Tirefonds | Completas | Agulhas | Corações | |
| | km | Número | | | | | | | | km |
| Da União por ela administradas.....(1) | 286 | 1 583 348 | 86 563 | 581 116 | 1 595 574 | 226 933 | 92 | 107 | 42 | 318 |
| Da União arrendadas..... | 232 | 924 936 | 19 094 | 506 398 | 1 484 408 | 31 270 | 77 | 43 | 43 | 110 |
| Dos Estados por êles administrados..... | 121 | 659 097 | 21 747 | 229 708 | 177 242 | 179 135 | 56 | 206 | 14 | 29 |
| De concessão .....(2) | 99 | 738 928 | 21 178 | 230 117 | 459 215 | 196 499 | 173 | 76 | 103 | (2) 425 |
| Totais..... | 738 | 3 906 309 | 148 582 | 1 547 339 | 3 716 439 | 633 837 | 398 | 432 | 202 | 882 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas. (1) Tocantins, S. Luís-Teresina - Central do Piauí; Central do Brasil, Mate Laranjeira. (2) Mogiana, Morro Agudo, Votorantim.

## II — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Trilhos | Dormentes | Acessórios dos trilhos | | | | Mudanças de via | | | Lastro de pedra |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Talas | Parafusos | Grampos | Tirefonds | Completas | Agulhas | Corações | |
| | km | Número | | | | | | | | km |
| 1.ª Categoria..... | 468 | 3 339 023 | 129 117 | 1 355 200 | 3 230 886 | 539 306 | 388 | 407 | 192 | 860 |
| 2.ª Categoria..... | 267 | 472 037 | 13 480 | 134 403 | 411 343 | 50 293 | 7 | 11 | 7 | 19 |
| 3.ª Categoria..... | 3 | 95 249 | 5 985 | 57 736 | 74 210 | 44 238 | 3 | 14 | 3 | 3 |
| Totais..... | 738 | 3 906 309 | 148 582 | 1 547 339 | 3 716 439 | 633 837 | 398 | 432 | 202 | 882 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

## III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

| Anos | Trilhos | Dormentes | Acessórios dos trilhos | | | | Mudanças de via | | | Lastro de pedra |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Talas | Parafusos | Grampos | Tirefonds | Completas | Agulhas | Corações | |
| | km | Número | | | | | | | | km |
| 1 941.....(1) | 815 | 4 761 580 | 210 821 | 1 730 155 | 6 601 468 | 1 849 715 | 455 | 485 | 489 | 558 |
| 1 942.....(2) | 542 | 4 788 752 | 109 069 | 1 304 115 | 4 055 923 | 768 595 | 322 | 349 | 384 | 495 |
| 1 943.....(3) | 269 | 3 676 329 | 140 007 | 1 347 194 | 3 953 092 | 780 832 | 427 | 390 | 272 | (4) 547 |
| 1 944.....(5) | 262 | 3 543 928 | 145 715 | 1 453 944 | 3 655 907 | 764 909 | 329 | 755 | 370 | 418 |
| 1 945..... | 738 | 3 906 309 | 148 582 | 1 547 339 | 3 716 439 | 633 837 | 398 | 432 | 202 | 882 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Itapemirim e Itabapoana. (2) Central do Brasil, Mossoró, Itapemirim, Barra Bonita, Vitória a Minas. (3) Tocantins, Bahia e Minas, Maricá, Central do Brasil, Teresa Cristina e Mate Laranjeira. (4) R. G. do Norte, S. Amaro e Itapemirim. (5) Tocantins, S. Luis, Teresina e C. do Piauí, C. do Brasil Maricá, Palmares, Osorio, Mate Laranjeira, Madeira Manoal, Bragança e Rio G do Norte.

# Acidentes materiais no Tráfego em 1 945

## I — SEGUNDO ADISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Dicriminação específica | Espécie do acidente | | | | Total | Número médio de acidentes | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Colisões | Tombamentos | Descarrilamentos | Outros | | Por 10 km trafegados | Por 10 000 trens-km |
| Da União por ela administradas.....(1) | 326 | 158 | 5 007 | 354 | 5 845 | 6,18 | (5) 1,36 |
| Da União arrendadas.....(2) | 114 | 161 | 2 585 | 268 | 3 128 | 3,35 | 1,46 |
| Dos Estados por êles administradas..(3) | 194 | 75 | 1 267 | 14 | 1 550 | 4,87 | 1,00 |
| De concessão.....(4) | 486 | 57 | 3 948 | 1 312 | 5 803 | 7,29 | (6) 1,69 |
| Totais..... | 1 120 | 451 | 12 807 | 1 948 | 16 326 | 5,45 | 1,45 |

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas:
(1) Tocantins, S. Luís, Teresina e Central do Piauí, Leste Brasileiro, Maricá e Mate Laranjeira, Rêde Viação Cearense.
(2) Mossoró.
(3) Palmares a Osório, Campos do Jordão.
(4) S. Paulo-Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Morro Velho, Perus Pirapora e Jaboticabal.
(5) Central do R. G. do Norte, Central do Brasil, Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí e Mate Laranjeira.
(6) Morro Velho, Votorantim.

## II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Espécie do acidente | | | | Total | Número médio de acidentes | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Colisões | Tombamentos | Descarrilamentos | Outros | | Por 10 km trafegados | Por 10 000 trens-km |
| 1.ª Categoria..... | 1 117 | 432 | 11 871 | 1 904 | 15 324 | 5,79 | 1,41 |
| 2.ª Categoria..... | 1 | 15 | 811 | 40 | 867 | 3,24 | 2,72 |
| 3.ª Categoria..... | 2 | 4 | 125 | 4 | 135 | 1,71 | 1,23 |
| Totais..... | 1 120 | 451 | 12 807 | 1 948 | 16 326 | 5,45 | 1,45 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

## III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

| Anos | Espécie do acidente | | | | Total | Número médio de acidentes | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Colisões | Tombamentos | Descarrilamentos | Outros | | Por 10 km trafegados | Por 10 000 trens-km |
| 1 941.....(1) | 519 | 290 | 10 569 | 1 158 | 12 536 | 3,70 | 1,11 |
| 1 942.....(2) | 708 | 289 | 11 283 | 3 798 | 16 078 | 4,66 | 1,41 |
| 1 943.....(3) | 1 003 | 431 | 13 732 | 2 482 | 17 648 | 5,26 | (4) 1,64 |
| 1 944.....(5) | 795 | 335 | 9 401 | 2 445 | 12 976 | 4,16 | (6) 1,49 |
| 1 945.....(7) | 1 120 | 451 | 12 807 | 1 948 | 16 326 | 5,45 | 1,45 |
| Total..... | 4 145 | 1 796 | 57 792 | 11 831 | 75 564 | | |

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas:
(1) Tocantins, Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Itabapoana e Barra Bonita.
(2) Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Vitória a Minas, Barra Bonita e Perus-Pirapora
(3) Tocantins, Bahia e Minas, Teresa-Cristina, Morro Agudo, Jaboticabal, S. Paulo Railway, Mate Laranjeira Morro Velho, e Votorantim.
(4) Maricá, Jacuí, Itapemirim, Palmares a Osório.
(5) Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí, Maricá, Central do Brasil, Jacuí, Palmares a Osório, S. Paulo Railway Mate Laranjeira.
(6) Votorantim.
(7) As indicadas no quadro anterior.

# Acidentes Pessoais do Tráfego em 1 945

## I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

| Discriminação específica | Pessoas | | | | | | Número médio de vítimas por | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mortas | | | Feridas | | | 1 000 000 de passageiros — km | | 100 000 trens — km | | | |
| | | | | | | | Passageiros | | Empregados | | Estranhas | |
| | Passageiros | Empregados | Estranhos | Passageiros | Empregados | Estranhos | Mortos | Feridos | Mortos | Feridos | Mortos | Feridos |
| Da União por ela administradas.....(1) | 10 | 26 | 16 | 240 | 610 | 79 | — | (5) 0,05 | (6) 0,09 | (6) 3,54 | (6) 0,10 | (6) 0,44 |
| Da União arrendadas....(2) | 7 | 19 | 22 | 69 | 113 | 75 | — | 0,07 | 0,09 | 0,52 | 0,10 | 0,35 |
| Dos Estados por êles administrados.....(3) | 3 | 3 | 22 | 23 | 437 | 47 | — | 0,03 | 0,02 | 2,71 | 0,14 | 0,29 |
| De concessão.....(4) | 31 | 5 | 117 | 281 | 51 | 209 | — | 0,11 | (7( 0,01 | (7) 0,15 | (7) 0,34 | (7) 0,61 |
| Totais..... | 51 | 53 | 177 | 613 | 1 211 | 410 | 0,01 | 0,07 | 0,05 | 1,29 | 0,20 | 0,46 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins, S. L. Teresina e C. do Piauí, R.V.C.; F.F.L.B., Maricá e Mate Laranjeira (2) Mossoró. (3) Palmares a Osório (4) S. Paulo-Goiás (5) a parte não remunerada da Central do R.G.N. e da Central do Brasil. (6) Central do Brasil e Central do R. G. N. (7) Morro Velho e Votorantim

## II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

| Classificação econômica | Pessoas | | | | | | Número médio de vítimas por | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mortas | | | Feridas | | | 1 000 000 de passageiros — km | | 100 000 trens — km | | | |
| | | | | | | | Passageiros | | Empregados | | Estranhos | |
| | Passageiros | Empregados | Estranhos | Passageiros | Empregados | Estranhos | Mortos | Feridos | Mortos | Feridos | Mortos | Feridos |
| 1.ª Categoria..... | 51 | 51 | 173 | 612 | 1 180 | 398 | 0,01 | 0,07 | 0,05 | 1,33 | 0,21 | 0,46 |
| 2.ª Categoria..... | — | 2 | 3 | 1 | 28 | 7 | — | 0,01 | 0,07 | 0,91 | 0,11 | 0,25 |
| 3.ª Categoria..... | — | — | 1 | — | 3 | 5 | — | — | — | 0,33 | 0,11 | 0,56 |
| Totais..... | 51 | 53 | 177 | 613 | 1 211 | 410 | 0,01 | 0,07 | 0,05 | 1,30 | 0,20 | 0,46 |

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

## III — TOTAIS NO QÜINQÜÊNIO 1 941-1 945

| Anos | Pessoas | | | | | | Número médio de vítimas por | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mortas | | | Feridas | | | 1 000 000 de passageiros — km | | 100 000 trens — km | | | |
| | Passageiros | Empregados | Estranhos | Passageiros | Empregados | Estranhos | Passageiros | | Empregados | | Estranhos | |
| | | | | | | | Mortos | Feridos | Mortos | Feridos | Mortos | Feridos |
| 1 941.....(1) | 60 | 60 | 184 | 380 | 1 980 | 420 | 0,01 | 0,05 | 0,05 | 1,76 | 0,16 | 0,37 |
| 1 942.....(2) | 39 | 62 | 186 | 286 | 1 176 | 346 | 0,01 | 0,04 | 0,05 | 1,03 | 0,16 | 0,30 |
| 1 943.....(3) | 35 | 69 | 144 | 364 | 1 753 | 364 | 0,01 | 0,05 | 0,06 | 1,58 | 0,13 | 0,33 |
| 1 944.....(4) | 71 | 56 | 157 | 541 | 1 854 | 312 | 0,01 | 0,06 | 0,06 | 2,00 | 0,17 | 0,34 |
| 1 945..... | 51 | 53 | 177 | 613 | 1 211 | 410 | 0,01 | 0,07 | 0,05 | 1,28 | 0,20 | 0,46 |

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Tocantins, Bragança, C. do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Itabapoana e Barra Bonita; (2) Central do Piauí, Central do Brasil, Mossoró, Itapemirim, Vitória a Minas, Barra Bonita, Perús-Pirapora; (3) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, Santo Amaro, Bahia e Minas, Teresa Cristina, Mossoró, Itapemirim, Monte Alvo, Morro Velho, Votorantim, S. Paulo Paraná, B. Bonita, Itatibense, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira, Jaboticabal; (4) Tocantins, S. L. Teresina, Central do Piauí, R. V. C. Maricá, Central do Brasil, Jacuí, Palmares a Osório;

# SEGUNDA PARTE

## DETALHES

# QUADRO 1

## Extensão ferroviária do Brasil, em 31 de dezembro de 1 945, discriminada por estradas segundo a ordem geográfica. (Norte-Sul)

| Número de ordem | Designação das Estradas | Quilômetro |
|---|---|---|
| 1 | E. F. Madeira Mamoré | 366,485 |
| 2 | E. F. Tocantins | 82,430 |
| 3 | E. F. Bragança | 293,729 |
| 4 | E. F. S. Luís Teresina (1) | 644,870 |
| 5 | Rêde Viação Cearense | 1 491,812 |
| 6 | E. F. Mossoró | 186,366 |
| 7 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 341,811 |
| 8 | The Great Western of Brasil Railway | 1 656,856 |
| 9 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 2 209,131 |
| 10 | E. F. Nazaré | 324,469 |
| 11 | E. F. Ilhéus a Conquista | 127,759 |
| 12 | E. F. Bahia e Minas | 582,024 |
| 13 | E. F. Vitória a Minas | 597,268 |
| 14 | E. F. Itapemirim | 54,350 |
| 15 | E. F. Itabapoana | 33,076 |
| 16 | E. F. Corcovado | 3,824 |
| 17 | E. F. Maricá | 158,403 |
| 18 | The Leopoldina Railway | 3 081,963 |
| 19 | E. F. Central do Brasil | 3 354,564 |
| 20 | Rêde Mineira de Viação | 3 984,791 |
| 21 | E. F. Morro Velho | 8,359 |
| 22 | E. F. Goiás | 392,409 |
| 23 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 1 958,588 |
| 24 | The São Paulo Railway | 246,150 |
| 25 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 1 535,948 |
| 26 | E. F. Noroeste do Brasil | 1 539,456 |
| 27 | E. F. Sorocabana (2) | 2 215,208 |
| 28 | E. F. Votorantim | 13,700 |
| 29 | E. F. Dourado | 317,462 |
| 30 | E. F. São Paulo Goiás | 148,303 |
| 31 | Cia. Estrada de Ferro Morro Agudo | 40,858 |
| 32 | E. F. São Paulo Minas | 179,864 |
| 33 | Cia. Estrada de Ferro Barra Bonita | 18,100 |
| 34 | Cia. Estrada de Ferro Itatibense | 20,116 |
| 35 | E. F. Araraquara | 379,219 |
| 36 | Ramal Férreo Campineiro | 30,445 |
| 37 | E. F. Campos do Jordão | 46,670 |
| 38 | E. F. Monte Alto | 31,434 |
| 39 | E. F. Jaboticabal | 25,083 |
| 40 | E. F. Perus Pirapora | 16,140 |
| 41 | Rêde de Viação Paraná Santa Catarina | 2 458,096 |
| 42 | E. F. Teresa Cristina | 240,860 |
| 43 | E. F. Santa Catarina | 113,662 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | 68,000 |
| 45 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 3 575,160 |
| 46 | E. F. Jacuí | 29,699 |
| 47 | E. F. Palmares a Osório | 55,200 |
| | Total | 35 280,170 |

(1) Incluída a E. F. Central do Piauí (191,018 km)
(2) Incluído o Tramway da Cantareira (35,622 km)
(3) Incluída a E. F. São Paulo Paraná (268,583 km)

## Extensão ferroviária em 31 de dezembro de 1 945, e mé-

| N.º de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Bitolas | | | |
| | | 1,60 m | | 1,00 m | |
| | | Média em tráfego | Da Estrada | Média em tráfego | Da Estrada |
| | | Quilômetro | | | |
| 1 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | 366 | 366,485 |
| 2 | E. F. Tocantins | — | — | 82 | 82,430 |
| 3 | E. F. Bragança | — | — | 247 | 246,577 |
| 4 | E. F. S Luís-Teresina (1) | — | — | 645 | 644,870 |
| 5 | Rêde de Viação Cearense | — | — | 1 485 | 1 491,812 |
| 6 | E. F. Mossoró | — | — | 186 | 186,366 |
| 7 | E. F. C. do Rio Grande do Norte | — | — | 342 | 341,811 |
| 8 | The Great Western of Brasil Railway | — | — | 1 657 | 1 656,856 |
| 9 | V. F. F. Leste Brasileiro | — | — | 2 197 | 2 209,131 |
| 10 | E.F. Nazaré | — | — | 324 | 324,469 |
| 11 | E.F. I. lhéus a Conquista | — | — | 128 | 127,759 |
| 12 | E.F. Bahia e Minas | — | — | 582 | 582,024 |
| 13 | E. F. Vitória a Minas | — | — | 597 | 597,268 |
| 14 | E. F. Itapemirim | — | — | 54 | 54,350 |
| 15 | Cia. Ferroviária Itabapoana | — | — | 33 | 33,076 |
| 16 | E. F. Maricá | — | — | 158 | 158,403 |
| 17 | E. F. Corcovado | — | — | 4 | 3,824 |
| 18 | The Leopoldina Railway | — | — | 3 318 | 3 081,963 |
| 19 | E. F. Central do Brasil | 1 271 | 1 271,077 | 2 040 | 2 083,487 |
| 20 | Rêde Mineira de Viação | — | — | 3 256 | 3 255,682 |
| 21 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — |
| 22 | E. F. de Goiás | — | — | 392 | 392,409 |
| 23 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | — | — | 1 874 | 1 874,172 |
| 24 | E. F. São Paulo Railway | 139 | 138,984 | 107 | 107,166 |
| 25 | Cia. Paulista de E. de Ferro | 827 | 826,874 | 647 | 646,776 |
| 26 | E. F. Noroeste do Brasil | — | — | 1 539 | 1 539,456 |
| 27 | E. F. Sorocabana (2) | — | — | 2 179 | 2 179,586 |
| 28 | E. F. Votorantim | — | — | 14 | 13,700 |
| 29 | E. F. do Dourado | — | — | 318 | 317,462 |
| 30 | E. F. São Paulo Goiás | — | — | 148 | 148,303 |
| 31 | Cia. E. F. Morro Agudo | — | — | 41 | 40,858 |
| 32 | E. F. S. Paulo e Minas | — | — | 162 | 179,864 |
| 33 | Cia. E. F. de Barra Bonita | — | — | 18 | 18,100 |
| 34 | Cia. E. F. Itatibense | — | — | 20 | 20,116 |
| 35 | E. F. Araraquara | — | — | 379 | 379,219 |
| 36 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | 30 | 30,445 |
| 37 | E. F. Campos do Jordão | — | — | 47 | 46,670 |
| 38 | Cia. E. F. Monte Alto | — | — | 31 | 31,434 |
| 39 | E. F. Jaboticabal | — | — | 25 | 25,083 |
| 40 | E. F. Perus-Pirapora | — | — | — | — |
| 41 | Rêde de V. Paraná-Sta. Catarina (3) | — | — | 2 439 | 2 458,096 |
| 42 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | 241 | 240,860 |
| 43 | E. F. Santa Catarina | — | — | 114 | 113,662 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | — | — | — | — |
| 45 | V. F. do Rio Grande do Sul | — | — | 3 575 | 3 575,160 |
| 46 | E. F. Jacuí | — | — | 30 | 29,699 |
| 47 | Palmares a Osório | — | — | — | — |
| | Totais | 2 237 | 2 236,935 | 32 071 | 31 936,939 |

OBSERVAÇÕES — (1) Inclusive a E. F. Central do Piauí. (2) Inclusive Tramway da Cantareira. (3) Inclusive a

## DRO 2

### dia em tráfego durante o ano por estrada, segundo as bitolas

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bitolas | | | | | | Extensão total | | N.º de ordem |
| 0,76 m | | 0,66 m | | 0,60 m | | | | |
| Média em tráfego | Da Estrada | Média em tráfego | Da Estrada | Média em tráfego | Da Estrada | Média em tráfego | Da Estrada | |
| Quilômetro | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 366 | 366,485 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | 82 | 82,430 | 2 |
| — | — | — | — | 47 | 47,152 | 294 | 293,729 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | 645 | 644,870 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | 1 485 | 1 491,812 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | 186 | 186,366 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | 342 | 341,811 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | 1 657 | 1 656,856 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | 2 197 | 2 209,131 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | 324 | 324,469 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | 128 | 127,759 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | 582 | 582,024 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | 597 | 597,268 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | 54 | 54,350 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | 33 | 33,076 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | 158 | 158,403 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — 4 | 3,824 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | 3 318 | 3 081,963 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | 3 311 | 3 354,564 | 19 |
| 729 | 729,109 | — | — | — | — | 3 985 | 3 984,791 | 20 |
| — | — | 8 | 8,359 | — | — | 8 | 8,359 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | 392 | 392,409 | 22 |
| — | — | — | — | 85 | 84,416 | 1 959 | 1 958,588 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | 246 | 246,150 | 24 |
| — | — | — | — | 62 | 62,298 | 1 536 | 1 535,948 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | 1 539 | 1 539,456 | 26 |
| — | — | — | — | 36 | 35,622 | 2 215 | 2 215,208 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | 14 | 13,700 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | 318 | 317,462 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | 148 | 148,303 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | 41 | 40,858 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | 162 | 179,864 | 32 |
| — | — | — | — | — | — | 18 | 18,100 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | 20 | 20,116 | 34 |
| — | — | — | — | — | — | 379 | 379,219 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | 30 | 30,445 | 36 |
| — | — | — | — | — | — | 47 | 46,670 | 37 |
| — | — | — | — | — | — | 31 | 31,434 | 38 |
| — | — | — | — | — | — | 25 | 25,083 | 39 |
| — | — | — | — | 16 | 16,140 | 16 | 16,140 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | 2 439 | 2 453,096 | 41 |
| — | — | — | — | — | — | 241 | 240,860 | 42 |
| — | — | — | — | — | — | 114 | 113,662 | 43 |
| — | — | — | — | 68 | 68,000 | 68 | 68,000 | 44 |
| — | — | — | — | — | — | 3 575 | 3 575,160 | 45 |
| — | — | — | — | — | — | 30 | 29,699 | 46 |
| — | — | — | — | 55 | 55,200 | 55 | 55,200 | 47 |
| 729 | 729,109 | 8 | 8,359 | 369 | 368,828 | 35 414 | 35 280,170 | |

E. F. São Paulo Paraná. Na extensão média em tráfego foi incluída a das linhas suplementares.

## Extensão ferroviária existente em 31 de dezembros de 1945

| Número de ordem | Estradas segundo a classificação econômica | Guaporé | Acre | Amazonas | Rio Branco | Pará | Amapá | Maranhão | Piauí | Ceará | Rio Grande do Norte | Paraíba | Pernambuco |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I — EMP. DE 1.ª CATEGORIA | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 291 | — | 201 | — |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 359 | 950 |
| 3 | Viação F. Federal Leste Brasileiro | — | — | — | — | — | — | — | 49 | — | — | — | 155 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | Leopoldina Railway | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | E. F. Central do Brasil (1) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | São Paulo Railway | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | E. F. Sorocabana (2) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Total de 1.ª Categoria | — | — | — | — | — | — | — | 49 | 1 291 | 2 | 560 | 1 105 |
| | II — EMPR. DE 2.ª CATEGORIA | | | | | | | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 366 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | E. F. São Luís Terezina e C. do Piauí | — | — | — | — | — | — | 450 | 195 | — | — | — | — |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 342 | — |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | E. F. Goiás | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo - Goiás | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Total de 2.ª Categoria | 366 | — | — | — | — | — | 450 | 195 | — | 342 | — | — |

## DRO 3

## Distribuida pelas estradas e pelas unidades da federação

| Fernando de Noronha | Alagôas | Sergipe | Bahia | Espírito Santo | Rio de Janeiro | Distrito Federal | Minas Gerais | São Paulo | Paraná | Território de Iguaçú | Santa Catarina | Rio Grande do Sul | Goiás | Mato Grosso | Ponta Porã | Brasil | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 492 | 1 |
| — | 346 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 657 | 2 |
| — | — | 297 | 1 708 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 209 | 3 |
| — | — | — | — | 208 | — | — | 389 | — | — | — | — | — | — | — | — | 597 | 4 |
| — | — | — | — | 401 | 1 437 | 18 | 1 226 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 082 | 5 |
| — | — | — | — | — | 1 016 | 127 | 2 030 | 340 | — | — | — | — | — | — | — | 3 513 | 6 |
| — | — | — | — | — | 235 | — | 3 656 | 24 | — | — | — | — | 70 | — | — | 3 985 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | 625 | 1 334 | — | — | — | — | — | — | — | 1 959 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 246 | — | — | — | — | — | — | — | 246 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 536 | — | — | — | — | — | — | — | 1 536 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 576 | — | — | — | — | — | 785 | 179 | 1 540 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 215 | — | — | — | — | — | — | — | 2 215 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 379 | — | — | — | — | — | — | — | 379 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 1 611 | — | 836 | — | — | — | — | 2 458 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 575 | — | — | — | 3 575 | 15 |
| — | 346 | 297 | 1 708 | 609 | 2 688 | 145 | 7 926 | 6 661 | 1 611 | — | 836 | 3 575 | 70 | 785 | 179 | 30 443 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 366 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 645 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 342 | 18 |
| — | — | — | 324 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 324 | 19 |
| — | — | — | 147 | — | — | — | 435 | — | — | — | — | — | — | — | — | 582 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | 53 | — | — | — | — | — | 339 | — | — | 392 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 148 | — | — | — | — | — | — | — | 148 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 318 | — | — | — | — | — | — | — | 318 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 114 | — | — | — | — | 114 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 241 | — | — | — | — | 241 | 25 |
| — | — | — | 471 | — | — | — | 488 | 466 | — | — | 355 | — | 339 | — | — | 3 472 | |

| Número de ordem | Estradas segundo a classificação econômica | Guaporé | Acre | Amazonas | Rio Branco | Pará | Amapá | Maranhão | Piauí | Ceará | Rio Grande do Norte | Paraíba | Pernambuco |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | III — EMP. DE 3.ª CATEGORIA | | | | | | | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | — | — | — | — | 82 | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | — | — | 294 | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | Mossoró | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 186 | — | — |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perus - Pirapora | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E.F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Total de 3.ª Categoria | — | — | — | — | 376 | — | — | — | — | 186 | — | — |
| | Total Geral | 366 | — | — | — | 376 | — | 450 | 244 | 1 291 | 520 | 560 | 1 105 |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluída a E. F. Maricá, no Estado do Rio de Janeiro, incorporada por decreto-lei n.º 5 784.

(conclusão)

| Fernando de Noronha | Alagôas | Sergipe | Bahia | Espírito Santo | Rio de Janeiro | Distrito Federal | Minas Gerais | São Paulo | Paraná | Território de Iguaçú | Santa Catarina | Rio Grande do Sul | Goiás | Mato Grosso | Ponta Porã | Brasil | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 82 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 294 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 186 | 28 |
| — | — | — | 128 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 128 | 29 |
| — | — | — | — | 54 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 | 30 |
| — | — | — | — | 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | — | — | — | — | — | — | — | 14 | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 41 | — | — | — | — | — | — | — | 41 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | 31 | 149 | — | — | — | — | — | — | — | 180 | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 31 | — | — | — | — | — | — | — | 31 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 47 | — | — | — | — | — | — | — | 47 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 31 | — | — | — | — | — | — | — | 31 | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | — | — | — | — | — | — | — | 25 | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 68 | — | — | — | — | — | 68 | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | — | — | — | 30 | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 55 | — | — | — | 55 | 46 |
| — | — | — | 128 | 87 | — | 4 | 39 | 392 | — | 68 | — | 85 | — | — | — | 1 365 | |
| — | 346 | 297 | 2 307 | 696 | 2 688 | 149 | 8 453 | 7 519 | 1 611 | 68 | 1 191 | 3 660 | 409 | 785 | 179 | 35 280 | |

de 30-8-1 943. (2) Incluída o Tramway da Cantareira, anexado por decreto-lei do Estado de S. Paulo, n.º 12 617, de 31-1-942.

# RESUMO DO QUADRO 3

## Extensões ferroviária existente em 31 de dezembro de 1 945, distribuida, conforme a classificação econômica dos Estados, pelas Unidades da federação

| Regiões | Unidades da Federação | Categorias 1.ª | Categorias 2.ª | Categorias 3.ª | Total das três categorias |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Quilômetro | | | |
| Norte | Guaporé | — | 366 | — | 366 |
| | Acre | — | — | — | — |
| | Amazonas | — | — | — | — |
| | Rio Branco | — | — | — | — |
| | Pará | — | — | 376 | 376 |
| | Amapá | — | — | — | — |
| | Total | — | 366 | 376 | 742 |
| Nordeste Ocidental | Maranhão | — | 450 | — | 450 |
| | Piauí | 49 | 195 | — | 244 |
| | Total | 49 | 645 | — | 694 |
| Nordeste Oriental | Ceará | 1 291 | — | — | 1 291 |
| | Rio Grande do Norte | 2 | 342 | 186 | 530 |
| | Paraíba | 560 | — | — | 560 |
| | Pernambuco | 1 105 | — | — | 1 105 |
| | Fernando de Noronha | — | — | — | — |
| | Alagôas | 346 | — | — | 346 |
| | Total | 3 304 | 342 | 186 | 3 832 |
| Leste Setentrional | Sergipe | 297 | — | — | 297 |
| | Bahia | 1 708 | 471 | 128 | 2 307 |
| | Total | 2 005 | 471 | 128 | 2 604 |
| Leste Meridional | Espírito Santo | 609 | — | 87 | 696 |
| | Rio de Janeiro | (1) 2 688 | — | — | 2 688 |
| | Distrito Federal | 145 | — | 4 | 149 |
| | Minas Gerais | 7 926 | 488 | 39 | 8 453 |
| | Total | 11 368 | 488 | 130 | 11 986 |
| Sul | São Paulo | (2) 6 661 | 466 | 392 | 7 519 |
| | Paraná | 1 611 | — | — | 1 611 |
| | Iguaçú | — | — | 68 | 68 |
| | Santa Catarina | 836 | 355 | — | 1 191 |
| | Rio Grande do Sul | 3 575 | — | 85 | 3 660 |
| | Total | 12 683 | 821 | 545 | 14 049 |
| Centro Oeste | Goiás | 70 | 339 | — | 409 |
| | Mato Grosso | 785 | — | — | 785 |
| | Ponta Porã | 179 | — | — | 179 |
| | Total | 1 034 | 339 | — | 1 373 |
| Brasil | Total Geral | 30 443 | 3 472 | 1 365 | 35 280 |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluída a extensão da E. F. Mariçá que foi incorporada à E. F. Central do Brasil por decreto-lei n. 5 784, de 30-8-1 943. (2) Incluído o Tramway da Cantareira que foi anexado à E. F. Sorocabana por decreto do Estado de S. Paulo, n. 12 617, de 31-3-1 942.

# QUADRO 4

## Densidade de população e ferroviária do Brasil referida às regiões e as unidades federadas em 31 de dezembro de 1 945

| Unidades Federadas | Extensões de estradas de ferro de tráfego público em 31-12-1945 | Superfícies das regiões e das unidades federadas | População estimada para 1-1-1946 | N.º de habitantes por | Extensão ferroviária em km | | Relação por cento das extensões ferroviárias das regiões e das unidades federadas para a extensão total ferroviária do Brasil em 31-12-1945 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Por 1 000 km2 | Por habitantes | |
| | km | km2 | | km2 | | | |
| REGIÃO NORTE | | | | | | | |
| Território do Amapá.... | — | 137 419 | 24 100 | 0,18 | — | — | — |
| Território do R. Branco. | — | 214 316 | 13 500 | 0,06 | — | — | — |
| Território do Acre..... | — | 153 170 | 89 300 | 0,58 | — | — | — |
| Território do Guaporé... | 366 | 254 163 | 23 800 | 0,09 | 1,440 | 15,378 | 1,04 |
| Amazonas..... | — | 1 595 818 | 474 400 | 0,30 | — | — | — |
| Pará..... | 376 | 1 216 726 | 1 033 800 | 0,85 | 0,309 | 0,364 | 1,76 |
| Total..... | 742 | 3 571 612 | 1 658 900 | 0,46 | 0,208 | 0,447 | 2,10 |
| REGIÃO NORDESTE | | | | | | | |
| Maranhão..... | 450 | 334 809 | 1 383 300 | 4,13 | 1,344 | 0,325 | 1,28 |
| Piauí..... | 244 | 249 317 | 915 600 | 3,67 | 0,979 | 0,266 | 0,69 |
| Ceará..... | 1 291 | 153 245 | 2 341 800 | 15,28 | 8,424 | 0,551 | 3,66 |
| Rio Grande do Norte.... | 530 | 53 048 | 860 100 | 16,21 | 9,991 | 0,616 | 1,50 |
| Paraíba..... | 560 | 56 282 | 1 592 800 | 28,30 | 9,950 | 0,352 | 1,59 |
| Pernambuco..... | 1 105 | 97 016 | 3 009 400 | 31,02 | 11,390 | 0,367 | 3,13 |
| Alagôas..... | 346 | 28 531 | 1 065 400 | 37,34 | 12,127 | 0,325 | 0,98 |
| Fernando de Noronha... | — | 27 | 1 200 | 44,44 | — | — | — |
| Total..... | 4 526 | 972 275 | 11 169 600 | 11,49 | 4,655 | 0,405 | 12,83 |
| REGIÃO LESTE | | | | | | | |
| Sergipe..... | 297 | 21 057 | 607 400 | 28,85 | 14,105 | 0,489 | 0,84 |
| Bahia..... | 2 307 | 563 762 | 4 388 000 | 7,78 | 4,092 | 0,526 | 6,54 |
| Minas Gerais..... | 8 453 | 581 975 | 7 544 200 | 12,96 | 14,525 | 1,120 | 23,96 |
| Espírito Santo..... | 696 | 40 882 | 840 100 | 20,55 | 17,025 | 0,838 | 1,97 |
| Rio de Janeiro..... | 2 688 | 42 588 | 2 069 500 | 48,59 | 62,999 | 1,296 | 7,62 |
| Distrito Federal..... | 149 | 1 356 | 1 975 700 | 1 457,01 | 109,882 | 0,075 | 0,42 |
| Total..... | 14 590 | (1) 1 261 757 | (1) 17 499 900 | 13,87 | 11,563 | 0,834 | 41,35 |
| REGIÃO SUL | | | | | | | |
| São Paulo..... | 7 519 | 247 223 | 8 051 700 | 32,57 | 30,414 | 0,934 | 21,31 |
| Paraná..... | 1 611 | 149 370 | 1 384 500 | 9,27 | 10,785 | 1,164 | 4,57 |
| Território do Iguaçú.... | 68 | 65 143 | 108 498 | 1,67 | 1,044 | 0,627 | 0,19 |
| Santa Catarina..... | 1 191 | 81 142 | 1 319 700 | 16,26 | 14,678 | 0,902 | 3,38 |
| Rio Grande do Sul..... | 3 660 | 282 480 | 3 718 900 | 13,17 | 12,957 | 0,984 | 10,37 |
| Total..... | 14 049 | 825 358 | 14 474 800 | 17,54 | 17,022 | 0,971 | 39,82 |
| REGIÃO C. OESTE | | | | | | | |
| Goiás..... | 409 | 622 463 | 925 500 | 1,49 | 0,657 | 0,442 | 1,16 |
| Mato Grosso..... | 785 | 1 153 690 | 471 300 | 0,41 | 0,680 | 1,666 | 2,23 |
| Território Ponta Porã... | 179 | 108 882 | 101 517 | 0,93 | 1,644 | 1,763 | 0,51 |
| Total..... | 1 373 | 1 885 035 | 1 396 800 | 0,74 | 0,728 | 0,983 | 3,90 |
| Brasil..... | 35 280 | 8 516 037 | 46 200 000 | 5,43 | 4,143 | 0,764 | |

OBSERVAÇÕES: — As áreas das unidades federadas e os dados referentes a população foram extraídos do Anuário Estatístico do I.B.G.E. ano VIII de 1 947. (1) Incluído nestes totais 10 137 km2 e 75 000 habitantes correspondentes à área e a população da região da serra dos Aimorés.

# QUADRO 5

## Desenvolvimento da rêde ferroviária do Brasil no período 1854 - 1 945

| Govêrno | Ano | Extensão em tráfego | Extensão aerescida por | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ano | Período governamental |
| | | Quilômetro | | |
| *Império* | | | | |
| D. Pedro II | 1 854 | 14,500 | 14,500 | |
| D. Pedro II | 1 855 | 14,500 | — | |
| D. Pedro II | 1 856 | 16,190 | 1,690 | |
| D. Pedro II | 1 857 | 16,190 | — | |
| D. Pedro II | 1 858 | 109,376 | 93,186 | |
| D. Pedro II | 1 859 | 109,376 | — | |
| D. Pedro II | 1 860 | 222,696 | 113,320 | |
| D. Pedro II | 1 861 | 251,063 | 28,367 | |
| D. Pedro II | 1 862 | 359,491 | 108,428 | |
| D. Pedro II | 1 863 | 428,032 | 68,541 | |
| D. Pedro II | 1 864 | 474,337 | 46,305 | |
| D. Pedro II | 1 865 | 498,393 | 24,056 | |
| D. Pedro II | 1 866 | 513,040 | 14,647 | |
| D. Pedro II | 1 867 | 597,526 | 84,486 | |
| D. Pedro II | 1 868 | 717,626 | 120,100 | |
| D. Pedro II | 1 869 | 736,840 | 19,214 | |
| D. Pedro II | 1 870 | 744,122 | 7,282 | |
| D. Pedro II | 1 871 | 868,779 | 124,657 | |
| D. Pedro II | 1 872 | 932,154 | 63,375 | |
| D. Pedro II | 1 873 | 1 128,884 | 196,730 | |
| D. Pedro II | 1 874 | 1 283,877 | 154,993 | |
| D. Pedro II | 1 875 | 1 800,895 | 517,018 | |
| D. Pedro II | 1 876 | 2 122,407 | 321,512 | |
| D. Pedro II | 1 877 | 2 387,862 | 265,455 | |
| D. Pedro II | 1 878 | 2 708,925 | 321,063 | |
| D. Pedro II | 1 879 | 2 910,618 | 201,693 | |
| D. Pedro II | 1 880 | 3 397,872 | 487,254 | |
| D. Pedro II | 1 881 | 3 945,906 | 548,034 | |
| D. Pedro II | 1 882 | 4 464,331 | 518,425 | |
| D. Pedro II | 1 883 | 5 353,624 | 889,293 | |
| D. Pedro II | 1 884 | 6 302,094 | 948,470 | |
| D. Pedro II | 1 885 | 6 930,285 | 628,191 | |
| D. Pedro II | 1 886 | 7 585,664 | 655,379 | |
| D. Pedro II | 1 887 | 8 399,687 | 814,023 | |
| D. Pedro II | 1 888 | 9 320,887 | 921,200 | |
| D. Pedro II | 1 889 | 9 583,087 | 262,200 | 9 583,087 |
| *República* | | | | |
| Deodoro da Fonseca | 1 890 | 9 973,087 | 390,000 | |
| | 1 891 | 10 590,087 | 617,000 | 1 007,000 |
| Floriano Peixoto | 1 892 | 11 315,898 | 725,811 | |
| | 1 893 | 11 485,198 | 169,300 | |
| | 1 894 | 12 260,398 | 775,200 | 1 670,311 |
| Prudente de Morais | 1 895 | 12 967,098 | 706,700 | |
| | 1 896 | 13 576,698 | 609,600 | |
| | 1 897 | 14 014,600 | 437,902 | |
| | 1 898 | 14 664,300 | 649,700 | 2 403,902 |
| Manuel Ferraz de Campos Salles | 1 899 | 14 915,500 | 251,200 | |
| | 1 900 | 15 316,400 | 400,900 | |
| | 1 901 | 15 506,400 | 190,000 | |
| | 1 902 | 15 680,400 | 174,000 | 1 016,100 |

## QUADRO 5 (conclusão)

| Govêrno | Ano | Extensão em tráfego | Extensão acrescida por | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ano | Período governamental |
| | | Quilômetro | | |
| Francisco de Paula Rodrigues Alves..... | 1 903 | 16 009,911 | 329,511 | |
| | 1 904 | 16 305,857 | 295,946 | |
| | 1 905 | 16 780,842 | 474,985 | |
| | 1 906 | 17 242,457 | 461,615 | 1 562,057 |
| Affonso Penna e Nilo Peçanha..... | 1 907 | 17 605,217 | 362,760 | |
| | 1 908 | 18 632,655 | 1 027,438 | |
| | 1 909 | 19 240,978 | 608,323 | |
| | 1 910 | 21 325,501 | 2 084,523 | 4 083,044 |
| Hermes da Fonseca..... | 1 911 | 22 286,905 | 961,404 | |
| | 1 912 | 23 491,382 | 1 204,477 | |
| | 1 913 | 24 613,989 | 1 122,607 | |
| | 1 914 | 26 062,268 | 1 448,279 | 4 736,767 |
| Wenceslau Braz Pereira Gomes..... | 1 915 | 26 646,955 | 584,687 | |
| | 1 916 | 27 014,534 | 367,579 | |
| | 1 917 | 27 452,724 | 438,190 | |
| | 1 918 | 27 706,034 | 253,310 | 1 643,766 |
| Delfim Moreira e Epitácio Pessôa..... | 1 919 | 28 127,322 | 421,288 | |
| | 1 920 | 28 534,921 | 407,599 | |
| | 1 921 | 28 827,710 | 292,789 | |
| | 1 922 | 29 341,128 | 513,418 | 1 635,094 |
| Arthur da Silva Bernardes..... | 1 923 | 29 925,351 | 584,223 | |
| | 1 924 | 30 305,714 | 380,363 | |
| | 1 925 | 30 731,465 | 425,751 | |
| | 1 926 | 31 332,759 | 601,294 | 1 991,631 |
| Washington Luiz Pereira de Souza..... | 1 927 | 31 549,044 | 216,285 | |
| | 1 928 | 31 851,220 | 302,176 | |
| | 1 929 | 31 967,426 | 116,206 | |
| | 1 930 | 32 478,007 | 510,581 | 1 145,248 |
| Getulio Dorneles Vargas..... | 1 931 | 32 764,303 | 286,296 | |
| | 1 932 | 32 972,680 | 208,377 | |
| | 1 933 | 33 073,468 | 100,788 | |
| | 1 934 | 33 106,374 | 32,906 | |
| | 1 935 | 33 330,694 | 224,320 | |
| | 1 936 | 33 521,080 | 190,386 | |
| | 1 937 | 34 094,770 | 573,690 | |
| | 1 938 | 34 206,617 | 111,847 | |
| | 1 939 | 34 204,103 | 2,514 | |
| | 1 940 | 34 251,729 | 47,626 | |
| | 1 941 | 34 282,652 | 30,923 | |
| | 1 942 | 34 437,727 | 155,075 | |
| | 1 943 | 34 768,853 | 331,126 | |
| | 1 944 | 35 162,671 | 393,818 | |
| | 1 945 | 35 280,170 | 117,499 | 2 802,163 |

| Número de ordem | 1<br>Estradas, concessão e arrendamento | 2<br>Número e datas de Decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos |
|---|---|---|
| 1 | E. F. Mossoró — Concessão do E. do Rio Grande do Norte | Decreto de 29-1-1 916..... |
| | E. F. Mossoró — Da União, arrendada..... | Termo de 23-7-1 919; Decreto 16 566 de 27-8-1 924; ajuste de 24-12-1 927..... |
| 2 | The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. — Da União, arrendada..... | Decretos: 14 326 de 24-8-1 920; 14 530 de 10-12-1 920; 5 630 de 31-12-1 928; 18 714 de 26-4-1 929 e 1 475 de 3-8-1 939..... |
| 3 | E. F. Ilhéus a Conquista — Concessão do E. da Bahia. | Decretos: 594 de 17-5-1 909; 2 490 de 27-6-1 921; 871 de 25-2-1 911 e 4 329 de 26-4-1 926..... |
| 4 | E. F. Vitória a Minas — Da União, incorporada à Cia. Vale do Rio Doce como parte do capital subscrito pela União..... | Decretos: 12 094 de 7-6-1 916; 24 325 e 24 326 de 1-6-1 934; 2 351 de 28-6-1 940 e Decreto-Lei 4 352 de 1-6-1 942.... |
| 5 | Cia. Ferroviária Itabapoana — Concessão do E. do Espírito Santo..... | De 8-4-1 916..... |
| 6 | Leopoldina Railway Co. Ltd.: | |
| | E. F. Carangola e Ramais — Concessão Federal..... | Decreto de 12-4-1 872; lei provincial 1 876 de 6-6-1 873; Decreto Federal 5 822 de 12-12-1 874 e contrato de 21-12-1 874; Decreto 2 896 de 9-5-1 898..... |
| | Linha de Sumidouro-Melo Barreto - Concessão Federal | Decreto 7 046 de 18-10-1 878; 7-460 de 6-9-1 879; 9 508 de 17-10-1 885 e 2 896 de 9-5-1 898. Termo de 12-11-1 98.... |
| | E. F. do Norte — Concessão Federal..... | Decreto 8 725 de 4-11-1 882 - Contrato de 23-11-1 882; Decreto 9 952 de 9-5-1 888, 2 896 de 9-5-1 898 e 7-479 de 29-7-1 909 |
| | E. F. S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim — Concessão Federal..... | Decretos 10 119 de 15-12-1 888; 420 de 24-5-1 890, 734 de 6-9-1 890, 517 de 29-8-1 891 e 2 896 de 9-5-1 898..... |
| | E. F. Central de Macaé — Concessão Federal..... | Lei provincial 2 742 de 15-11-1 884; Contrato de 5-10-1 886; termo de 28-12-1 884; Decretos 3 397 de 24-11-1 888 e 10 121 de 15-12-1 888. Decreto 515 de 29-8-1 891 |
| | Prolongamento da E. F. Barão de Araruama — Concessão Federal..... | Lei provincial 2 909 de 9-12-1 887; contrato de 8-2-1 888 termo de 12-7-1 888; Decreto 3 397 de 24-11-1 898; contrato de 21-6-1 889; termo de 28-12-1 894; Decreto 10 245 de 31-5-1 889; 734 de 6-9-1 890; 516 de 29-8-1 891; 2 896 de 9-5-1 898..... |
| | Linha Sul do E. Santo e Ramais — Concessão Federal | Decreto 6 456 de 20-4-1 907; contrato de 26-6-1 907..... |
| | Campos a Santo Amaro (hoje Santamaro) — Concessão do E. do Rio de Janeiro..... | Lei provincial 1 407 de 24-12-1 868; contrato de 4-9-1 869; Decreto 991 de 25-10-1 906..... |
| | Imbetiba a Campos — Concessão do E. do Rio de Janeiro..... | Lei provincial 1 464 de 16-11-1 869; contrato de 3-2-1 870; Lei provincial 1 842 de 4-1-1 873; termo de 12-11-1 898.... |
| | Cordeiro a Portela — Concessão do E. do R. de Janeiro | Contrato de 12-3-1 874; permissões de 18-7-1 876, 18-6-1 879, 17-1-1 880, termo de 3-10 1 888..... |

DRO 6
em tráfego vigentes em 31/12/1 945

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Extensão em tráfego em 31/12/945 | Data | | | | Número de ordem |
| Quilômetro | da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc. | em que termina a concessão ou o arrendamento | a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação | da reversão ao domínio da União ou do Estado | |
| 37,508 | — | . | . | . | 1 |
| 148,866 | — | . | . | . | |
| 1 656,856 | — | 31-12-1 960 | 1- 7-1 935 | 31-12-1 960 | 2 |
| 127,759 | 29- 2-1 948 | 27- 6-1 971 | — | 12- 8-1 963 | 3 |
| 597,268 | 6- 8-1 940 | — | — | — | 4 |
| 33,076 | . | . | . | . | 5 |
| 224,050 | 21-12-1 904 | 12-12-1 964 | 12-12-1 889 | (4) | 6 |
| 34,285 | (1) | 18-10-1 908 | 18-10-1 888 | (4) | |
| 45,798 | (1) | 4-11-1 972 | 29- 7-1 939 | (4) | |
| 92,654 | 15-12-1 918 | 12-12-1 964 | 15-12-1 903 | 12-12-1 964 | |
| 42,523 | 15-12-1 918 | 15-12-1 968 | 15-12-1 918 | 15-12-1 968 | |
| 50,942 | 31- 5-1 919 | 31- 5-1 969 | 31- 5-1 904 | 31- 5-1 969 | |
| 325,820 | (1) | . | (3) | (4) | |
| 37,965 | . | . | . | . | |
| 96,160 | . | 22- 1-1 920 | . | (4) | |
| 77,354 | — | 12- 3-1 909 | — | — | |

| Número de ordem | 1 | 2 |
|---|---|---|
| | Estradas, concessão e arrendamento | Número e datas de decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos |
| | Campos a S. Fidelis — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Contratos de 8-6-1 876 e 4-1-1 889, termo de 12-11-1 898 |
| | S. Fidelis a Pádua — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Decreto 1 574 de 31-10-1 871; contrato de 11-5-1 872; deliberação de 22-8-1 878 |
| | Pádua a Miracema — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Lei provincial 2 350 de 25-11-1 876; contratos de 6-5-1 879 e 6-9-1 882; termos de 19-10-1 880 e 12-11-1 898 |
| | E. F. Príncipe do Grão Pará (P. Mauá -S. José do Rio Preto) — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Contratos de 27-4-1 852, 28-2-1 879; decreto 8 120 de 21-5-1 881; contratos de 20-2-1 883 e 3-7-1 884; lei 3 230 de 3-9-1 884, decreto 9 932 de 11-4-1 888 e termo de 12-11- 1898 |
| | Barão de Araruama a Triunfo — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Contrato de6-3-1 877 e termo de 12-11-1 898 |
| | Linha de Cantagalo:<br>Niterói a Macuco — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Lei provincial 1 533 de dezembro de 1 870; contrato de 27-1-1 871; Deliberação de 23-1-1 872 e contrato de 24-1-1 872. Leis provinciais 1 240 de 13-12-1 861 e 1 274 de 21-11-1 863; contrato de 1-5-1 865. Decreto 1 809 de 23-8-1 857; contrato de 8-7-1 857; decreto 1 362 de 3-1-1 868; contrato de 12-3-1 870; decreto de 25-11-1 871. Deliberação de 25-8-1 887, termo de 12-11-1 898 |
| | Porto das Caixas a Macaé — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Lei 2 690 de 17-9-1 884; contrato de 30-1-1 885. Deliberação de 25-8-1 887, termo de 12-11-1 898 |
| | Conselheiro Paulino-Sumidouro — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Deliberação de 25-8-1 887 e termo 12-11-1 898 |
| | Ramal de S. Maria Madalena:<br>(Trajano de Morais a Madalena) — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Lei provincial 2 909 de 9-12-1 887; contrato de 8-2-1 888; termo de 27-8-1 890; termo de 21-10-1 890; termo de 29-5-1 891; termo de 25-5-1 901; termo de 12-8-1 912 |
| | E. F. Campista:<br>Campos a Atafona—Concessão do E. do R. de Janeiro | Decreto 130 de 16-10-1 894; ato de 24-7-1 902; termo de 29-9-1 902 |
| | Martins Lages a Colomins — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Decreto 130 de 16-10-1 894; Concessão municipal de 1-5-1 895, termo de 29-9-1 902 |
| | Areal a Entre-Rios — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Decreto 496 de 12-11-1 898. Contrato de 18-11-1 898 |
| | Ligação de Porto das Caixas a Rosário — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Decreto 9 986 de 18-6-1 888; contrato de 26-6-1 888; decreto 496 de 12-11-1 898; contrato de 18-11-1 898. Decreto 776 de 6-12-1 902; decreto 1 564 de 18-8-1 917; termo de 3-7-1 919; decreto 1919 de 5-11-1 922 |

(continuação)

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Extensão em tráfego em 31/12/945 | Data | | | | Número de ordem |
| Quilômetro | da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc. | em que termina a concessão ou o arrendamento | a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação | da reversão ao domínio da União ou do Estado | |
| 51,193 | . | 8- 6-1 966 | . | 8- 6-1 966 | |
| 69,866 | . | 6- 5-1 909 | . | . | |
| 24,283 | . | 6- 9-1 952 | . | 6- 9-1 952 | |
| 91,359 | . | 3- 7-1 964 | 3- 7-1 899 | 3- 7-1 964 | |
| 40,385 | . | 6- 3-1 967 | — | 6- 3-1 967 | |
| 178,414 | . | 25- 8-1 957 | — | 25- 8-1 957 | |
| 146,543 | . | 25- 8-1 957 | — | 25- 8 1 957 | |
| 57,549 | — | 25- 8-1 957 | — | 25- 8-1 957 | |
| 27,129 | . | 8- 2-1 968 | — | 8- 2- 1 968 | |
| 38,972 | . | . | . | . | |
| 13,106 | . | . | . | . | |
| 25,623 | . | 31- 8-1 964 | 18-11-1 918 | 31- 8-1 964 | |
| 39,907 | . | 31- 8-1 964 | 18-11-1 918 | 31- 8-1 964 | |

| Número de ordem | 1 | 2 |
|---|---|---|
| | Estradas, concessão e arrendamento | Número e datas de Decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos |
| | Entre-Rios — Divisa de Minas — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Decretos 565 de 18-11-1899 e 753 de 1-5-1 902 |
| | Prolongamento à Nova Est. de Niterói — Concessão do E. do Rio de Janeiro | Decreto 2 220 de 29-4-1 927 e termo de 30-4-1 927 |
| | Linha de Pôrto Novo a Saúde e Ramal de Leopoldina — Concessão do E. de Minas Gerais | Lei 1 826 de 10-10-1 871; contrato de 21-8-1 872; contrato de 12-8- 1884; termo de 14-8-1 886; decreto 7 051 de 31-10-1 887; Lei 2 161 de 19-11-1 875 e contrato de 22-2-1 908 |
| | Recreio a Santa Luzia — Conc. do E. de Minas Gerais | Contratos de 12-10-1 872, 7-1-1 873 e 1-2-1 875; lei 2 452 de 19-10-1 878; ato de 2-5-1 883; contrato de 22-2-1 908 |
| | Santa Luzia a Manhuassú — Concessão do E. de Minas Gerais | Lei estadual 420, de 27-9-1 905; decreto 1 891 de 2-4-1 906 |
| | Volta Grande a Pirapetinga — Concessão do E. de Minas Gerais | Lei provincial 2 280 de 8-7-1 876; contrato de 14-7-1 876; ato de 13-6-1 883; contrato de 22-2-1 908 |
| | Cisneiros a Paraoquena — Concessão do E. de Mina Gerais | Termo de novação de 5-9-1 898; contrato de 22-2-1 908 |
| | Patrocínio a Muriaé — Concessão do E. de Minas Gerais | Contratos de 11-8-1 879 e 22-2-1 908 |
| | Cataguazes a Miraí — Concessão do E. de Minas Gerais | Leis 3 652 de 1-9-1 888 e 3 785 de 14-8-1 889; contratos de 27-3-1 890 e 22-2-1 908 |
| | Sereno a João Pinheiro — Conc. do E. de Minas Gerais | Leis 3 652 de 1-9-1 888 e 3 785 de 14-8-1 889; contratos de 27-3-1 890 e 22-2-1 908 |
| | Silveira Lobo a Travessão e Ligação — Concessão do E. de Minas Gerais | Lei 137 de 20-7-1 895;contrato de 6-8-1 902; lei 2 224 de 13-6-1 876, contrato de 13-7-1 876; contrato de 22-2-1 908 |
| | Furtado de Campos a Rio Novo — Concessão do E. de Minas Gerais | Contrato de 19-10-1 881; ato de 20-6-1 883; contrato de 22-2-1 908 |
| | Guarani a Pomba — Concessão do E. de Minas Gerais | Portaria provincial de 30-4-1 878; contrato de 22-2-1 908 |
| | Ramal de Poço Fundo — Concessão do E. de Minas Gerais | Contrato de 22-2-1 908 |
| | São Pedro a Mar de Espanha — Concessão do E. de Minas Gerais | Contratos de 10-7-1 909 e 3-6-1 913 |
| | Rio Novo a Juiz de Fora — Concessão do E. de Minas Gerais | Contrato de 1-9-1 880; termo de novação de 3-6-1 913 e contrato 22-2-1 908 |
| | Ponte Nova a Raul Soares — Concessão do E. de Minas Gerais | Decreto estadual 1 891 de 2-4-1 906; contrato de 22-2-1 908; termo de 3-6-1 913; decreto de 7 457 de 21-1-1 927; termo de 21-1-1 927 |
| | Raul Soares a Caratinga — Concessão do E. de Minas Gerais | Contratos de 3-6-1 913 e 15-1-1 927 |
| 7 | E. F. Corcovado — Concessão Federal | Decretos 8 372 de 7-1-1 882 e contrato de 10-6-1 882; decretos 6 040 de 22-5-1 906, 7 480 de 29-7-1 909 e contratos de 29-7-1 909 e 27-8-1 909 |

(continuação)

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Extensão em tráfego em 31/12/945 | Data | | | | Número de ordem |
| Quilômetro | da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc. | em que termina a concessão ou o arrendamento | a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação | da reversão ao domínio da União ou do Estado | |
| 13,457 | . | . | . | . | |
| 1,584 | . | . | . | . | |
| 387,582 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 148,710 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 117,451 | . | . | (3) | (4) | |
| 31,180 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 17,739 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 17,538 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 35,188 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 12,543 | — | 31-12-1 999 | 3) | 31-12-1 999 | |
| 156,705 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 8,522 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 27,230 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 0,438 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 25,378 | — | — | (3) | (4) | |
| 58,151 | 1- 1-1 913 | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 90,457 | — | 3- 6-1 963 | (3) | (4) | |
| 98,400 | — | 31-12-1 999 | (3) | 31-12-1 999 | |
| 3,824 | — | 7-1-1 970 | 29- 7-1 924 | 8- 1-1 970 | |

| Número de ordem | 1<br>Estradas, concessão e arrendamento | 2<br>Número e datas de decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos |
|---|---|---|
| 8 | Rede Mineira de Viação — Da União, arrendada..... | Decretos 19 602 de 19-1-1 931, 18 844 de10-4-1 931, 475 de 17-8-1 937; Decreto estadual 9 882 de 11-3-1 931.... |
| 9 | E. F. Morro Velho — Concessão do E. de Minas Gerais | Contrato de 11-10-1 912..... |
| 10 | E. F. Votorantim..... | |
| 11 | São Paulo Rai way Company..... | |
| | E. F. Santos a Jundiaí — Concessão Federal..... | Decretos: 1 759 de 26-4-1 856, 2 124 de 13-3-1 858, 2 499 de 29-10 i 859, 5 525 de 7-1-1 874, 8 092 de 14-5- 1881 126, de 18-11-1 892 e 1 999 de 2-4-1 895 |
| | Secção Bragantina — Concessão do E. de São Paulo | Contratos de 15-9-1 873 e 14-6-1 883 e decretos 1 600 de 30-4-1 908 e 3 464 de 15-4-1 922..... |
| | Ramal de Piracaia — Concessão do E. de São Paulo | Decreto 2 221 de 29-3-1 912..... |
| 12 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | |
| | Jaguara-Araguari — Concessão Federal..... | Decreto 862 de 16-10 1890 ..... |
| | Ribeirão Preto, Rio Grande e Ramal de Caldas — Concessão Federal..... | Decreto-lei 285 de 19-2-1 938..... |
| | Igarapava-Rodolfo Paixão — Concessão Federal..... | Decreto 8 415 de 7-2-1 910..... |
| | Tuiuti-Passos e Guaxupé-Biguatinga — Concessão Federal..... | Decreto 15 616 de 19-8-1 922..... |
| | Linha tronco e Ramais — Concessão do E. de S. Paulo | Decreto 3 992 de 14-1-1 926..... |
| | Ramal de Guaxupé — Concessão dos E. de S. Paulo e Minas Gerais..... | |
| 13 | E. F. Sorocabana | |
| | Ramal de Tibagi — Concessão Federal..... | ..Decreto 10 090 de 20-11-1 888..... |
| | Ramal de Itararé — Concessão Federal..... | Decreto 10-090 de 29-11-1 888..... |
| 14 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | |
| | Jundiaí-Campinas — Concessão do E.d e S. Paulo.. | Decreto provincial 4 283 de 28-11-1 868 e contrato de 29-5-1 869..... |
| | Campinas-Rio Claro — Concessão do E. de S. Paulo | Leis 44 e 34 de 12-7-1 869 e 29-3-1 871 e contrato de 12-5-1 873..... |
| | Cordeiro a Porto Ferreira — Concessão do E. de S. Paulo..... | Contratos de 1-5-1 875 e 21-1-1 876 e lei provincial 35 de 29-3-1 876..... |
| | Porto Ferreira a Descalvado — Concessão do E. de S. Paulo..... | Contrato de 25-10-1 880..... |
| | Laranja Azeda a Palmeiras e Palmeiras-S. Veridiana e Baldeação — Concessão do E. de S. Paulo..... | Ato de 12-3-1 889..... |
| | Rio Claro-Araraquara e Ramais de Jaú a Baurú — — Concessão do E. de S. Paulo..... | Decretos Federais 7 838 de 4-10-1 880, 8 072 de 7-5-1 881, 8-639 de 12-8-1 882, 719 de 29-1-1 892, 3 232 de 5-1-1 917. Lei estadual 1 535 de 29-12-1 916; contrato de 29-12-1 917; escritura de compra de 26-3-1 892 e 23-4-1 892..... |
| | Descalvado-Aurora e Porto Ferreira e Santa Rita Concessão do E. de S. Paulo..... | Contrato de 15-10-1 888; aquisição em 20-8-1 891..... |
| | Dois Córregos a Baurú — Concessão do E. de S. Paulo | Decretos estaduais 317 de 31-10-1 893 e 373 de 15-7-1 896 e contrato de 29-4-1 896 |
| | Araraquara-Jaboticabal e Barretos — Concessão do E. de S. Paulo..... | Decreto de 17-6-1 889 e contrato de 10-1 890; decreto 1 614 de 25-3-1 908 |
| | São Carlos-Água Vermelha e S. Eudóxia — Concessão do E. de S. Paulo..... | Decretos 352 de 9-5-1 896 e 785 de 18-5-1 900 |
| | São Carlos-Ribeirão Bonito — Concessão do E. de S. Paulo..... | Contrato de 17-7-1 890..... |
| | Rincão-Pontal — Concessão do E. de S .Paulo..... | Decreto 789 de 22-5-1 900..... |

(continuação)

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Extensão em tráfego em 31/12/945 | Data | | | | Número de ordem |
| Quilômetro | da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc. | em que termina a concessão ou o arrendamento | a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação | da reversão ao domínio da União ou do Estado | |
| 3 984 791 | — | 24- 1-1 961 | (3) | 24- 1-1 961 | 8 |
| 8,359 | . | . | . | . | 9 |
| . | . | . | . | . | 10 |
| 246,150 | . | . | . | . | 11 |
| 138,984 | (2) | 26- 4-1 946 | 1- 8- 1928 | (4) | |
| 76,563 | 14- 6-1 898 | . | . | . | |
| 30,603 | — | . | . | . | |
| 1 957,263 | . | . | . | . | 12 |
| 281,721 | 30- 6-1 926 | 16-10-1 950 | 16-10-1 920 | (4) | |
| 264,487 | 30- 6-1 904 | . | 19- 4-1 948 | (4) | |
| 47,764 | — | . | 16-10-1 920 | (4) | |
| 278,455 | — | . | 31-12-1 940 | 31-12-1 999 | |
| 1 040,032 | . | . | . | . | |
| 44,806 | . | . | . | . | |
| 2 215 208 | | | | | 13 |
| 587,250 | 24- 5-1 923 | . | 24-11-1 918 | . | |
| 249,665 | 24- 5-1 923 | . | 24-11-1 918 | . | |
| 1 535,948 | . | . | . | . | 14 |
| 44,042 | . | . | . | . | |
| 89,798 | . | . | . | . | |
| 88,429 | . | . | . | . | |
| 18,379 | . | . | . | . | |
| 39,940 | . | . | . | . | |
| 286,147 | . | . | . | . | |
| 40,868 | . | . | . | . | |
| 155,687 | . | . | . | . | |
| 262,826 | . | . | . | . | |
| 62,976 | . | . | . | . | |
| 40,071 | . | . | . | . | |
| 14,500 | . | . | . | . | |

| Número de ordem | 1<br>Estradas, concessão e arrendamento | 2<br>Número e datas de decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos |
|---|---|---|
| | Jaboticabal-Bebedouro—Concessão do E. de S. Paulo | Decretos 915 de 3-6-1 901 e 916 de 9-6-1 90 |
| | Bebedouro-Barretos — Concessão do E. de S. Paulo. | Decreto 1 614 de 23-5-1 908..... |
| | Ramal de Baurú — Concessão do E. de S. Paulo... | Decreto Federal 7 170 de 12-11-1 908.... |
| | Santa Rita-Mocma — Concessão do E. de S. Paulo. | Decretos 2 138 de 7-11-1 911 e 2 182 de 16-12-1 911..... |
| | Ramal de Piracicaba — Concessão do E. de S. Paulo | Decretos 2 362 de 10-4-1 913 e 2 354 de 22-2-1 913, escritura de 30-4-1 912..... |
| | Piratininga-Vale do Rio Tibiriçá — Concessão do E. de S. Paulo..... | Decretos de 16-10-1 919 e 13-1-1 920..... |
| | Barretos-Colômbia — Concessão do E. de S. Paulo.. | Decretos 3 271 de 16-11-1 920 e 3 700 de 3-4-1 924..... |
| | Moema-Vassununga — Concessão do E. de S. Paulo.. | Decreto 1 410 de 25-4-1 928..... |
| | Passagem-Bebedouro e Seção Terra Roxa — Concessão do E. de S. Paulo..... | Decreto 4 163 de 30-2-1 926..... |
| | Marília-Pompéia — Concessão do E. de S. Paulo.... | Decreto 6 126 de 25-10-1 933..... |
| | Pompéia-Tupã — Concessão do E. de S. Paulo..... | Decreto 8 349 de 11-6-1 937..... |
| | Baurú-Piratininga — Concessão do E. de S. Paulo.. | Decretos 7 433 de 25-10-1 935, 7 563 de 14-2-1 936, 7 869 de 25-9-1 936, 8 226 de 9-4-1 937 e 8 537 de 9-9-1 937..... |
| 15 | Cia. Ferroviária São-Paulo-Paraná (5)..... | |
| | Ourinhos-Rio Paranapanema—Conc. do E. de S. Paulo | Decretos 3 536 de 25-11-1 922 e 4 945 de 24-3-1 931..... |
| | Rio Paranapanema-Rolândia—Conc. do E. do Paraná | Decretos 450 de 20-4-1 928 e 2 391 de 12-11-1 934..... |
| 16 | E. F. São Paulo-Goiás — Concessão do E. de S. Paulo.... | Decretos 1 732 de 4-5-1 909, 1 960 de 5-12-1 910, 2 237 de 25-5-1 912 e 4 470 de 4-10-1 928..... |
| 17 | Cia. E. F. Morro Agudo — Concessão do E. de S. Paulo | Decretos 3 908 de 29-8-1 925 e 4 130 de 6-11-1 926..... |
| 18 | Cia. E. F. Barra Bonita — Concessão do E. de S. Paulo.. | Decretos 4 110 de 30-9-1 926 e 4 221 de 12-5-1 927..... |
| 19 | Cia. E. F. Itatibense — Concessão do E. de S. Paulo..... | Termo de 6-5-1 887; contrato de 9-5-1 887 |
| 20 | E. F. do Dourado — Concessão do E. de S. Paulo..... | |
| | Dourado-Bôa Esperança—Concessão do E. de S. Paulo | Deerctos 622 de 2-12-1 898 e 1 003 de 11-2-1 902..... |
| | Bôa Esperança-Ibitinga—Concessão do E. de S. Paulo | Decretos 1 322 de 18-10-1 905 e 1 667 de 25-9-1 908..... |
| | Ibitinga-Itápolis — Concessão do E. de S. Paulo.... | Decreto 1 681 de 2-12-1 908..... |
| | Ribeirão Bonito-Bocaina — Conc. do E. de S. Paulo | Decreto 1 745 de 4-6-1 909..... |
| | Bocaina-Barirí — Concessão do E. de S. Paulo..... | Decreto 1 860 de 26-4-1 910..... |
| | Bocaina-Jaú — Concessão do Estado de S. Paulo... | Decreto 2 125 de 20-10-1 911..... |
| | Ibitinga-Novo Horizonte — Conc. do E. de S. Paulo | Decretos 6 684 de 21-9-1 934 e 7 465 de 6-12-1 935..... |
| 21 | Ramal Férreo Campineiro — Concessão do E. de S. Paulo | Contrato de 9-10-1 890; decreto 2 203 de 6-12-1 912..... |
| 22 | E. F. Jaboticabal — Concessão do E. de S. Paulo..... | Decretos 2 265 de 24-7-1 912 e 2 293 de 3-10-1 912..... |
| 23 | E. F. Perús-Pirapora — Concessão do E. de S. Paulo... | Decreto 1 866 de 24-4-1 910.. ..... |
| 24 | E. F. Mate Laranjeira — Concessão do E. do Paraná (6) | |
| 25 | E. F. Santa Catarina — Da União, arrendada..... | Decreto 15 152 de 2-12-1 921; contrato de 31-12-1 921..... |
| 26 | V. Férrea do Rio Grande do Sul — Da União, arrendada | Decretos 14 222 de 18-6-1 920, 15 438 de 10-4-1 922, 18 551 de 31-12-1 928, decreto-lei 552 de 12-7-1 938..... |
| 27 | E. F. Jacuí — Da União, arrendada..... | Aviso 40 GM de 7-2-1 941; termo de 13-2-1 941; decreto-lei 5 471 de 10-5-1 943 |

OBSERVAÇÕES: — (1) Sem garantia de juros. (2) A Cia. desistiu da garantia a partir de 1 890. (3) Em qualquer tivamente do ramal da estação de Cantagalo e da Estação de Campos a Carangola. (5) Adquirida pelo Governo Federal, foi União pelo Decreto-lei n.º 4 628 de 17 de abril de 1 944.

(conclusão)

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Extensão em tráfego em 31/12/945 | Data | | | | Número de ordem |
| Quilômetro | da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc. | em que termina a concessão ou o arrendamento | a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação | da reversão ao domínio da União ou do Estado | |
| 53,253 | . | . | . | . | |
| 37,976 | . | . | . | . | |
| 21,430 | . | . | . | . | |
| 45,206 | . | . | . | . | |
| 113,088 | . | . | . | . | |
| 53,725 | . | . | . | . | |
| 32,180 | . | . | . | . | |
| 30,682 | . | . | . | . | |
| 14,800 | . | . | . | . | |
| 14,312 | . | . | . | . | |
| 268,583 | . | . | . | . | 15 |
| 6,960 | . | . | . | . | |
| 261,623 | . | 23- 4-2 018 | 23- 4-1 958 | 23- 4-2 018 | |
| 148,303 | . | . | . | . | 16 |
| 40,858 | . | . | . | . | 17 |
| 18,100 | . | . | . | . | 18 |
| 20,116 | . | 29- 5-1 959 | 9- 5-1 912 | . | 19 |
| 317,462 | | | | | 20 |
| 22,397 | . | . | . | . | |
| 79,723 | . | . | . | . | |
| 27,437 | . | . | . | . | |
| 51,049 | . | . | . | . | |
| 31,844 | . | . | . | . | |
| 40,000 | . | . | . | . | |
| 64,350 | . | . | . | . | |
| 30,445 | . | . | . | . | |
| | | | | | 21 |
| 25,083 | . | . | . | . | 22 |
| 16,140 | . | . | . | . | 23 |
| 68,000 | . | . | . | . | 24 |
| 113,662 | — | 10- 7-1 952 | 1- 1-1 937 | 10- 7-1 952 | 25 |
| 3 575,160 | — | 15- 3-1 980 | — | 15- 3-1 980 | 26 |
| 29,699 | — | 15 -3-1 980 | — | 15- 3-1 980 | 27 |

época. (4) Sem reversão. Na discriminação das linhas da Leopoldina faltam as pequenas extensões de 447 m e 1 383 m respec-
incorporada à R. V. Paraná-Santa Catarina pelo dec.-lei n.º 6 412 de dez de abril de 1 944. (6) Incorporada ao patrimônio da

## Percursos de locomoti

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Locomotivas | | | | | |
| | | Percursos | | | | | |
| | | Locomotivas a vapor em serviço | | | | | |
| | | remunerado | | | não remunerado | | |
| | | rebocando trens | em tração auxiliar | escoteira | rebocando trens | em tração auxiliar | escoteira |
| | | Quilômetro | | | | | |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 1 345 962 | — | — | 202 018 | — | 29 889 |
| | E. F. Sobral | 243 345 | — | — | 56 621 | — | 5 739 |
| | E. F. Baturité | 1 102 617 | — | — | 145 397 | — | 24 150 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | | | | | | |
| 3 | Viação Férrea Federal LesteBrasileiro | 1 875 474 | 3 545 | 3 483 | 641 885 | 658 | 59 488 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 1 574 501 | 9 883 | 9 860 | 236 455 | — | 19 450 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 7 679 907 | — | — | 517 653 | — | 378 960 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 18 536 425 | . | . | . | . | . |
| | E. F. Mariciá | 341 455 | — | . | 12 205 | — | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 6 845 069 | 40 668 | — | 1 302 487 | — | 134 284 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 6 339 089 | — | — | 729 630 | — | 118 298 |
| 9 | São Paulo Railway | 3 710 837 | 562 067 | 244 260 | 15 857 | — | 7 637 |
| | Santos a Jundiaí | 3 402 732 | 608 103 | 234 270 | 13 053 | — | 6 588 |
| | Seeção Bragantina | 308 105 | 53 964 | 9 990 | 2 804 | — | 1 049 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 4 799 362 | 172 081 | 368 722 | 1 175 497 | 22 256 | — |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 3 646 757 | — | — | 1 029 061 | — | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | 10 675 151 | 408 149 | 337 859 | 602 176 | — | 19 058 |
| | Tranway da Cantareira | 302 308 | 4 832 | 12 312 | 7 358 | — | 299 |
| 13 | E. F. Araraquara | 1 359 569 | — | — | 232 443 | — | 13 437 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 6 892 672 | 89 524 | 86 421 | 648 401 | — | — |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 7 998 450 | 289 923 | — | 888 587 | 3 566 | 375 345 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 94 843 | — | — | 25 502 | — | 180 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 237 568 | — | — | 143 847 | — | 4 106 |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 252 162 | 1 784 | 1 784 | 40 646 | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 370 135 | — | — | 59 841 | — | 2 098 |
| 21 | E. F. Goiás | 632 702 | — | — | 90 818 | — | 10 409 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 255 385 | — | — | 9 879 | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | 408 299 | — | — | 14 353 | — | 385 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 214 382 | — | — | 31 448 | — | 3 997 |
| 25 | E. F. N. Teresa Cristina | 653 650 | — | — | 44 643 | — | 36 119 |

## vas e automotrizes

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Locomotivas | | | | | | | | |
| Percursos | | | | | | | | |
| Locomotivas elétricas em serviço | | | | | | | | |
| remunerado e não remunerado | | remunerado | | | não remunerado | | | remunerado e não remunerado |
| manobras | sob pressão | rebocando trens | em tração auxiliar | escoteira | rebocando trens | em tração auxiliar | escoteira | manobras |
| Quilômetro | | | | | | | | |
| 88 626 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 681 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 945 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 692 097 | 746 417 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 003 065 | 762 359 | (2)298 589 | — | — | (2) 6 501 | — | (2) 4 716 | (2) 119 713 |
| 606 428 | 245 225 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 262 997 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| . | . | 5 465 996 | . | . | . | . | . | . |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 836 430 | 1 348 280 | 477 029 | — | — | 57 507 | — | 22 950 | 33 170 |
| 3 181 789 | (3) | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 744 135 | 998 871 | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 656 180 | 959 070 | — | — | — | — | — | — | — |
| 87 955 | 39 801 | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 511 371 | 791 914 | 5 278 849 | 319 | 146 019 | 110 585 | 66 | — | 564 241 |
| 1 749 410 | (3) | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 991 371 | 1 418 713 | 1 889 593 | — | 124 667 | 12 944 | — | 853 | 243 262 |
| 84 958 | 56 923 | — | — | — | — | — | — | — |
| 560 730 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 984 222 | 2 091 874 | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 074 003 | 742 758 | — | — | — | — | — | — | — |
| 62 097 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 409 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 61 163 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 162 259 | 173 487 | — | — | — | — | — | — | — |
| 548 334 | 119 092 | — | — | — | — | — | — | — |
| 164 974 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 472 | 34 988 | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 207 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 447 950 | 55 434 | — | — | — | — | — | — | — |

| Número de ordem | Designação das Estrada | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Locomotivas | | | | | |
| | | Percursos | | | | | |
| | | Locomotivas a vapor em serviço | | | | | |
| | | remunerado | | | não remunerado | | |
| | | rebocando trens | em tração auxiliar | escoteira | rebocando trens | em tração auxiliar | escoteira |
| | | Quilômetro | | | | | |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 276 086 | — | — | 53 871 | — | 7 470 |
| 28 | E. F. Mossoró | 82 478 | — | — | 2 835 | — | — |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 143 838 | — | 847 | 40 549 | — | 582 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 63 495 | . | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | 34 386 | — | 281 | 1 584 | — | 132 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 78 187 | — | 164 | 7 708 | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 262 929 | — | 1 985 | 20 815 | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 23 271 | — | 91 | 3 428 | — | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 41 496 | — | — | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 31 186 | — | — | 545 | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 41 729 | — | 329 | 21 941 | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 23 360 | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 220 547 | — | — | 18 637 | — | 2 154 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 51 782 | . | . | . | — | . |

OBSERVAÇÕES: — (1) Exclusive sob pressão. (2) Tração diesel-elétrica. (3) Incluida na coluna 7 (4) Exclusive mano-

(continuação)

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Locomotivas | | | | | | | | |
| Percursos | | | | | | | | |
| Locomotivas elétricas em serviço | | | | | | | | |
| remunerado e não remunerado | | remunerado | | | não remunerado | | | remunerado e não remunerado |
| manobras | sob pressão | rebocando trens | em tração auxiliar | escoteira | rebocando trens | em tração auxiliar | escoteira | manobras |
| Quilômetro | | | | | | | | |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 900 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 914 | 1 728 | — | — | — | — | — | — | — |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 720 | . | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 32 047 | — | — | 181 | — | — | — |
| — | — | . | . | . | . | . | . | . |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 83 008 | 65 181 | — | — | — | — | — | — | — |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 630 | 22 630 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 103 667 | — | — | 2 751 | — | — | 917 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 925 | 4 997 | — | — | — | — | — | — | — |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |
| 297 863 | 59 530 | — | — | — | — | — | — | — |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — |

bras e sob pressão. (5) Exclusive escoteiras. (6) Sendo 72 487 locomotivas-hora na tração elétrica. (7) Incluida na coluna 27.

| Número de ordem | Designação das estradas | 1 | 17 | 1 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Locomotivas | | | |
| | | Percursos | | | |
| | | Totais de percurso de locomotivas em serviço | | | |
| | | remunerado Cls. (1a 3 + 9 a 11) | não remunerado Cls. (4 a 6+12 a 14) | manobras e sob pressão Cls. (7+8+15) | total geral Cls. (16 a 18) |
| | | Quilômetro | | | |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 1 345 962 | 231 907 | (1) 88 626 | (1) 1 666 495 |
| | E. F. Sobral | 243 345 | 62 360 | (1) 15 681 | (1) 321 386 |
| | E. F. Baturité | 1 202 617 | 169 547 | (.) 72 945 | (1) 1 345 109 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 3 308 944 | 34 058 | 1 438 514 | 5 092 516 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 2 181 091 | 713 248 | 1 885 137 | 4 779 476 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 1 594 244 | 255 905 | 851 653 | 2 701 802 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 7 676 907 | 896 613 | 2 262 997 | (1) 10 836 517 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 7 362 766 | 1 517 228 | 3 217 880 | 12 097 874 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 6 339 089 | 847 928 | 3 181 789 | 10 368 806 |
| 9 | São Paulo Railway | 4 517 164 | 23 494 | 4 743 006 | 9 283 664 |
| | Santos a Jundiaí | 4 145 105 | 19 641 | 4 615 250 | 8 779 996 |
| | Secção Bragantina | 372 059 | 3 853 | 127 756 | 503 668 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 10 765 352 | 1 308 404 | 4 867 526 | 16 941 282 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 3 646 757 | 1 029 061 | 1 749 410 | 6 435 228 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 13 435 419 | 635 031 | 7 653 346 | 21 723 796 |
| | Tramway da Cantareira | 319 452 | 7 657 | 141 881 | 468 990 |
| 13 | E. F. Araraquara | 1 359 509 | 245 880 | (1) 560 730 | (1) 2 166 179 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 7 068 617 | 648 401 | 4 076 096 | 11 793 114 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 8 288 373 | 1 267 498 | 4 816 761 | 14 372 632 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 94 843 | 25 682 | (1) 62 097 | (1) 182 622 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 237 568 | 147 953 | (1) 16 409 | (1) 401 930 |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 255 730 | 40 646 | (1) 61 163 | (1) 357 539 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 370 135 | 61 939 | 335 746 | 767 820 |
| 21 | E. F. Goiás | 632 702 | 101 227 | 667 426 | 1 401 355 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 255 385 | 9 879 | (1) 164 974 | (1) 430 238 |
| 23 | E. F. Dourado | 408 299 | 14 738 | 80 460 | 503 497 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 214 382 | 35 445 | (1) 17 207 | (1) 267 034 |
| 25 | E. F. N. Teresa Cristina | 653 650 | 80 762 | 503 384 | 1 237 796 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 276 086 | 61 341 | (1) 21 900 | (1) 359 327 |
| 28 | E. F. Mossoró | 82 478 | 2 835 | . | (4) 85 313 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 144 685 | 41 131 | 34 642 | 220 458 |

(continuação)

| 20 | 21 | 2 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo | Percurso médio de locomotivas por dia Cls. (19–8) / Cl. 20×365 | Percurso máximo anual alcançado por locomotiva | Locomotivas-hora | | | | | | Número de ordem |
| | | | No serviço remunerado | | | Em serviço não remunerado: rebocando trens, em tração auxiliar e escoteira | Em manobras | Total Cls. (23 a 27) | |
| | | | Rebocando trens | Em tração auxiliar | Escoteira | | | | |
| | Quilômetro | | Número | | | | | | |
| 44 | 104 | 49 756 | 108 557 | — | 273 | 41 824 | 8 841 | 159 495 | 1 |
| 11 | 80 | 36 385 | 15 931 | — | 273 | 4 932 | 4 239 | 25 405 | |
| 33 | 112 | 49 756 | 92 596 | — | — | 36 892 | 4 602 | 134 090 | |
| 93 | 128 | 72 170 | 187 721 | 3 670 | 5 589 | 31 374 | 93 353 | 321 707 | 2 |
| 116 | 95 | 63 112 | 102 561 | 286 | 238 | 143 541 | 21 821 | 268 447 | 3 |
| 48 | 140 | 51 911 | 115 689 | 437 | 1 429 | 117 802 | 21 073 | 256 430 | 4 |
| . | . | 99 656 | . | . | . | . | . | 1 041 275 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | 37 233 | . | . | . | . | . | . | |
| 215 | 137 | | 304 500 | 1 996 | — | 320 374 | 217 190 | 844 060 | 7 |
| 147 | (1) 193 | 94 443 | 372 147 | — | — | (5) 59 044 | . | . | 8 |
| 110 | 206 | 128 047 | 159 920 | 22 198 | 10 879 | 14 485 | 500 092 | 707 574 | 8 |
| 105 | 204 | 128 047 | 144 016 | 19 392 | 10 351 | 14 035 | 481 527 | 669 321 | 9 |
| 5 | 254 | 64 095 | 15 904 | 2 806 | 528 | 450 | 18 565 | 38 253 | |
| . | . | 228 932 | 342 384 | . | — | . | 407 561 | . | 10 |
| 95 | 185 | 89 313 | 199 487 | — | — | 56 658 | — | 256 145 | 11 |
| 247 | 225 | 113 566 | (6)652 477 | . | . | . | . | . | 12 |
| 9 | 125 | 55 271 | 19 393 | 302 | 788 | 459 | 8 487 | 29 429 | |
| 31 | 191 | 92 531 | 97 763 | — | — | 93 801 | . | . | 13 |
| 122 | 218 | 96 504 | 370 905 | 3 580 | 3 663 | 271 630 | 198 422 | 848 200 | 14 |
| 203 | 184 | 93 209 | . | | . | . | . | . | 15 |
| 3 | 167 | | 8 860 | — | — | 5 624 | 2 904 | 17 388 | 16 |
| . | . | 44 739 | . | . | . | . | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| . | . | 35 794 | . | . | . | . | . | . | 19 |
| 6 | 271 | . | . | . | . | . | . | . | 20 |
| 15 | 234 | 54 267 | 37 630 | — | — | 19 005 | 45 021 | 101 656 | 21 |
| . | . | 35 029 | 11 381 | — | — | 17 031 | . | . | 22 |
| 11 | 117 | 58 646 | 11 467 | — | 13 | 1 528 | 11 515 | 14 523 | 23 |
| 6 | 131 | 54 322 | 10 481 | — | — | 3 248 | 485 | 14 214 | 24 |
| 18 | 180 | 85 973 | 31 170 | — | — | 21 944 | 26 527 | 80 181 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 14 | 72 | . | . | . | . | . | . | . | 27 |
| 2 | 117 | . | 3 495 | — | — | 127 | — | 3 622 | 28 |
| 8 | 75 | 29 381 | 11 324 | — | 62 | 2 163 | 3 850 | 17 399 | 29 |

| Número de ordem | Designação das estradas | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Locomotivas | | | |
| | | Percursos | | | |
| | | Totais de percurso de locomotivas em serviço | | | |
| | | remunerado Cls. (1 a 3 + 9 a 11) | não remunerado Cls. (4 a 6+12 a 14) | manobras e sob pressão Cls. (7+8+15) | total geral Cls. (16 a 18) |
| | | Quilômetro | | | |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | 34 667 | 1 716 | (1) 720 | (1) 37 103 |
| 32 | E. F. Corcovado | 32 047 | 181 | — | 32 228 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 78 351 | 7 708 | . | (4) 86 059 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 264 984 | 20 815 | 148 189 | 433 988 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 23 362 | 3 428 | . | (4) 26 790 |
| 38 | E. F. Itatibense | 41 496 | — | 47 105 | 88 601 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 103 667 | 2 751 | 917 | 107 335 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 31 186 | 545 | 14 992 | 46 653 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 42 058 | 21 941 | . | (4) 63 999 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 23 360 | — | . | (4) 23 360 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 220 547 | 20 791 | 357 393 | 598 731 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . |

(continuação)

| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo | Percurso médio de locomotivas por dia Cls. (19à8) Cl. 20×365 | Percurso máximo anual alcançado por locomotiva | Locomotivas-hora | | | | | | Número de Ordem |
| | | | No serviço remunerado | | | Em serviço não remunerado: rebocando trens, em tração auxiliar e escoteira | Em manobras | Total Cls. (23 a 27) | |
| | | | Rebocando trens | Em tração auxiliar | Escoteira | | | | |
| | Quilômetro | | Número | | | | | | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 30 |
| 1 | 82 | 18 901 | . | — | — | 195 | — | 2 856 | 31 |
| 2 | 59 | . | 7 295 | — | — | 157 | — | 7 452 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| . | . | 38 417 | 3 086 | — | . | 253 | . | 3 339 | 35 |
| 6 | 168 | 54 658 | 19 710 | — | — | 2 081 | 4 773 | 26 564 | 36 |
| 1 | 73 | 14 429 | 1 357 | — | — | 140 | . | . | 37 |
| 2 | 91 | 20 454 | 1 695 | — | — | — | 2 463 | 4 158 | 38 |
| 4 | 74 | 34 949 | 5 492 | — | — | 150 | 309 | 5 951 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| 4 | 29 | 15 815 | 1 749 | — | — | 2 246 | 2 140 | 6 135 | 41 |
| . | . | 12 698 | 1 411 | — | — | 1 198 | . | . | 42 |
| . | . | . | 1 362 | — | — | — | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | 15 650 | — | — | (7) | 21 580 | 37 230 | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das estradas | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Automotrizes | | | |
| | | Percursos | | | |
| | | Elétricas | | Diesel-Elétricas | |
| | | Serviço remunerado | Serviço não remunerado | Serviço remunerado | Serviço não remunerado |
| | | Quilômetro | | | |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | — | — | — |
| | E. F. Sobral | — | — | — | — |
| | E. F. Baturité | — | — | — | — |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | — | — | — | — |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | — | — | — | — |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | — | — | — |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | — | — | — | — |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | — | — | . | 10 216 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | — | — | — | — |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | — | — | — | — |
| 9 | São Paulo Railway | — | — | 97 394 | 120 |
| | Santos a Jundiaí | — | — | 97 394 | 120 |
| | Secção Bragantina | — | — | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | — | — | — | — |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | — | — | — | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | . | . | 153 968 | 22 151 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | — | — | — | — |
| 14 | R de Viação Paraná Santa Catarina | — | — | — | — |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | — | — | — |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | — | — |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | — | — | — | — |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | — | — | — | — |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | — | — | — |
| 21 | E F. Goiás | — | — | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | — | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | — | — | — | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | — | — | — |
| 25 | E. F. N. Teresa Cristina | — | — | — | — |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | — | — | — | — |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | — | — | — | — |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — | — |

(continuação)

| 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Automotrizes | | | | | | | | | | |
| Percursos | | | | Serviço remunerado | | | | | | |
| Outros sistemas | | Totais | | Automotrizes-hora | | | Velocidade comercial média | | | |
| Serviço remunerado | Serviço não remunerado | Serviço remunerado Cls. (29+ +31+33) | Serviço não remunerado Cls. (30+ +32+34) | Elétricas | Diesel elétricas | Outros sistemas | Elétricas Cl. 29 / Cl. 37 | Diesel elétricas Cl. 31 / Cl. 38 | Outros sistemas Cl. 33 / Cl. 39 | |
| Quilômetro | | | | Número | | | km por hora | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 41 314 | — | 41 314 | — | — | — | 1 493 | — | — | 28 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | 947 | — | 947 | — | — | . | — | — | . | 5 |
| . | . | . | . | . | . | | . | . | . | 6 |
| — | — | . | 10 216 | — | . | — | — | . | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 2 183 | 498 | 99 577 | 618 | — | 1 546 | — | — | 63 | — | 9 |
| 2 183 | 498 | 99 577 | 618 | — | 1 546 | — | — | 63 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | 3 007 | 153 968 | 25 158 | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 204 479 | 1 790 | 204 479 | 1 790 | — | — | 5 226 | — | — | 39 | 14 |
| 498 609 | 1 755 | 498 609 | 1 755 | — | — | . | — | — | . | 15 |
| 37 813 | 23 828 | 37 813 | 23 828 | — | — | 3 135 | — | — | 12 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |

| Número de ordem | Designação das estradas | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Automotrizes | | | |
| | | Percursos | | | |
| | | Elétricas | | Diesel-Elétricas | |
| | | Serviço remunerado | Serviço não remunerado | Serviço remunerado | Serviço não remunerado |
| | | Quilômetro | | | |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 253 546 | 20 708 | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — |
| 44 | E. F Mate Laranjeira | — | — | — | — |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — |

(conclusão)

| 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Automotrizes | | | | | | | | | | |
| Percursos | | | | Serviço remunerado | | | | | | |
| Outros sistemas | | Totais | | Automotrizes-hora | | | Velocidade comercial média | | | |
| Serviço remunerado | Serviço não remunerado | Serviço remunerado Cls. (29+ +31+33) | Serviço não remunerado Cls. (30+ +32+34) | Elétricas | Diesel elétricas | Outros sistemas | Elétricas Cl. 29 Cl. 37 | Diesel elétricas Cl. 31 Cl. 38 | Outros sistemas Cl. 33 Cl. 39 | |
| Quilômetro | | | | Número | | | km por hora | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| 9 750 | 1 488 | 9 750 | 1 488 | — | — | 276 | — | — | 35 | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | 253 546 | 20 708 | 15 347 | — | — | 17 | — | — | 40 |
| 20 129 | 2 982 | 20 129 | 2 982 | — | — | 733 | — | — | 27 | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| — | — | — | — | — | — | 67 | — | — | . | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |

## Percurso

| Número de ordem | Designação das estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Percursos de trens | | | | |
| | | Tração a vapor | | | | |
| | | Serviço remunerado | | | | |
| | | Passageiro | Misto | | Carga | Total |
| | | | Passageiro | Carga | | Cls. (1 a 4) |
| | | Quilômetro | | | | |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | 157 322 | 379 545 | 809 095 | 1 345 962 |
| | E. F. Sobral | — | 20 076 | 56 697 | 166 572 | 243 345 |
| | E. F. Baturité | — | 137 246 | 322 848 | 642 523 | 1 102 617 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 667 068 | 736 936 | 170 957 | 1 550 627 | 3 125 588 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 631 555 | 284 712 | 167 212 | 791 995 | 1 875 474 |
| 4 | E. F. Vitór a a Minas | 421 037 | 10 186 | 16 094 | 1 127 184 | 1 574 501 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 3 166 744 | 721 133 | 1 081 700 | 2 710 330 | 7 679 907 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 8 725 331 | 905 563 | 905 563 | 7 999 968 | 18 536 425 |
| | E. F. Maricá | 161 895 | 14 997 | 14 997 | 149 566 | 341 455 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 1 938 372 | 892 528 | 857 527 | 3 156 642 | 6 845 069 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 1 904 804 | 451 510 | 193 504 | 3 789 271 | 6 339 089 |
| 9 | São Paulo Railway | 1 879 650 | 89 084 | 24 366 | 2 909 281 | 4 902 381 |
| | Santo a Jundiaí | 1 799 048 | 2 793 | 2 793 | 2 789 642 | 4 594 276 |
| | Secção Bragantina | 80 602 | 86 291 | 21 573 | 119 639 | 308 105 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 2 265 207 | 90 965 | 168 936 | 2 274 254 | 4 799 362 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 949 862 | 136 289 | 253 108 | 2 307 498 | 3 646 757 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 2 255 264 | 800 163 | 866 843 | 6 752 881 | 10 675 151 |
| | Tramway da Cantareira | 268 722 | 18 227 | 2 025 | 13 334 | 302 308 |
| 13 | E F. Araraquara | 665 843 | 88 772 | 49 546 | 555 048 | 1 359 569 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 1 515 281 | 544 911 | 765 287 | 4 067 193 | 6 892 672 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 2 524 795 | 126 970 | 126 970 | 5 219 715 | 7 998 450 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | 44 983 | 29 988 | 19 872 | 94 843 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 21 988 | 67 828 | 67 628 | 80 324 | 237 568 |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 92 407 | 16 533 | 2 470 | 140 752 | 252 162 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 8 968 | 119 536 | 51 230 | 190 401 | 370 135 |
| 21 | E. F. Goiás | 288 290 | — | — | 344 412 | 632 702 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 109 027 | 46 647 | 5 183 | 94 528 | 255 385 |
| 23 | E. F. Dourado | 126 702 | 49 761 | 74 641 | 157 195 | 408 299 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 101 002 | 12 775 | 59 399 | 41 206 | 214 382 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 2 835 | 124 690 | 83 126 | 442 999 | 653 650 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 109 884 | 53 103 | 43 448 | 69 651 | 276 048 |
| 28 | E. F. Mossoró | — | 27 080 | 31 068 | 24 330 | 82 768 |

# DRO 8

## de trens

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Percurso de trens | | | | | | | | | | |
| Tração a vapor | | | | | Tração elétrica | | | | | |
| Serviço não remunerado | | | | | Serviço remunerado | | | | | |
| Passa-geiro | Mixto | Carga | Lastro | Total Cls. (6 a 9) | Passa-geiro | Misto | | Carga | Total Cls. (11 a 14) | |
| | | | | | | Passa- | Carga | | | |
| Quilômetro | | | | | | | | | | |
| — | 29 050 | 105 613 | 67 355 | 202 018 | — | — | — | — | — | 1 |
| — | 8 528 | 15 612 | 32 481 | 56 621 | — | — | — | — | — | |
| — | 20 522 | 90 001 | 34 874 | 145 397 | — | — | — | — | — | |
| — | — | 253 866 | 78 657 | 332 523 | — | — | — | — | — | 2 |
| 26 652 | — | 356 969 | 258 264 | 641 885 | (1)150 449 | (1) 26 244 | (1) 21 286 | (1) 90 910 | (1)298 589 | 3 |
| 17 662 | — | 127 080 | 91 713 | 236 455 | — | — | — | — | — | 4 |
| 50 858 | — | 387 522 | 79 273 | 517 653 | — | — | — | — | — | 5 |
| . | . | . | 618 052 | 618 052 | 5 465 996 | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | 12 205 | . | — | — | — | — | — | |
| 70 379 | — | 1 016 167 | 215 941 | 1 302 487 | 35 862 | 107 779 | 103 553 | 229 835 | 477 029 | 7 |
| 53 605 | — | 63 164 | 612 861 | 729 630 | — | — | — | — | — | 8 |
| 1 836 | — | 7 558 | 6 463 | 15 857 | — | — | — | — | — | |
| 1 125 | — | 7 025 | 4 903 | 13 053 | — | — | — | — | — | 9 |
| 711 | — | 533 | 1 560 | 2 804 | — | — | — | — | — | |
| (2) | (2) | 1 028 039 | 147 458 | 1 175 497 | 2 463 183 | 32 789 | 60 893 | 2 721 984 | 5 278 849 | 10 |
| 46 173 | — | 596 444 | 386 444 | 1 029 061 | — | — | — | — | — | 11 |
| 66 983 | — | 506 727 | 28 466 | 602 176 | 481 985 | 126 600 | 137 149 | 1 143 859 | 1 889 593 | 12 |
| 6 468 | — | 178 | 712 | 7 358 | — | — | — | — | — | |
| 11 319 | — | 131 380 | 89 744 | 232 443 | — | — | — | — | — | 13 |
| 39 921 | — | 328 406 | 280 074 | 648 401 | — | — | — | — | — | 14 |
| 54 861 | — | 470 044 | 363 682 | 888 587 | — | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | 25 502 | 25 502 | — | — | — | — | — | 16 |
| 4 007 | — | 99 623 | 40 217 | 143 847 | — | — | — | — | — | 17 |
| . | . | . | . | . | — | — | — | — | — | 18 |
| 243 | — | 27 905 | 10 310 | 40 646 | — | — | — | — | — | 19 |
| 2 242 | — | 24 973 | 32 626 | 59 841 | — | — | — | — | — | 20 |
| 11 409 | — | 47 063 | 32 346 | 90 818 | — | — | — | — | — | 21 |
| — | 3 468 | 3 339 | 3 072 | 9 879 | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | 23 802 | 23 802 | — | — | — | — | — | 23 |
| 3 308 | 56 | 10 687 | 17 397 | 31 448 | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | 12 930 | 31 713 | 44 643 | — | — | — | — | — | 25 |
| . | . | . | . | . | — | — | — | — | — | 26 |
| 16 862 | — | 33 705 | 3 304 | 53 871 | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | 2 835 | — | 2 835 | — | — | — | — | — | 28 |

| Número de ordem | Designação das estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Percursos de trens | | | | |
| | | Tração a vapor | | | | |
| | | Passageiro | Misto | | Carga | Total |
| | | | Passageiro | Carga | | Cls. (1 a 4) |
| | | Quilômetro | | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 825 | 71 761 | 30 755 | 40 497 | 143 838 |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | 16 845 | 16 845 | 29 805 | 63 495 |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | 21 668 | 9 286 | 3 432 | 34 386 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | 22 530 | 22 528 | 33 128 | 78 187 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | 100 929 | 33 643 | 128 427 | 262 999 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | 9 317 | 6 212 | 7 742 | 23 271 |
| 38 | E. F. Itatibense | — | 20 373 | 10 035 | 11 088 | 41 496 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 117 | 11 673 | 18 257 | 1 139 | 31 186 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | 19 218 | 19 218 | 3 293 | 41 729 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | (2) | 23 360 | — | 23 360 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | 220 547 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | 51 782 |

(continuação)

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Percurso de trens | | | | | | | | | | |
| Tração a vapor | | | | | Tração elétrica | | | | | |
| Serviço não remunerado | | | | | Serviço remunerado | | | | | |
| Passa-geiro | Mixto | Carga | Lastro | Total Cls. ( 6a 9) | Passa-geiro | Misto | | Carga | Total Cls. (11 a 14) | |
| | | | | | | Passa- | Carga | | | |
| Quilômetro | | | | | | | | | | |
| — | — | — | 20 689 | 20 689 | — | — | — | — | — | 29 |
| — | 108 | — | 15 552 | 15 660 | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | 1 584 | 1 584 | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | 32 031 | — | — | 16 | 32 047 | 32 |
| — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 33 |
| — | — | — | — | — | . | . | . | — | . | 34 |
| 7 257 | — | 287 | 164 | 7 708 | — | — | — | — | — | 35 |
| 3 408 | — | 14 367 | 3 040 | 20 815 | — | — | — | — | — | 36 |
| 1 691 | — | 1 711 | 26 | 3 428 | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | — | — | 65 806 | — | — | 37 861 | 103 667 | 39 |
| — | — | — | — | — | 142 373 | 4 104 | 7 622 | 99 447 | 253 546 | 40 |
| — | 256 | — | 289 | 545 | — | — | — | — | — | 41 |
| 587 | — | 21 320 | 34 | 21 941 | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | — | — | — | — | — | 44 |
| . | . | . | 18 637 | 18 637 | — | — | — | — | — | 45 |
| . | . | . | . | . | — | — | — | — | — | 46 |

| Número de ordem | Designação das estradas | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Percurso dos trens | | | | |
| | | Tração elétrica | | | | |
| | | Serviço não remunerado | | | | |
| | | Passageiro | Mixto | Carga | Lastro | Total Cls. (16 a 19) |
| | | Quilômetro | | | | |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | — | — | — | — |
| | E. F. Sobral | — | — | — | — | — |
| | E. F. Baturité | — | — | — | — | — |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | — | — | — | — | — |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | — | — | (1) 1 876 | (1) 4 625 | (1) 6 501 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | — | — | — | — |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | — | — | — | — | — |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | — | — | — | — | — |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 2 325 | — | 52 330 | 2 852 | 57 507 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | — | — | — | — | — |
| 9 | São Paulo Railway | — | — | — | — | — |
| | Santos a Jundiaí | — | — | — | — | — |
| | Secção Bragantina | — | — | — | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | (2) | (2) | 71 402 | 39 183 | 110 585 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | — | — | — | — | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | 12 181 | — | 763 | — | 12 444 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | — | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | — | — | — | — | — |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | — | — | — | — | — |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | — | — | — | — |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | — | — | — |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | — | — | — | — | — |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Dorte | — | — | — | — | — |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | — | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | — | — | — | — |
| 21 | E. F. Goiás | — | — | — | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | — | — | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | — | — | — | — | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | — | — | — | — |
| 25 | F. F. N. Teresa Cristina | — | — | — | — | — |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | — | — | — | — | — |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | — | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | — | — | — | — | — |

(continuação)

| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Percursos de trens | | | | | | | | | |
| Traçã) por outros sistemas | | | | | | | | | |
| Serviço remunerado | | | | | Serviço não remuner do | | | | |
| Passa-geiro | Misto | | Carga | Total Cls. (21 a 24) | Passa-geiro | Carga | Lastro | Total Cls. (26 a 28) | |
| | Passa-geiro | Carga | | | | | | | |
| Quilômetro | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 41 314 | — | — | — | 41 314 | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | 947 | — | — | 947 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | — | — | — | . | (1) 3 405 | — | — | 3 405 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 113 278 | — | — | — | 113 278 | 286 | — | — | 2 6 | |
| 113 278 | — | — | — | 113 278 | 286 | — | — | 286 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| 153 968 | — | — | — | 153 968 | 23 153 | — | — | 23 153 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 68 160 | — | — | — | 68 160 | (1) 597 | — | — | 597 | 14 |
| 166 203 | — | — | — | 166 203 | (1) 584 | — | — | 584 | 15 |
| 12 604 | — | — | — | 12 604 | (1) 7 943 | — | — | 7 943 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |

| Número de ordem | Designação das estradas | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Percurso dos trens | | | | |
| | | Tração elétrica | | | | |
| | | Serviço não remunerado | | | | |
| | | Passageiro | Mixto | Carga | Lastro | Total Cls. (16 a 19) |
| | | Quilômetro | | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — | — | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | — | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | 8 | — | — | 173 | 181 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 1 349 | — | 1 402 | — | 2 751 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | 20 708 | 20 708 |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | — | — | — | — | — |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — |

(continuação)

| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tração por outros sistemas | | | | | | | | | |
| Serviço remunerado | | | | | Serviço não remunerado | | | | |
| Passa-geiro | Misto | | Carga | Total Cls. (21 a 24) | Passa-geiro | Carga | Lastro | Total Cls. (26 a 28) | |
| | Passa-geiro | Carga | | | | | | | |
| Quilômetro | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| 3 250 | — | — | — | 3 250 | 496 | — | — | 496 | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| 6 710 | — | — | — | 6 710 | 994 | — | — | 994 | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trens de tração a vapor — Serviço remunerado | | | | | |
| | | Trens-hora | | | Velocidade comercial média de trens | | |
| | | De Passageiro | Misto | Carga | De Passageiro Cl. 1 | Mistos Cls. (2 – 3) | De carga Cl. 4 |
| | | | | | Cl. 30 | Cl. 31 | Cl. 32 |
| | | Número | | | Km por hora | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | . | 55 719 | — | . | 15 |
| | E. F. Sobral | — | 2 332 | 13 902 | — | 33 | 12 |
| | E. F. Baturité | — | . | 48 817 | — | . | 15 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 25 596 | 36 887 | 125 238 | 26 | 25 | 12 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 23 549 | 20 590 | 47 341 | 27 | 22 | 17 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 16 334 | 1 365 | 97 990 | 26 | 19 | 12 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | . | . | . | . | . | . |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 61 636 | 66 239 | 152 541 | 31 | 26 | 21 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 61 972 | 32 800 | 277 375 | 31 | 20 | 14 |
| 9 | São Paulo Railway | 53 926 | 5 568 | 111 242 | 35 | 20 | 26 |
| | Santos a Jundiaí | 50 273 | 272 | 104 287 | 36 | 20 | 27 |
| | Secção Bragantina | 3 653 | 5 296 | 6 955 | 22 | 20 | 17 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 60 815 | 13 316 | 120 394 | 37 | 20 | 19 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 31 908 | 16 846 | 150 733 | 30 | 23 | 15 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 63 679 | 61 950 | 454 361 | 35 | 27 | 15 |
| | Tramway da Cantareira | 16 795 | 1 265 | 1 333 | 16 | 16 | 10 |
| 13 | E. F. Araraquara | 20 506 | 4 307 | 38 068 | 32 | 32 | 15 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 47 352 | 52 407 | 271 146 | 32 | 25 | 15 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | . | . | . | . | . | . |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | . | . | — | . | . |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | . | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | . | . | . | . | . | . |
| 21 | E. F. Goiás | 11 919 | — | 25 711 | 24 | . | 13 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 3 871 | 2 031 | 5 479 | 28 | 26 | 17 |
| 23 | E. F. Dourado | 3 147 | 4 146 | 4 721 | 40 | 30 | 33 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 3 672 | 4 626 | 2 280 | 28 | 16 | 18 |
| 25 | E. F. N. Teresa Cristina | 114 | 9 446 | 22 150 | 25 | 22 | 20 |
| | III — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | — | . | . | . |
| 28 | E. F. Mossoró | — | 2 910 | 585 | — | 20 | 15 |

(continuação)

| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total de trens-hora de tração elétrica no serviço remunerado | Total de trens-hora de tração por outros sistemas no serviço remunerado | Total geral de trens-hora no serviço remunerado Cls. (30+ +31+32+ +36+37) | Número médio de trens-km por locomotivas-hora Cls. (5+15) / Q 7 cls. (23+24) | Número médio de trens por dia referidos a extensão média — Serviço remunerado — De passageiro Cls. (1+ +11+21) / Q 2 cl. 11 + 365 | Misto Cls. (2+ +3+12+ +13+ +22+ +23) / Q 2 cl. 11 + 365 | De carga Cls. (4+14+ +24) / Q 2 cl. 11 + 365 | Total Cls. (5+15+ +25) / Q 2 cl. 11 + 365 | Serviço não remunerado Cls (10+ +20+29) / Q 2 cl. 11 + 365 | Relação de locomotivas-km para trens-km Q 7 cls. 19+8) / Cls. (5+ +10+ +15+ +20) | Número de ordem |
| Número | | | | | | | | | | |
| — | — | . | 12 | — | 1,0 | 1,5 | 2,5 | 0,4 | 1,08 | 1 |
| — | — | 16 234 | 15 | — | 0,5 | 1,2 | 1,7 | 0,4 | 1,07 | |
| — | — | . | 12 | — | 1,2 | 1,6 | 2,8 | 0,4 | 1,08 | |
| — | — | 187 721 | 16 | 1,1 | 1,5 | 2,6 | 5,2 | 0,5 | 1,26 | 2 |
| — | (3) 12 573 | 104 053 | 21 | 1,0 | 0,6 | 1,1 | 2,7 | 0,8 | 1,42 | 3 |
| — | — | 115 689 | 14 | 1,9 | 0,1 | 5,2 | 7,2 | 1,1 | 1,35 | 4 |
| . | — | . | . | 2,6 | 1,5 | 2,2 | 6,3 | 0,4 | 1,32 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| — | . | . | . | . | 0,5 | 2,6 | . | . | . | 7 |
| (4) 24 084 | — | 304 500 | 24 | 1,4 | 1,3 | 2,3 | 5,0 | 0,9 | 1,24 | 7 |
| — | — | 372 147 | 17 | 2,6 | 0,9 | 5,3 | 8,8 | 1,0 | 1,47 | 8 |
| — | 1 573 | 172 309 | 20 | 14,2 | 0,8 | 20,7 | 35,7 | 0,1 | 1,67 | 9 |
| — | 1 573 | 156 360 | 21 | 18,9 | 0,1 | 27,4 | 46,4 | 0,1 | 1,68 | |
| — | — | 15 904 | 16 | 2,0 | 2,8 | 3,1 | 7,9 | 0,1 | 1,49 | |
| (5)147 859 | — | 342 384 | 29 | 8,2 | 0,6 | 8,7 | 17,5 | 2,2 | 1,42 | 10 |
| — | — | 199 487 | 18 | 1,7 | 0,7 | 4,1 | 6,5 | 1,8 | 1,37 | 11 |
| (6) 72 487 | — | 652 477 | 19 | 3,5 | 2,3 | 9,3 | 15,1 | 0,8 | 1,52 | 12 |
| — | — | 19 393 | 15 | 20,5 | 1,5 | 1,0 | 23,0 | 0,6 | 1,33 | |
| — | — | 62 881 | 14 | 4,8 | 1,0 | 4,0 | 9,8 | 1,7 | 1,36 | 13 |
| — | 1 742 | 372 647 | 18 | 1,8 | 1,5 | 4,5 | 7,8 | 0,7 | 1,29 | 14 |
| — | 23 | 15 673 | 51 | 2,0 | 0,2 | 4,0 | 6,2 | 0,7 | 1,53 | 15 |
| — | 1 045 | 9 905 | . | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,8 | 0,3 | 1,52 | 16 |
| — | — | . | . | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 1,0 | 0,6 | 1,71 | 17 |
| — | — | . | . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| — | — | . | . | 0,8 | 0,1 | 1,2 | 2,1 | 0,3 | 1,22 | 19 |
| — | — | . | . | — | 0,8 | 0,9 | 1,7 | 0,3 | 1,37 | 20 |
| — | — | 37 630 | 17 | 2,0 | — | 2,4 | 4,4 | 0,6 | 1,77 | 21 |
| — | — | 11 381 | 22 | 2,0 | 1,0 | 1,7 | 4,7 | 0,2 | 1,66 | 22 |
| — | — | 12 014 | 36 | 1,1 | 1,0 | 1,4 | 3,5 | 0,2 | 1,06 | 23 |
| — | — | 10 578 | 20 | 2,4 | 1,7 | 0,9 | 5,2 | 0,8 | 1,09 | 24 |
| — | — | 31 710 | 21 | — | 2,4 | 5,0 | 7,4 | 0,5 | 1,05 | 25 |
| — | — | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| — | — | . | . | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 2,6 | 0,5 | 1,09 | 27 |
| — | — | 3 495 | 24 | — | 0,9 | 0,3 | 1,2 | — | 1,03 | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trens de tração a vapor — Serviço remunerado | | | | | |
| | | Trens-hora | | | Velocidade comercial média de trens | | |
| | | De Passageiro | Misto | Carga | De Passageiro Cl. 1 | Mistos Cls. (2—3) | De carga Cl. 4 |
| | | | | | Cl. 30 | Cl. 31 | Cl. 32 |
| | | Número | | Em por hora | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 60 | 7 200 | 4 064 | 14 | 14 | 10 |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | . | . | — | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | 1 841 | . | — | 17 | . |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | (2) | 3 086 | — | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | 5 903 | 10 989 | — | 23 | 12 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | . | . | — | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | — | 1 203 | 492 | — | 25 | 23 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 14 | 1 662 | 73 | 8 | 18 | 16 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | (2) | 1 411 | — | . | . |
| 43 | E. F. Perus Pirapora | — | 1 362 | — | — | 17 | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . | . |

(continuação)

| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total de trens-hora de tração elétrica no serviço remunerado | Total de trens-hora de tração por outros sistemas no serviço remunerado | Total geral de trens-hora no serviço remunerado Cls. (30+31+32+36+37) | Número médio de trens-km por locomotivas-hora Cls. (5+15) / Q 7 cls. (23+24) | Número médio de trens por dia referidos á extensão média — Serviço remunerado — De passageiro Cls. (1+11+21) / Q 2 cl. 11 + 365 | Misto Cls. (2+3+12+13+22+23) / Q 2 cl. 11 + 365 | De carga Cls. (4+14+24) / Q 2 cl. 11 + 365 | Total Cls. (5+15+25) / Q 2 cl. 11 + 365 | Serviço não remunerado Cls. (10+20+29) / Q 2 cl. 11 + 365 | Relação de locomotivas-km para trens-km Q 7 cls. (19-8) / Cls. (5+10+15+20) | Número de ordem |
| Número | | | | | | | | | | |
| — | — | 11 324 | 13 | — | 2,2 | 0,9 | 3,1 | 0,9 | 1,00 | 29 |
| — | — | . | . | — | 1,7 | 1,5 | 3,2 | 0,8 | . | 30 |
| — | — | . | . | . | 2,6 | 0,3 | 2,9 | 0,1 | 1,03 | 31 |
| 7 295 | — | 7 295 | 4 | 21,9 | — | — | 21,9 | 0,01 | 0,01 | 32 |
| . | — | . | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| . | — | . | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | 3 086 | 25 | — | 3,0 | 3,0 | 5,2 | 0,5 | . | 35 |
| — | — | 16 892 | 13 | — | 2 0 | 2,0 | 4,0 | 0,3 | 1,18 | 36 |
| — | — | 1 357 | 17 | — | 2,3 | 1,2 | 3,5 | 0,5 | . | 37 |
| — | 276 | 1 971 | 24 | 0,4 | 4,2 | 1,5 | 6,1 | — | 1,59 | 38 |
| (7) 5 183 | — | 5 183 | 19 | 6,0 | — | 3,5 | 9,5 | 0,3 | 1,01 | 39 |
| (8) 15 347 | — | 15 347 | . | 8,3 | 0,7 | 5,8 | 14,8 | 1,2 | — | 40 |
| — | 733 | 2 482 | 18 | 0,6 | 2,6 | 0,1 | 3,3 | 0,1 | 1,31 | 41 |
| — | — | 1 411 | 30 | — | 4,2 | 0,4 | 4,6 | 2,4 | 1,01 | 42 |
| — | — | 1 362 | 17 | — | 4,0 | — | 4,0 | — | . | 43 |
| — | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | 68 | 15 718 | 14 | . | . | . | (9) 20,2 | (9) 1,7 | (9) 2,25 | 45 |
| — | — | 4 184 | . | . | . | . | 2,6 | . | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trens em serviço remunerado — Tração | | | | | |
| | | A vapor | | | | | |
| | | Passageiros | | Mistos | | Cargas | |
| | | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | — | 5 465 | 98 | 10 725 | 75 |
| | E. F. Sobral | — | — | 321 | 239 | 1 293 | 129 |
| | E. F. Baturité | — | — | 5 144 | 89 | 9 432 | 68 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 9 709 | 69 | 9 351 | 97 | 25 992 | 60 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 7 329 | 86 | 5 577 | 81 | 7 964 | 99 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 2 208 | 191 | 730 | 36 | 11 650 | 97 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | . | . | . | . | . | . |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 123 817 | 70 | 16 020 | 113 | 101 449 | 79 |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 16 265 | 119 | 15 424 | 113 | 27 141 | 116 |
| | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 15 993 | 119 | 11 677 | 55 | 43 278 | 88 |
| 9 | São Paulo Railway | 62. 094 | 41 | 46 921 | 24 | 147 727 | 29 |
| | Santos a Jundiaí | 60 468 | 40 | 294 | 19 | 144 160 | 18 |
| | Secção Bragantina | 1 626 | 49 | 4 400 | 24 | 3 567 | 33 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | . | . | . | . | . | . |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 2 100 | 452 | 5 099 | 76 | 14 117 | 163 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 12 319 | 183 | 22 888 | 73 | 87 362 | 77 |
| | Tramway da Cantareira | 17 385 | 15 | 987 | 21 | 1 289 | 10 |
| 13 | E. F. Araraquara | 2 947 | 226 | 972 | 142 | 5 009 | 111 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 6 326 | 240 | 12 180 | 108 | 53 912 | 75 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 12 595 | 201 | 4 146 | 61 | 41 053 | 127 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | 411 | 182 | 107 | 186 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 322 | 68 | 892 | 152 | 350 | 229 |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 314 | 294 | 630 | 30 | 981 | 143 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 498 | 18 | 1 832 | 93 | 2 307 | 83 |
| 21 | E. F. Goiás | 736 | 392 | — | — | 2 752 | 126 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 735 | 148 | 730 | 71 | 1 331 | 71 |
| 23 | E. F. Dourado | 762 | 166 | 3 832 | 32 | 2 554 | 62 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 2 267 | 45 | 1 264 | 57 | 382 | 108 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 29 | 28 | 3 491 | 60 | 10 500 | 42 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 1 662 | 66 | 1 343 | 72 | 933 | 75 |
| 28 | E. F. Mossoró | — | — | 312 | 186 | 301 | 81 |

(continuação)

| 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trens em serviço remunerado — Tração | | | | | | | | | | | | |
| Elétrica | | | | | | Por outros sistemas | | | | | | |
| Passageiros | | Mistos | | Cargas | | Passageiros | | Mistos | | Cargas | | |
| Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio km | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| (1) 3 802 | 40 | (1) 465 | 124 | (1) 661 | 137 | 4 708 | 9 | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 213 418 | 26 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| — | — | — | — | — | — | . | . | — | — | — | — | |
| 694 | 52 | 1 424 | 148 | 2 299 | 100 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | 2 866 | 39 | — | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | 2 866 | 39 | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| . | . | . | . | — | — | — | — | — | — | — | . | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| 5 614 | 86 | 2 189 | 120 | 10 777 | 106 | 4 779 | 32 | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | 1 780 | 115 | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | — | — | — | . | . | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | 104 | 364 | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trens em serviço remunerado — Tração | | | | | |
| | | A vapor | | | | | |
| | | Passageiros | | Mistos | | Cargas | |
| | | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 20 | 41 | 2 057 | 50 | 508 | 80 |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | 938 | 33 | . | . |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | 5 740 | 23 | 1 889 | 68 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | . | . | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | 1 444 | 21 | 492 | 23 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 7 | 17 | 1 460 | 21 | 109 | 10 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | . | . | — | — | . | . |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | 1 460 | 16 | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | | | | | | |

OBSERVAÇÕES: — (1) Tração Diesel elétrica. (2) Incluído em "Carga". (3) Sendo 1 493 horas para tração diesel me mistos e 4 730 horas de trens de carga. (4) Sendo 551 horas de trens de pass., 9 610 horas de trens mistos e 13 923 horas de Sendo 17 841 horas de trens de pass., 8 256 horas de trens mistos e 46 390 horas de trens de carga. (7) Sendo 3 290 horas de de trens de carga. (9) Faltando tração por outros sistemas.

Para as estradas de ferro incluídas no quadro 21-A (complementar) a distribuição constante das colunas 40 a 43, foi feita

(conclusão)

| 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trens em serviço remunerado — Tração | | | | | | | | | | | | |
| Elétrica | | | | | | Por outros sistemas | | | | | | Número de ordem |
| Passageiros | | Mistos | | Cargas | | Passageiros | | Mistos | | Cargas | | |
| Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km | Número | Percurso médio-km | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | 158 | 21 | — | — | — | — | 38 |
| 2 570 | 26 | — | — | 1 588 | 24 | — | — | — | — | — | — | 39 |
| 8 510 | 17 | 585 | 20 | 3 024 | 33 | — | — | — | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | 2 217 | 9 | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |

cânica (passageiros) e 11 080 horas para tração diesel elétrica, das quais 4597 horas de trens de passageiros, 1 753 horas de trens trens de carga. (5) Sendo 49 081 horas de trens de pass., 2 567 horas de trens mistos e 96 211 horas de trens de carga. (6) trens de pass., e 1 895 horas de trens de carga. (8) Sendo 6 857 horas de trens de pass., 438 horas de trens mistos e 8 052 horas

para a extensão média trafegada indicada na coluna 3 daquêle quadro

## Percurso de veículos próprios e estranhos em

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No serviço remunerado | | | | | |
| | | Em trens de passageiros no transporte de | | | | | |
| | | Passageiros (1) | | Bagagens e encomendas | | Restaurantes | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Sobral | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Baturité | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 3 364 839 | 13 459 356 | 1 145 172 | 4 580 688 | 493 142 | 1 972 568 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 2 109 062 | 8 436 248 | 916 380 | 3 665 520 | 276 567 | 1 106 268 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 1 956 259 | 7 825 036 | 434 733 | 1 738 932 | — | — |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 18 242 205 | 72 968 820 | 8 436 923 | 33 747 692 | 246 770 | 987 080 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mincira de Viação | 7 198 698 | 28 794 792 | 2 320 965 | 9 283 860 | 919 811 | 3 679 244 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 7 845 086 | 31 380 344 | 3 893 009 | 15 572 036 | 476 390 | 1 905 560 |
| 9 | São Paulo Railway | . | . | . | . | . | . |
| | Santos a Jundiaí | . | . | . | . | . | . |
| | Secção Bragantina | 592 098 | 2 368 392 | 148 025 | 592 100 | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 22 465 820 | 93 784 980 | 8 135 103 | 32 540 412 | 2 180 392 | 8 721 568 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 6 284 250 | 25 137 000 | 1 560 841 | 6 243 364 | 841 325 | 3 365 300 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 13 985 219 | 55 940 876 | 4 178 634 | 16 714 536 | 1 494 509 | 5 978 036 |
| | Tramway da Cantareira | . | . | . | . | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 3 399 300 | 13 597 820 | 1 127 455 | 4 509 820 | 326 914 | 1 307 656 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 7 000 298 | 28 001 192 | 3 486 014 | 13 944 056 | 779 746 | 3 188 984 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 12 021 700 | 47 948 364 | 3 113 366 | 12 453 464 | 673 333 | 2 693 332 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 37 813 | 75 626 | — | — | — | — |
| 17 | E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | — | — |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | 478 454 | 1 913 816 | 297 504 | 1 190 016 | — | — |
| 19 | E. F. Nazaré | . | . | . | . | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 1 197 356 | 4 789 424 | 288 453 | 1 153 812 | 82 830 | 331 320 |
| 21 | E. F. Goiás | 292 993 | 1 171 972 | 120 224 | 480 896 | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 463 397 | 1 853 588 | 295 488 | 1 181 952 | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | 293 896 | 1 175 572 | 82 299 | 329 196 | — | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | (4) | (4) | (4) | (4) | — | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | . | . | . | . | . | . |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | — | — |
| 27 | E. F. Bragança | 534 922 | 2 139 688 | 123 041 | 492 164 | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | — | — | — | — | — | — |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | . | — | — |

## serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No serviço remunerado | | | | | | | | Número de ordem |
| Em trens de passageiros no transporte de | | Em trens mistos no transporte de | | | | | | |
| Animais | | Passageiros | | Bagagens e encomendas | | Restaurantes | | |
| A | B | A | B | A | B | A | B | |
| — | — | 2 311 074 | 9 244 296 | 500 943 | 2 003 772 | 281 612 | 1 126 448 | 1 |
| — | — | 287 338 | 1 149 352 | 72 533 | 290 132 | 31 391 | 125 564 | |
| — | — | 2 023 736 | 8 094 944 | 428 410 | 1 713 640 | 250 221 | 1 000 884 | |
| — | — | 3 656 688 | 14 626 752 | 616 332 | 2 465 328 | 93 951 | 375 804 | 2 |
| 176 289 | 705 156 | 1 368 445 | 5 473 780 | 540 986 | 2 163 944 | 285 015 | 1 140 060 | 3 |
| — | — | 53 923 | 215 692 | 24 192 | 96 768 | — | — | 4 |
| — | — | 3 249 741 | 12 998 964 | (1) | (1) | — | — | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| — | — | 4 211 636 | 16 846 544 | 2 158 387 | 8 633 548 | 2 475 | 9 900 | 7 |
| 308 978 | 1 235 912 | 1 319 518 | 5 278 072 | 736 051 | 2 994 204 | 232 | 928 | 8 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| . | . | 129 573 | 518 292 | 32 393 | 129 572 | — | — | |
| 319 589 | 1 278 356 | 877 077 | 3 508 308 | 660 584 | 2 642 336 | — | — | 10 |
| 464 421 | 1 857 684 | 856 988 | 3 427 952 | 395 908 | 1 583 632 | 33 | 132 | 11 |
| 258 937 | 1 035 748 | 5 341 875 | 21 367 492 | 1 276 242 | 5 104 968 | 73 239 | 292 956 | 12 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | |
| 121 062 | 484 248 | 269 477 | 1 077 288 | 183 680 | 734 720 | — | — | 13 |
| 44 094 | 176 196 | 2 683 660 | 10 734 640 | 1 613 825 | 6 455 300 | — | — | 14 |
| 1 350 188 | 5 400 752 | 543 596 | 2 174 384 | 234 401 | 937 604 | — | — | 15 |
| — | — | 152 866 | 611 464 | 85 201 | 340 804 | — | — | 16 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 17 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 18 |
| 155 671 | 622 684 | 112 529 | 450 116 | 19 003 | 76 012 | — | — | 19 |
| — | — | . | . | . | . | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| (2) | (2) | 105 938 | 423 752 | 58 956 | 235 824 | — | — | 22 |
| — | — | (3) | (3) | (3) | (3) | — | — | 23 |
| — | — | 75 684 | 302 736 | 54 634 | 218 536 | — | — | 24 |
| — | — | 753 943 | 3 015 772 | 201 676 | 806 707 | — | — | 25 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 26 |
| — | — | (3) | (3) | (3) | (3) | — | — | 27 |
| — | — | 83 915 | 335 660 | 57 915 | 231 660 | — | — | 28 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 29 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No serviço remunerado | | | | | |
| | | Em trens de passageiros no transporte de | | | | | |
| | | Passageiros (1) | | Bagagens e encomendas | | Restaurantes | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | 32 031 | 64 062 | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | — | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | 9 750 | 39 000 | — | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 72 170 | 216 510 | 63 637 | 190 911 | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 149 223 | 596 892 | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 22 605 | 90 420 | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | — | — |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | — | — | — | — |

(continuação)

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No serviço remunerado | | | | | | | | |
| Em trens de passageiros no transporte de | | Em trens mistos no transporte de | | | | | | |
| Animais | | Passageiros | | Bagagens e encomendas | | Restaurantes | | |
| A | B | A | B | A | B | A | B | |
| — | — | . | . | . | . | — | — | 30 |
| — | — | 65 208 | 260 832 | 30 954 | 123 816 | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | 77 572 | 310 288 | 47 232 | 118 928 | — | — | 35 |
| — | — | 219 465 | 877 860 | 101 771 | 407 084 | — | — | 36 |
| — | — | 21 346 | 85 384 | 19 464 | 77 856 | — | — | 37 |
| — | — | 69 694 | 278 776 | 35 758 | 143 032 | — | — | 38 |
| 291 | 873 | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | 14 786 | 59 144 | — | — | — | — | 40 |
| (1) | (1) | 39 184 | 156 736 | — | — | — | — | 41 |
| — | — | 67 316 | 269 264 | 33 714 | 134 856 | — | — | 42 |
| — | — | . | . | . | . | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 44 |
| — | — | . | . | . | . | — | — | 45 |
| — | — | . | . | — | — | — | — | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No serviço remunerado | | | | | |
| | | Em trens mistos no transporte de | | | | Em trens de carga no transporte de | |
| | | Animais | | Mercadorias | | Animais | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | (2) | (2) | (2) | (2) | 570 193 | 2 280 772 |
| | E. F. Sobral | (2) | (2) | (2) | (2) | 80 264 | 321 056 |
| | E. F. Baturité | (2) | (2) | (2) | (2) | 489 929 | 1 959 716 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 693 313 | 2 773 252 | 319 820 | 1 279 280 | 928 521 | 3 714 084 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 523 098 | 2 092 392 | 773 940 | 3 095 760 | 558 370 | 2 233 480 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 108 | 432 | 123 298 | 493 192 | 474 882 | 1 899 528 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | (1) | (1) | (1) | (1) | 852 906 | 3 411 624 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 1 861 366 | 7 445 464 | 4 186 036 | 16 744 144 | 6 349 893 | 25 399 572 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 198 474 | 793 896 | 683 157 | 2 732 628 | 4 164 127 | 16 656 508 |
| 9 | São Paulo Railway | . | . | . | | . | . |
| | Santos a Jundiaí | . | . | . | . | . | . |
| | Secção Bragantina | (1) | (1) | 39 526 | . | (1) | (1) |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | (2) | (2) | 2 755 114 | (2) | 19 332 587 | 77 330 348 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 122 314 | 489 314 | 2 198 887 | 8 795 548 | 5 717 369 | 22 869 476 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 2 202 977 | 8 811 908 | 5 009 996 | 20 039 984 | 15 014 042 | 60 056 168 |
| | Tramway da Cantareira | . | . | . | . | . | . |
| 13 | E. F. Araraquara | 89 536 | 358 144 | 163 354 | 653 416 | 2 051 888 | 8 207 552 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 1 042 669 | 4 170 676 | 4 993 573 | 19 974 292 | 0 576 288 | 6 305 152 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 221 240 | 884 960 | 572 280 | 2 289 12 | 3 190 232 | 12 760 928 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | . | . | . | . | 129 831 | 519 324 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | 19 003 | — | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | . | . | . | . | . | . |
| 21 | E. F. Goiás | — | — | — | — | 234 248 | 937 992 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 2 274 | 9 096 | 15 903 | 63 612 | 14 738 | 58 952 |
| 23 | E. F. Dourado | 462 597 | 1 850 388 | 1 434 456 | 5 737 824 | (4) | (4) |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 70 052 | 280 208 | 535 693 | 1 915 482 | — | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | (2) | (2) | 446 219 | 1 784 876 | 110 844 | 443 376 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | (2) | (2) | (2) | (2) | 40 967 | 163 868 |
| 28 | E. F. Mossoró | (2) | (2) | (2) | (2) | 57 700 | 230 800 |

(continuação)

| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No serviço remunerado | | | | | | | | |
| Em trens de carga no transporte de | | Em todos os trens no transporte de | | | | | | |
| Mercadorias | | Passageiros | | Bagagens e encomendas | | Restaurantes | | |
| A | B | A | B | A | B | A | B | |
| 6 687 220 | 26 748 880 | 2 311 074 | 9 244 296 | 500 943 | 2 003 772 | 281 612 | 1 126 448 | 1 |
| 819 926 | 3 279 704 | 287 338 | 1 149 352 | 72 533 | 290 132 | 31 391 | 125 564 | |
| 5 867 294 | 23 469 176 | 2 023 736 | 8 094 944 | 428 410 | 1 713 640 | 250 221 | 1 000 884 | |
| 16 579 276 | 66 317 104 | 7 021 527 | 28 086 108 | 1 761 504 | 7 046 016 | 587 093 | 2 348 372 | 2 |
| 6 254 446 | 25 017 784 | 3 477 507 | 13 910 028 | 1 457 366 | 5 829 464 | 561 582 | 2 246 328 | 3 |
| 9 316 196 | 37 264 784 | 2 010 182 | 8 040 728 | 458 925 | 1 835 700 | — | — | 4 |
| 37 915 617 | 151 662 468 | 21 491 946 | 85 967 784 | (5) 8 436 923 | (5) 33 747 692 | 246 770 | 987 080 | 5 |
| . | . | 77 593 084 | 310 372 336 | 5 249 944 | 20 999 776 | (7) | (7) | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 17 714 199 | 70 856 796 | 11 410 334 | 45 641 336 | 4 479 352 | 17 917 408 | 922 286 | 3 689 144 | 7 |
| 25 067 534 | 100 270 136 | 9 164 604 | 36 658 416 | 4 629 060 | 18 516 240 | 476 622 | 1 906 488 | 8 |
| . | . | 11 617 825 | 46 471 300 | 3 455 847 | 13 823 388 | (7) | (7) | 9 |
| . | . | 10 896 154 | 43 584 616 | 3 275 429 | 13 101 716 | (7) | (7) | |
| 1 509 845 | . | 721 671 | 2 866 684 | 180 418 | 721 672 | — | — | |
| 69 866 671 | 265 509 618 | 23 342 897 | 97 293 288 | 8 795 687 | 35 182 748 | 2 180 392 | 8 721 568 | 10 |
| 24 138 655 | 96 554 620 | 7 141 238 | 28 564 952 | 1 956 749 | 7 826 996 | 841 358 | 3 365 432 | 11 |
| 84 885 142 | 339 540 568 | 19 327 092 | 77 308 368 | 5 454 876 | 21 819 504 | 1 567 748 | 6 270 992 | 12 |
| . | . | 1 394 456 | 5 577 824 | 119 278 | 477 112 | — | — | |
| 4 902 414 | 19 609 656 | 3 668 777 | 14 675 108 | 1 311 135 | 5 244 540 | 326 914 | 1 307 656 | 13 |
| 39 897 313 | 159 589 252 | 9 683 958 | 38 735 832 | 5 099 839 | 20 399 356 | 779 746 | 3 118 984 | 14 |
| 50 250 617 | 201 002 468 | 12 565 296 | 50 122 758 | 3 347 767 | 13 391 068 | 673 333 | 2 693 332 | 15 |
| 412 476 | 1 649 904 | 190 679 | 687 090 | 85 201 | 340 804 | — | — | 16 |
| . | . | 587 058 | 2 348 232 | 123 193 | 492 772 | — | — | 17 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 18 |
| 997 077 | 3 988 308 | 590 983 | 2 363 932 | 316 507 | 1 266 028 | — | — | 19 |
| . | . | 428 025 | 1 712 100 | 160 055 | 640 220 | — | — | 10 |
| 2 538 231 | 10 252 924 | 1 197 356 | 4 789 424 | 288 453 | 1 153 812 | 82 830 | 331 320 | 21 |
| 654 770 | 2 619 080 | 398 931 | 1 595 724 | 179 180 | 716 720 | — | — | 22 |
| (4) | (4) | 463 397 | 1 853 588 | 295 488 | 1 181 952 | — | — | 23 |
| 498 415 | 1 782 186 | 369 580 | 1 478 308 | 136 933 | 547 732 | — | — | 24 |
| 6 478 573 | 25 914 292 | 753 943 | 3 015 772 | 201 676 | 806 704 | — | — | 25 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 26 |
| 457 969 | 1 831 876 | 534 922 | 2 139 688 | 123 041 | 492 164 | — | — | 27 |
| 312 490 | 1 249 960 | 83 915 | 335 660 | 57 915 | 231 660 | — | — | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No serviço remunerado | | | | | |
| | | Em trens mistos no transporte de | | | | Em trens de carga no transporte de | |
| | | Animais | | Mercadorias | | Animais | |
| | | A | B | A | B | B | B |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | . | . | . |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | 846 | 3 384 | 49 400 | 197 600 | (4) | (4) |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | (2) | (2) | (2) | (2 ) | 3 567 | 14 268 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | — | 27 345 | 109 380 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | (2) | (2) | (2) | (2) | 708 | 2 832 |
| 38 | E. F. Itatibense | 2 205 | 8 820 | 48 834 | 195 336 | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | 2 960 | 8 880 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | 39 270 | 157 080 | . | . |
| 41 | E. F. Monte Alto | (1) | (1) | 61 549 | 246 196 | (1) | (1) |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | (1) | (1) |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | . | . | . | . | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | . | . | — | — |

(continuação)

| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No serviço remunerado | | | | | | | | |
| Em trens de carga no transporte de | | Em todos os trens no transporte de | | | | | | |
| Mercadorias | | Passageiros | | Baganges e encomendas | | Restaurantes | | |
| A | B | A | B | A | B | A | B | |
| . | . | 354 493 | 1 417 972 | 102 516 | 410 064 | — | — | 29 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 30 |
| (4) | (4) | 65 208 | 260 832 | 30 954 | 123 816 | — | — | 31 |
| 16 | 32 | 32 031 | 64 062 | — | — | — | — | 32 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| 334 068 | 1 336 272 | 77 572 | 310 288 | 47 232 | 188 928 | — | — | 35 |
| 680 158 | 2 720 632 | 219 465 | 877 860 | 101 771 | 407 084 | — | — | 36 |
| 36 836 | 147 344 | 21 346 | 85 384 | 19 464 | 77 856 | — | — | 37 |
| 90 692 | — | 79 444 | 316 776 | 35 758 | 143 032 | — | — | 38 |
| 57 435 | 172 305 | 72 170 | 216 510 | 63 637 | 190 911 | — | — | 39 |
| 99 447 | 397 788 | 164 009 | 656 036 | (7) | (7) | — | — | 40 |
| 3 351 | . | 61 789 | . | — | — | — | — | 41 |
| 37 621 | 150 484 | 67 316 | 269 264 | 33 714 | 134 856 | — | — | 42 |
| — | — | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 44 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No serviço remunerado | | | | |
| | | Em todos os trens no transporte de | | | | |
| | | Animais | | | Mercadorias | |
| | | Carregados | Vasios | Carregados e vasios | Carregados | Vasios |
| | | A | A | B | A | A |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 570 193 | — | 2 280 772 | 4 459 040 | 2 228 180 |
| | E. F. Sobral | 80 264 | — | 321 056 | 601 681 | 218 245 |
| | E. F. Baturité | 489 929 | — | 1 959 716 | 3 857 359 | 2 009 935 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 1 002 711 | 619 123 | 6 387 336 | 12 073 846 | 4 825 250 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 994 591 | 263 166 | 5 031 028 | 5 835 446 | 1 192 940 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 408 592 | 66 398 | 1 899 960 | 6 531 993 | 2 907 501 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 852 906 | (6) | 3 411 624 | 37 915 617 | (8) |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 8 421 139 | 5 591 784 | 55 331 692 | 82 857 428 | 21 273 334 |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 6 591 988 | 1 619 271 | 32 845 036 | 16 403 489 | 5 496 746 |
| | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 3 530 317 | 1 141 262 | 18 686 316 | 22 418 809 | 3 331 882 |
| 9 | São Paulo Railway | (1) | (1) | (1) | 25 766 152 | 9 426 155 |
| | Santos a Jundiaí | (1) | (1) | (1) | 24 753 344 | 8 889 727 |
| | Secção Bragantina | (1) | (1) | (1) | 1 012 808 | 536 428 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 12 756 392 | 6 895 784 | 78 608 704 | 45 186 542 | 27 435 243 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 4 059 842 | 2 242 262 | 25 216 416 | 18 053 991 | 8 283 551 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 9 642 721 | 7 833 235 | 69 903 824 | 68 324 416 | 21 570 722 |
| | Tramway da Cantareira | 115 | 94 | 836 | 57 056 | 34 258 |
| 13 | E. F. Araraquara | 1 240 560 | 1 021 926 | 9 049 944 | 4 244 444 | 821 324 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 1 710 504 | 952 502 | 10 652 024 | 33 963 927 | 10 926 959 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 3 875 516 | 886 144 | 19 046 640 | 37 885 793 | 12 937 104 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 71 926 | 57 905 | 519 324 | 386 362 | 26 114 |
| 17 | E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí | 93 494 | (6) | 373 976 | 1 073 220 | (8) |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 108 980 | 46 691 | 622 684 | 908 586 | 107 494 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 36 562 | 11 733 | 193 180 | 1 005 658 | 345 905 |
| 21 | E. F. Goiás | 162 111 | 72 137 | 936 992 | 2 133 153 | 405 078 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 11 123 | 5 889 | 68 048 | 502 295 | 168 378 |
| 23 | E. F. Dourado | 256 481 | 206 116 | 1 850 388 | 1 183 286 | 251 170 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 58 388 | 11 664 | 280 208 | 653 575 | 380 533 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 98 865 | 11 979 | 443 376 | 3 689 280 | 3 235 512 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 40 967 | (6) | 163 868 | 457 969 | (8) |
| 28 | E. F. Mossoró | 57 700 | (6) | 230 800 | 207 500 | 104 990 |

(continuação)

| 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | No serviço não remunerado | | | | | |
| Em todos os trens no transporte de | | | | | | | | |
| Mercadorias | Total remunerado | | Passageiros | Bagagens e encomendas | Restaurantes | Animais | Mercadorias | |
| Carregados e vasios B | A | B | A | A | A | A | A | |
| 26 748 880 | 10 351 042 | 41 404 168 | 117 034 | — | 31 690 | 22 091 | 748 401 | 1 |
| 3 279 704 | 1 291 452 | 5 165 808 | 30 881 | — | 9 773 | — | 143 767 | |
| 23 469 176 | 9 059 590 | 36 238 360 | 86 153 | — | 21 917 | 22 091 | 604 634 | |
| 67 596 384 | 27 891 054 | 111 564 216 | 35 554 | 2 930 | — | — | 2 341 662 | 2 |
| 28 113 544 | 13 782 598 | 55 130 392 | 52 152 | 19 487 | — | 19 964 | 3 312 533 | 3 |
| 37 757 976 | 12 383 591 | 49 534 364 | 92 065 | — | — | — | 1 129 660 | 4 |
| 151 662 468 | 68 944 162 | 275 776 648 | 122 881 | 62 699 | — | — | 1 889 320 | 5 |
| 416 523 048 | 200 986 713 | 803 946 852 | . | . | . | . | . | 6 |
| 87 600 940 | 46 923 466 | 187 693 864 | 70 744 | 13 655 | 15 363 | 56 884 | 5 756 507 | 7 |
| 103 002 764 | 44 692 556 | 178 770 224 | 135 265 | 36 738 | 5 866 | 8 752 | 225 045 | 8 |
| 140 769 228 | 50 265 979 | 201 063 916 | 140 961 | 4 514 | (7) | 1() | 702 323 | |
| 134 572 284 | 47 814 654 | 191 258 616 | 139 677 | 4 514 | (7) | (1) | 1 078 9 | |
| 6 196 944 | 2 451 325 | 9 805 300 | 1 284 | — | — | (1) | 1 245 | 9 |
| 265 509 618 | 126 592 937 | 485 315 926 | (9) | (9) | — | (9) | (9) | 10 |
| 105 350 168 | 42 580 991 | 170 323 964 | 128 475 | 38 976 | — | — | 2 817 739 | 11 |
| 359 580 552 | 133 720 810 | 534 883 240 | 448 128 | — | — | — | 7 585 437 | 12 |
| 318 960 | 1 605 257 | 6 374 732 | 21 975 | — | — | — | 48 001 | |
| 20 263 072 | 12 635 080 | 50 540 320 | 132 326 | 12 060 | — | 25 899 | 1 474 501 | 13 |
| 179 563 544 | 63 117 435 | 252 469 740 | 220 213 | 797 498 | 5 533 | — | 2 725 968 | 14 |
| 203 291 588 | 72 100 953 | 288 545 386 | 771 112 | 50 544 | — | . | 13 494 571 | 15 |
| | | | | | | | | 16 |
| 1 649 904 | 818 187 | 3 197 122 | 63 198 | — | — | — | — | 17 |
| 4 292 880 | 1 876 965 | 7 507 860 | 1 980 | 1 840 | — | — | 210 158 | 18 |
| | | | | | — | | | |
| 4 064 320 | 2 079 241 | 8 316 964 | 1 178 | 24 871 | — | — | 87 197 | 19 |
| 5 406 252 | 1 987 938 | 7 951 752 | 2 477 | 236 | — | — | 156 362 | 20 |
| 10 152 924 | 4 341 118 | 17 364 472 | 19 579 | 1 435 | — | — | 354 991 | 21 |
| 2 682 692 | 1 265 796 | 5 063 184 | 3 290 | — | — | — | 17 750 | 22 |
| 5 737 824 | 2 655 938 | 10 623 752 | — | — | — | — | — | 23 |
| 3 697 668 | 1 610 673 | 6 003 916 | 3 983 | 10 893 | — | — | 115 544 | 24 |
| 27 699 168 | 7 991 255 | 31 965 020 | 2 901 | — | — | — | 150 070 | 25 |
| | | | | | — | | | 26 |
| 1 831 876 | 1 156 899 | 4 627 596 | 30 096 | 1 992 | — | 209 | 66 639 | 27 |
| 1 249 960 | 512 020 | 2 048 080 | — | — | — | — | 917 | 28 |

| Número de ordem | Designação das estradas | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No serviço remunerado | | | | |
| | | Todos os trens no transporte de | | | | |
| | | Animais | | | Mercadorias | |
| | | Carregados | Vasios | Carregados e vasios | Carregados | Vasios |
| | | A | A | B | A | A |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 6 948 | 2 753 | 38 804 | 301 621 | 188 070 |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | 451 | 395 | 3 384 | 30 199 | 19 201 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | 16 | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 2 583 | 984 | 14 268 | 181 343 | 152 725 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 16 900 | 10 445 | 109 380 | 461 209 | 218 949 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 501 | 207 | 2 832 | 24 481 | 12 355 |
| 38 | E. F. Itatibense | 2 205 | — | 8 820 | 126 782 | 12 744 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 2 351 | (6) | 9 753 | 42 861 | 14 574 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | (1) | (1) | (1) | 132 285 | 6 432 |
| 41 | E. F. Monte Alto | (1) | (1) | (1) | 57 757 | 7 143 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | (1) | (1) | (1) | 19 300 | 18 321 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | . | . | . | . | . |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | . | . |

(continuação)

| 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | No serviço não remunerado | | | | | |
| Em todos os trens no transporte de | | | | | | | | |
| Mercadorias | Total remunerado | | Passageiros | Bagagens e encomendas | Restaurantes | Animais | Mercadorias | |
| Carregados e vasios B | A | B | A | A | A | A | A | |
| 1 958 764 | 956 401 | 3 825 604 | — | — | — | — | — | 29 |
| . | . | . | . | — | — | — | — | 30 |
| 197 600 | 146 408 | 585 632 | — | — | — | — | — | 31 |
| 32 | 32 047 | 64 094 | 8 | — | — | — | — | 32 |
| . | . | . | . | — | — | — | . | 33 |
| — | . | . | — | — | — | — | — | 34 |
| 1 336 272 | 462 439 | 1 849 756 | . | 41 | — | — | 820 | 35 |
| 2 720 632 | 1 008 208 | 4 035 632 | 8 897 | — | — | — | 8 266 | 36 |
| 147 344 | 78 354 | 313 416 | 1 378 | — | — | — | 3 372 | 37 |
| 558 104 | 256 933 | 1 027 732 | 1 488 | — | — | — | 945 | 38 |
| 172 305 | 196 493 | 589 479 | 991 | — | — | — | 1 315 | 39 |
| 554 868 | 302 726 | 1 210 904 | — | — | — | — | 20 708 | 40 |
| . | 126 689 | . | 2 991 | — | — | — | 559 | 41 |
| 150 484 | 138 651 | 554 604 | 1 200 | 40$ | — | — | 168 936 | 42 |
| . | . | . | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | — | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | — | . | . | 45 |
| . | . | . | — | — | — | — | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das estradas | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No serviço não remunerado | | | Total em todos os serviços | |
| | | Em todos os trens no transporte de | | | | |
| | | Lastro | Total não remunerado | | Cls. (35+43) | Cls. (36+44) |
| | | A | A | B | A | B |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | (1) | 919 216 | 3 676 864 | 11 270 258 | 45 081 032 |
| | E. F. Sobral | (1) | 184 421 | 737 684 | 1 475 873 | 5 903 492 |
| | E. F. Baturité | (1) | 734 795 | 2 939 180 | 9 794 385 | 39 177 540 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 466 110 | 2 846 256 | 11 385 024 | 30 737 310 | 122 949 240 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 1 439 392 | 4 816 548 | 19 266 192 | 18 599 146 | 74 396 584 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 360 871 | 1 582 596 | 6 330 384 | 13 966 187 | 55 864 748 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 271 653 | 2 346 553 | 9 386 212 | 71 290 715 | 285 162 860 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 1 153 407 | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 420 433 | 6 333 586 | 25 334 344 | 53 257 052 | 213 028 208 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 4 063 831 | 4 475 487 | 17 901 948 | 49 168 043 | 196 672 172 |
| 9 | São Paulo Railway | 51 336 | 899 134 | 3 596 536 | 51 165 113 | 204 660 452 |
| | Santos a Jundiaí | 43 077 | 888 346 | 3 553 384 | 48 703 000 | 194 812 000 |
| | Secção Bragantina | 8 259 | 10 788 | 43 152 | 2 462 113 | 9 848 452 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 8 739 146 | 8 739 146 | 32 666 822 | 135 332 083 | 517 982 748 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 1 261 366 | 4 246 556 | 16 986 224 | 46 827 547 | 187 310 188 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 74 187 | 8 107 752 | 32 431 008 | 141 828 562 | 567 314 248 |
| | Tramway da Cantareira | 3 132 | 73 108 | 266 508 | 1 678 365 | 6 641 240 |
| 13 | E. F. Araraquara | 190 988 | 1 835 774 | 7 343 096 | 14 470 854 | 57 883 416 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 1 681 526 | 5 430 738 | 21 722 952 | 68 548 173 | 274 192 692 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 2 536 006 | 16 852 233 | 66 952 956 | 89 023 186 | 355 498 342 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 219 151 | 282 349 | 1 081 740 | 1 100 536 | 4 278 862 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 170 176 | 384 134 | 1 536 536 | 2 261 099 | 9 044 396 |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 86 447 | 199 603 | 798 412 | 2 278 844 | 9 115 376 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 110 993 | 270 068 | 1 080 272 | 2 258 006 | 9 032 024 |
| 21 | E. F. Goiás | 60 486 | 436 491 | 1 745 264 | 4 777 609 | 12 110 436 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 6 044 | 27 084 | 108 336 | 1 292 880 | 5 171 520 |
| 23 | E. F. Dourado | . | . | . | . | . |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 41 209 | 171 629 | 442 010 | 1 782 302 | 6 445 926 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 18 328 | 171 299 | 685 196 | 8 162 554 | 32 659 216 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 3 304 | 102 240 | 408 960 | 1 259 139 | 5 036 556 |
| 28 | E. F. Mossoró | 121 050 | 121 967 | 487 868 | 633 987 | 2 535 948 |

(conclusão)

| 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serviço remunerado | | | | | | | | |
| Percentagem de vagões-km carregados sôbre o total | | Número médio de veículos-km por | | | | Número médio por dia de vagões no transp. de mercadorias (carregados e vazios) | Percurso medio por dia de vagões no transp. de mercadorias (carregados e vazios) | Número de ordem |
| | | Trem-km de | | | | | | |
| Animais | Mercadorias | Passageiros Cls. (1+3+ +5+7+9+ +11+13) | Carga Cls. (15+ +17+19+ +21) | Trem-hora | Locomotiva-hora de manobra | | | |
| Cl. 29×100 / Cl. (29+30) | Cl. 32×100 / Cls. (32+33) | Q 8 cls. (1+ +2+11+ +12+21+ +22) | Q 8 Cls(3+ +4+13+ +14+23+ +24) | Cl. 35 / Q 8 cl. 38 | Cl. 45 / Q 7 cl. 27 | | Cls. (32+33) / Cl. 53×365 ou 366 | |
| 100,00 | 66,68 | 20 | 6 | . | 1 275 | . | . | 1 |
| 100,00 | 73,38 | 19 | 4 | 80 | 348 | . | . | |
| 100,00 | 65,74 | 20 | 7 | . | 2 128 | . | . | |
| 61,83 | 71,45 | 7 | 11 | 149 | 329 | 998 | 46 | 2 |
| 79,08 | 83,03 | 5 | 8 | 132 | 852 | 194 | 99 | 3 |
| 86,02 | 69,20 | 6 | 9 | 107 | 663 | 338 | 76 | 4 |
| . | . | 8 | 10 | . | . | . | . | 5 |
| 60,88 | 79,57 | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 80,28 | 74,90 | 6 | 7 | 154 | 245 | 1 385 | 43 | 7 |
| 75,57 | 87,06 | 6 | 8 | 120 | . | 1 067 | 66 | 8 |
| (1) | 73,22 | 7 | 11 | 293 | 102 | 4 569 | 21 | 9 |
| (1) | 73,58 | 8 | 12 | 307 | 101 | 4 337 | 21 | |
| (1) | 65,37 | 5 | 11 | 154 | 133 | 232 | 18 | |
| 64,91 | 62,22 | 7 | 18 | 370 | 332 | . | . | 10 |
| 64,40 | 68,55 | 9 | 13 | 213 | . | 649 | 111 | 11 |
| 55,18 | 76,00 | 7 | 13 | 205 | . | 2 915 | 84 | 12 |
| 55,02 | 62,48 | 5 | 6 | 83 | 198 | 23 | 11 | |
| 54,83 | 83,79 | 7 | 12 | 201 | — | 574 | 24 | 13 |
| 64,23 | 75,66 | 7 | 10 | 169 | 345 | 1 490 | 83 | 14 |
| 81,39 | 74,54 | 6 | 10 | 4 605 | 4 131 | 2 269 | 61 | 15 |
| 55,40 | 93,67 | 5 | 11 | . | 379 | 7 | 161 | 16 |
| . | . | 8 | 8 | . | . | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 70,01 | 89,42 | 10 | 7 | . | . | 24 | 116 | 19 |
| 75,71 | 74,41 | . | . | . | . | . | . | 20 |
| 69,20 | 84,04 | 5 | 8 | 115 | 106 | 67 | 104 | 21 |
| 65,38 | 74,89 | 4 | 7 | 111 | . | 33 | 56 | 22 |
| 55,44 | 82,49 | (10) 4 | 8 | 221 | (11) 1 753 | . | . | 23 |
| 83,35 | 63,20 | 4 | 11 | 152 | 3 675 | 28 | 100 | 23 |
| 89,19 | 53,28 | 7 | 14 | 252 | 308 | 221 | 86 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| . | . | 4 | 4 | . | . | . | . | 37 |
| . | 66,40 | 5 | 6 | 147 | — | 10 | 86 | 28 |

| Número de ordem | Designação das estradas | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No serviço não remunerado | | | Total em todos os serviços | |
| | | Em todos os trens no transporte de | | | | |
| | | Lastro | Total não remunerado | | Cls. (35+43) | Cls. (36+44) |
| | | A | A | B | A | B |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 60 040 | 60 040 | 240 160 | 1 016 441 | 4 065 764 |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | 1 584 | 1 584 | 6 336 | 147 992 | 591 968 |
| 32 | E. F. Corcovado | 173 | 181 | 362 | 32 228 | 64 456 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 328 | . | . | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 18 822 | 35 985 | 143 940 | 1 044 893 | 4 179 572 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 13 | 4 763 | 19 052 | 83 117 | 332 468 |
| 38 | E. F. Itatibense | — | 2 433 | 9 732 | 259 366 | 1 037 464 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | 2 306 | 6 918 | 198 799 | 596 397 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 1 577 | 22 285 | 89 140 | 325 011 | 1 300 044 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 8 | 3 558 | . | 130 247 | . |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 357 | 170 894 | 683 576 | 309 545 | 1 238 180 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | . | . |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: — Incluído em mercadorias. (2) Incluído em trens de carga. (3) Incluído em trens de passageiros. (8) Incluído na coluna 32. (9) Incluído em lastro. (10) Excluídos os vagões de animais em trens de passageiros. (11) Excluído

(conclusão)

| 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serviço remunerado | | | | | | | | |
| Percentagem de vagões-km carregados sôbre o total | | Número médio de veículos-km por | | | | Número médio por dia de vagões no transp. de mercadorias (carregados e vazios) | Percurso médio por dia de vagões no transp. de mercadorias (carregados e vazios) | Número de ordem |
| | | Trem-km de | | | | | | |
| Animais Cl. 29×100 / Cl. (29+30) | Mercadorias Cl. 32×100 / Cls. (32+33) | Passageiros Cls. (1+3+ +5+7+9+ +11+13) / Q 8 cls. (1+ +2+11+ +12+21+ +22) | Carga Cls. (15+ +17+19+ +21) / Q 8 Cls. (3+ +4+13+ +14+23+ +24) | Trem-hora Cl. 35 / Q 8 cl. 38 | Locomotiva-hora de manobra Cl. 45 / Q 7 cl. 27 | | Cls. (32+33) / Cl. 53×365 ou 366 | |
| 71,62 | 61,59 | . | . | 84 | 264 | 22 | 61 | 29 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 30 |
| 53,31 | 61,13 | 4 | 4 | . | — | 2 | 68 | 31 |
| — | 100,00 | 1 | 1 | 4 | — | . | . | 32 |
| — | — | . | . | . | . | . | . | 33 |
| — | . | — | — | — | — | — | — | 34 |
| 72,41 | 54,28 | 6 | 6 | 150 | . | . | . | 35 |
| 61,80 | 67,81 | 3 | 4 | 60 | 219 | 43 | 43 | 36 |
| 70,76 | 66,46 | 4 | 3 | 58 | . | . | . | 37 |
| 100,00 | 90,87 | 5 | 7 | 130 | 105 | 20 | 19 | 38 |
| 62,50 | 74,63 | 2 | 1 | 38 | 643 | 8 | 20 | 39 |
| (1) | 95,36 | 1 | 1 | 20 | . | . | . | 40 |
| . | 88,99 | 3 | 3 | 51 | 61 | 10 | 18 | 41 |
| — | 51,30 | 5 | 2 | 98 | . | . | . | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 46 |

(4) Incluído em trens mistos. (5) Excluída a parte de trens mistos. (6) Incluído na coluna 29. (7) Incluído em passageiros. o serviço não remunerado.

## Percursos dos lugares oferecidos aos passageiros, das

| Número de ordem | Designação das estradas | 1 | 2 |
|---|---|---|---|
| | | Percursos | |
| | | Dos lugares oferecidos aos passageiros nos carros, incluídos os das automotrizes | |
| | | Serviço | |
| | | remunerado | não remunerado |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 106 681 506 | 1 419 401 |
| | E. F. Sobral | 14 740 072 | 419 571 |
| | E. F. Baturité | 91 941 434 | 999 830 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 380 126 655 | 1 896 095 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 210 003 374 | 1 120 674 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 76 386 916 | 460 325 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 968 242 410 | 865 082 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 426 708 652 | 2 979 302 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 395 666 382 | 2 954 336 |
| 9 | São Paulo Railway | 746 434 781 | 9 888 120 |
| | Santos a Jundiaí | 709 304 785 | 9 826 488 |
| | Secção Bragantina | 37 129 996 | 61 632 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 1 352 734 317 | . |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 276 611 086 | 245 276 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 1 025 108 960 | . |
| | Tramway da Cantareira | 51 594 872 | 813 075 |
| 13 | E. F. Araraquara | 172 245 015 | 5 193 616 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 405 845 692 | 2 389 086 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 486 799 125 | 28 517 104 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 9 324 826 | 433 029 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | . | . |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 25 193 490 | . |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 20 545 200 | 118 896 |
| 21 | E. F. Goiás | 58 888 556 | 821 634 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 17 530 966 | 49 350 |
| 23 | E. F. Dourado | 22 772 684 | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 18 023 426 | 136 650 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 31 200 830 | 121 802 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 35 977 667 | 890 318 |
| 28 | E. F. Mossoró | 3 356 600 | — |

DRO 10

## toneladas de capacidade e de pêso morto dos veículos

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Percursos | | | | | | |
| Das toneladas de capacidade para | | | | | | |
| Bagagens e encomendas | | Animais | | Mercadorias | | |
| Serviços | | | | | | |
| remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | |
| 3 651 667 | 162 349 | 3 072 000 | — | 133 930 367 | 15 298 996 | 1 |
| 652 797 | — | 622 355 | — | 12 119 163 | 2 255 024 | |
| 2 998 870 | 162 349 | 2 449 645 | — | 121 811 204 | 13 043 972 | |
| 15 771 766 | 18 153 | 16 100 390 | — | 331 984 731 | 48 879 496 | 2 |
| 18 880 931 | 271 409 | 10 062 056 | 159 712 | 128 763 148 | 61 351 696 | 3 |
| 1 376 775 | — | 4 749 900 | — | 226 547 856 | 25 339 027 | 4 |
| 64 179 672 | 476 950 | 9 038 244 | — | 562 516 093 | 12 909 723 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | 7 |
| 37 626 556 | 109 240 | 59 121 064 | 426 630 | 447 816 555 | 102 465 824 | 7 |
| 21 293 676 | 16 899 480 | 46 715 790 | 87 420 | 489 263 129 | 60 044 264 | 8 |
| 47 036 003 | (1) 1 960 | (2) | (2) | 1 087 475 710 | 3 848 886 | 9 |
| 46 108 660 | (1) 1 960 | (2) | (2) | 1 056 645 913 | 3 659 766 | |
| 927 343 | — | (2) | (2) | 30 829 797 | 189 120 | |
| 105 548 244 | . | 176 869 584 | . | 2 181 887 046 | . | 10 |
| 10 762 119 | 214 368 | 45 389 549 | — | 601 812 834 | 64 385 336 | 11 |
| 39 431 732 | . | 143 748 558 | — | 2 638 871 776 | 225 448 262 | 12 |
| 954 224 | — | 1 672 | — | 730 512 | 384 008 | |
| 13 111 350 | 120 600 | 18 099 888 | 207 192 | 149 488 816 | 42 269 266 | 13 |
| 76 497 585 | 11 962 470 | 26 630 060 | — | 1 122 272 150 | 68 149 200 | 14 |
| 41 847 088 | 631 800 | 45 235 770 | — | 1 243 633 263 | 350 310 415 | 15 |
| 1 533 618 | — | 1 038 648 | — | 7 424 568 | — | |
| . | . | . | . | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | 18 |
| 2 271 572 | 495 620 | 1 245 368 | — | 20 056 617 | 1 650 383 | 19 |
| 800 275 | 1 180 | 386 360 | — | 29 328 916 | 3 220 929 | 20 |
| 1 730 718 | 8 610 | 1 873 984 | — | 58 379 313 | 8 164 793 | 21 |
| 1 252 452 | — | 136 096 | — | 13 010 572 | 347 373 | 22 |
| 3 751 359 | — | 8 613 536 | — | 23 102 429 | — | 23 |
| 479 266 | 38 127 | 315 233 | — | 17 685 549 | 1 241 011 | 24 |
| 4 033 520 | — | 886 752 | — | 138 495 840 | 3 001 400 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 1 476 492 | 23 904 | 819 340 | 4 180 | 8 482 504 | 675 228 | 27 |
| 463 320 | — | 692 400 | — | 6 562 290 | 2 561 307 | 28 |

| Número de ordem | Designação das estradas | 1 | 2 |
|---|---|---|---|
| | | Percursos | |
| | | Dos lugares oferecidos aos passageiros nos carros, incluídos os das automotrizes | |
| | | Serviço | |
| | | remunerado | não remunerado |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 17 724 650 | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . |
| 32 | E. F. Corcovado | 1 761 694 | 418 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 6 082 820 | 57 888 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 3 061 032 | 38 838 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 4 194 630 | 60 250 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 4 992 402 | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 1 577 698 | 34 978 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | . | . |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | . | . |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . |

(continuação)

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Percursos | | | | | | |
| Das toneladas de capacidade para | | | | | | |
| Bagagens e encomendas | | Animais | | Mercadorias | | |
| Serviços | | | | | | |
| remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | |
| 615 096 | — | 58 206 | — | 6 365 983 | — | 29 |
| . | . | . | . | . | . | 30 |
| . | . | . | . | . | . | 31 |
| — | — | — | — | 128 | — | 32 |
| — | — | — | — | . | . | 33 |
| . | . | — | — | . | . | 34 |
| . | . | . | . | 6 746 631 | 22 509 | 35 |
| 712 397 | — | 381 906 | — | 10 940 192 | 93 772 | 36 |
| . | . | . | . | . | . | 37 |
| 357 580 | — | 22 491 | — | 1 681 548 | 11 340 | 38 |
| 381 822 | — | 39 012 | — | 660 502 | 15 122 | 39 |
| . | — | . | . | . | . | 40 |
| — | — | (2) | (2) | 569 328 | 4 824 | 41 |
| . | . | . | . | . | . | 42 |
| . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | 46 |

| Número de serviço | Designação das estradas | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Percursos das toneladas de pêso morto dos | | | |
| | | Carros no transporte de passageiros, incluídos os das automotr.zes | | Bagagens e encomendas | |
| | | Serviço | | | |
| | | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 38 994 834 | 2 103 655 | 6 778 947 | 344 128 |
| | E. F. Sobral | 3 839 578 | 488 531 | 352 797 | — |
| | E. F. Baturité | 35 155 256 | 1 615 121 | 6 426 150 | 344 128 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 137 142 079 | 483 290 | 27 525 607 | 41 258 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 65 777 798 | 302 781 | 21 550 198 | 293 108 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 29 147 638 | 1 427 007 | 7 572 262 | — |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 315 211 382 | 1 781 774 | 105 461 537 | 784 761 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 209 654 540 | 1 403 544 | 63 606 798 | 188 439 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 123 686 773 | 2 010 438 | 41 661 540 | 330 642 |
| 9 | São Paulo Railway | 394 534 212 | 2 499 967 | 87 087 340 | 146 600 |
| | Santos a Jundiaí | 382 246 670 | 2 472 947 | 84 108 295 | 146 600 |
| | Secção Bragantina | 12 287 542 | 27 020 | 2 979 045 | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 816 745 248 | (3) | 202 3 0 801 | (3) |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 173 925 512 | 2 831 881 | 35 573 696 | 708 583 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 549 980 267 | 10 348 976 | 101 926 497 | — |
| | Tramway da Cantareira | 10 401 690 | 161 894 | 800 426 | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 93 542 762 | 2 884 207 | 28 304 735 | 279 153 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 205 815 995 | 4 452 327 | 83 762 880 | 6 500 657 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 236 865 143 | 11 721 108 | 50 216 505 | 758 160 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 3 222 475 | 798 254 | 1 704 020 | — |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 7 387 287 | 14 725 | 3 744 275 | 309 762 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 6 335 317 | 35 782 | 2 464 846 | 3 634 |
| 21 | E. F. Goiás | 20 194 650 | 266 419 | 4 649 862 | 23 132 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 5 965 938 | 48 350 | 2 324 990 | — |
| 23 | E. F. Dourado | 6 756 471 | — | 3 416 327 | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 6 323 215 | 63 402 | 2 082 751 | 165 690 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 11 785 522 | 48 664 | 2 436 246 | — |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 6 307 335 | 277 956 | 1 107 369 | 17 928 |
| 28 | E. F. Mossoró | 1 229 355 | — | 810 810 | — |

(continuação)

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|
| Percursos das toneladas de pêso morto dos | | | | | |
| Vagões no transporte de | | | | | |
| Animais | | Mercadorias | | Lastro (conservação de linhas) | |
| Serviço | | | | | |
| remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | remunerado | |
| 4 836 620 | — | 74 672 452 | 7 539 148 | (2) | 1 |
| 427 259 | — | 6 679 539 | 1 236 960 | (2) | |
| 4 409 361 | — | 67 992 913 | 6 302 188 | (2) | |
| 14 837 443 | — | 142 820 597 | 15 805 383 | 3 274 419 | 2 |
| 14 219 497 | 196 744 | 74 492 716 | 35 420 242 | 16 654 911 | 3 |
| 4 369 907 | — | 117 993 674 | 14 120 750 | 2 886 968 | 4 |
| 7 249 701 | — | 351 841 999 | 17 570 675 | 3 531 489 | 5 |
| . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | |
| 81 291 464 | 591 593 | 234 243 674 | 52 959 864 | 3 741 853 | 7 |
| 42 044 211 | 78 678 | 180 254 837 | 1 575 315 | 28 446 817 | 8 |
| (2) | (2) | 580 024 146 | 11 492 219 | 781 338 | 9 |
| (2) | (2) | 565 864 129 | 11 480 841 | 705 855 | |
| (2) | (2) | 14 160 017 | 11 378 | 75 483 | |
| 294 782 640 | (3) | 1 058 070 266 | (3) | 110 999 860 | 10 |
| 84 222 836 | — | 303 671 859 | 32 488 530 | 14 543 549 | 11 |
| 208 676 574 | — | 1 147 564 999 | 79 524 002 | 861 445 | 12 |
| 834 | — | 340 111 | 178 660 | 12 972 | |
| 29 925 757 | 345 645 | 71 628 059 | 16 877 679 | 1 675 163 | 13 |
| 31 043 715 | — | 497 595 287 | 24 878 045 | 13 170 368 | 14 |
| 66 124 479 | . | 619 974 839 | 123 644 863 | 22 824 054 | 15 |
| 1 168 479 | — | 4 949 712 | — | 1 972 359 | 16 |
| . | . | . | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | 18 |
| 1 388 585 | — | 10 642 800 | 800 604 | 669 704 | 19 |
| 540 904 | — | 23 660 294 | 415 222 | 998 937 | 20 |
| 2 621 704 | — | 29 085 213 | 3 278 756 | 665 467 | 21 |
| 144 709 | — | 6 616 768 | 158 810 | 54 396 | 22 |
| 5 237 985 | — | 12 525 577 | — | — | 23 |
| 608 749 | — | 11 940 673 | 619 526 | 135 084 | 24 |
| 1 330 128 | — | 68 035 319 | 1 308 704 | 128 296 | 25 |
| . | . | . | . | . | 26 |
| 317 511 | 261 | 4 945 231 | 483 532 | — | 27 |
| 519 300 | — | 3 124 900 | (3) 1 219 670 | — | 28 |

| Número de serviço | Designação das estradas | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Percursos da toneladas de pêso morto dos | | | |
| | | Carros no transporte de passageiros, incluídos os das automotrizes | | Bagagens e encomendas | |
| | | Serviço | | | |
| | | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 3 899 423 | — | 1 127 676 | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | . | . |
| 32 | E. F. Corcovado | 470 856 | 118 | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | . | . | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | . | . | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 2 194 650 | 121 464 | 651 334 | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | . | . | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 747 628 | 7 998 | 214 548 | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 1 284 826 | 17 639 | 572 733 | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | . | — | . | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 507 348 | 5 317 | (2) | (2) |
| 42 | E. F. Jaboticabal | | | | |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | . | . | . | . |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E F. Jacuí | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: — (1) Excluído o servido da serra. (2) Incluído em mercadorias. (3) Incluído em lastro

(conclusão)

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|
| Percursos das toneladas de pêso morto dos | | | | | |
| Vagões no transporte de | | | | | |
| Animais | | Mercadorias | | Lastro (conservação de linhas) | |
| Serviço | | | | | |
| remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | não remunerado | |
| 67 907 | — | 4 162 374 | — | 392 860 | 29 |
| . | . | . | . | . | 30 |
| . | . | . | . | . | 31 |
| — | — | 80 | — | 865 | 32 |
| — | — | . | . | . | 33 |
| — | — | . | . | . | 34 |
| . | . | 3 037 588 | . | 42 968 | 35 |
| 260 382 | — | 5 566 464 | 49 107 | 188 220 | 36 |
| . | . | . | . | . | 37 |
| 12 915 | — | 942 014 | 6 142 | — | 38 |
| 19 506 | — | 344 610 | 7 890 | — | 39 |
| . | . | . | . | 9 269 | 40 |
| (2) | (2) | 427 030 | 710 | 4 171 | 41 |
| . | . | . | . | . | 42 |
| . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Passageiros transportados | | | | |
| | | interior | subúrbio | interior | subúrbio | Total (Cls. (1 a 4) |
| | | 1.ª classe | | 2.ª classe | | |
| | | Número | | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 252 440 | 137 577 | 566 593 | 352 711 | 1 309 321 |
| | E. F. Sobral | 52 09 | — | 98 466 | — | 150 775 |
| | E. F. Baturité | 200 133 | 137 577 | 468 127 | 352 111 | 1 158 546 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 1 761 753 | 1 913 983 | 2 460 861 | 1 949 575 | 8 086 177 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 439 508 | 533 433 | 969 295 | 1 655 181 | 3 597 417 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 283 482 | — | 485 737 | — | 769 219 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 2 841 559 | 7 336 478 | 2 622 449 | 23 616 278 | 36 466 764 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | (1) | (1) | 11 903 067 | 148 599 885 | 160 5 2 952 |
| | E. F. Maricá | 30 963 | (2) 34 196 | 171 736 | (2) | 236 895 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 1 139 564 | 95 085 | 1 781 673 | 471 411 | 3 487 733 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 812 354 | — | 2 537 908 | — | 3 350 262 |
| + 9 | São Paulo Railway | 3 254 290 | 1 189 435 | 5 852 812 | 12 315 277 | 22 611 814 |
| | Santos a Jundiaí | 3 107 834 | 1 189 435 | 5 167 797 | 12 315 277 | 21 780 343 |
| | Secção Bragantina | 146 456 | — | 635 015 | — | 831 471 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 2 791 748 | — | 7 443 619 | — | 10 235 367 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 568 684 | — | 1 324 694 | — | 1 893 378 |
| + 12 | E. F. Sorocabana | 1 420 399 | 365 754 | 4 655 969 | 2 209 384 | 8 651 506 |
| | Tramway da Cantareira | — | 1 745 905 | — | 5 217 895 | 6 963 800 |
| 13 | E. F. Araraquara | 484 162 | — | 1 433 373 | — | 1 917 535 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 764 386 | — | 2 326 851 | — | 3 091 237 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 1 952 740 | 93 421 | 1 629 602 | — | 3 675 763 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | | — | | — | 137 769 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 67 688 | — | 69 828 | — | 137 516 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 122 059 | — | 293 124 | — | 415 183 |
| 19 | E. F. Nazaré | 103 864 | — | 136 074 | — | 239 938 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 35 401 | — | 120 715 | — | 156 116 |
| 21 | E. F. Goiás | 157 713 | — | 195 747 | — | 353 460 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 79 602 | — | 241 555 | — | 321 157 |
| 23 | E. F. Dourado | 42 443 | — | 230 687 | — | 273 130 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 52 098 | — | 304 021 | — | 356 119 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 79 752 | — | 268 343 | — | 348 095 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | | | | | |
| 27 | E. F. Bragança | 146 231 | 58 512 | 141 344 | 47 286 | 393 373 |
| 28 | E. F. Mossoró | 14 640 | — | 26 535 | — | 41 175 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 111 998 | — | 129 738 | — | 241 736 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 35 935 | — | 41 701 | — | 77 686 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 33 499 | — | 22 885 | | 56 384 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | (2) 229 116 | — | (2) | 229 116 |
| 33 | E. F. Morro Velho | (2) 21 140 | — | (2) | — | 21 140 |
| 34 | E. F. Votorantim | 1 989 320 | 027 | — | — | 1 989 527 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 6 686 | — | 49 387 | — | 56 073 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 2 818 | — | 224 418 | — | 227 236 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 2 952 | — | 25 026 | — | 27 978 |
| 38 | E. F. Itatibense | 20 163 | — | 71 249 | — | 91 412 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 42 194 | — | 140 884 | — | 183 078 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 100 433 | 281 411 | 83 153 | — | 465 002 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 59 581 | — | 36 054 | — | 95 635 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 5 315 | — | 44 941 | — | 50 256 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | (2) | — | (2) 37 447 | — | 37 447 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | | | | | |
| 45 | E. F. Jacuí | (2) | — | (2) 43 151 | — | 43 451 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | | — | 29 188 |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluída em 2.ª classe. (2) Classe única.

## rados — Passageiros

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| % sôbre o total da cl. 5 | | Passageiros — km | | | | | % sôbre o total da cl. 12 | | Número de ordem |
| | | interior | subúrbio | interior | subúrbio | Total Cls. (8 a 11) | | | |
| | | 1.ª classe | | 2.ª classe | | | | | |
| 1.ª classe | 2.ª classe | Número | | | | | 1.ª classe | 2.ª classe | |
| 29,79 | 70,21 | 35 712 467 | 2 966 191 | 48 338 551 | 5 625 347 | 92 642 556 | 41,75 | 58,25 | 1 |
| 34,69 | 65,31 | 3 727 055 | — | 5 525 819 | — | 9 252 874 | 40,28 | 59,72 | |
| 29,15 | 70,85 | 31 985 412 | 2 966 191 | 42 812 732 | 5 625 347 | 83 379 682 | 41,91 | 58,09 | |
| 45,46 | 54,54 | 124 893 296 | 21 703 336 | 122 278 979 | 23 983 828 | 292 859 439 | 50,06 | 49,94 | 2 |
| 27,05 | 72,95 | 45 301 520 | 16 034 232 | 67 835 881 | 39 695 221 | 168 866 854 | 36,32 | 63,68 | 3 |
| 36,85 | 63,15 | 24 775 145 | — | 29 579 661 | — | 54 354 806 | 45,58 | 54,42 | 4 |
| 27,30 | 72,70 | 236 336 254 | 73 864 780 | 236 162 780 | 126 570 445 | 672 934 259 | 46,10 | 53,90 | 5 |
| . | . | (1) | (1) | 967 722 947 | 2 832 316 699 | 3 800 039 646 | . | . | 6 |
| 27,51 | 72,49 | | | | | | | | |
| 35,40 | 64,60 | 124 959 268 | 4 420 972 | 112 030 286 | 11 135 665 | 252 546 191 | 51,23 | 48,77 | 7 |
| 24,25 | 75,75 | 106 278 569 | — | 185 365 947 | — | 291 644 516 | 36,44 | 63,56 | 8 |
| 19,65 | 80,35 | 173 991 406 | 17 841 525 | 180 578 380 | 184 729 155 | 557 140 466 | 34,43 | 65,57 | 9 |
| 19,73 | 80,27 | 169 610 257 | 17 841 525 | 165 052 282 | 184 729 155 | 537 233 219 | 34,89 | 65,11 | |
| 17,61 | 82,39 | 4 381 149 | — | 15 526 098 | — | 19 907 247 | 22,01 | 77,99 | |
| 27,28 | 72,72 | 316 618 164 | — | 451 648 079 | — | 768 266 243 | 41,21 | 58,79 | 10 |
| 30,04 | 69,96 | 70 521 344 | — | 99 878 224 | — | 170 399 568 | 41,39 | 58,61 | 11 |
| 20,65 | 79,35 | 208 523 299 | 7 794 250 | 357 835 795 | 37 899 435 | 612 052 779 | 35,34 | 64,66 | 12 |
| 25,07 | 74,93 | — | 18 675 427 | — | 49 796 865 | 68 472 292 | 27,27 | 72,73 | |
| 25,25 | 74,75 | 34 970 521 | — | 70 437 161 | — | 105 407 682 | 33,18 | 66,82 | 13 |
| 24,73 | 75,27 | 114 781 490 | — | 191 886 171 | — | 306 667 661 | 37.43 | 62,57 | 14 |
| 55,67 | 44,33 | 226 304 819 | 1 904 735 | 133 589 027 | — | 361 798 581 | 63,08 | 36,92 | 15 |
| | | | | | | | | | 16 |
| . | . | | — | | — | 2 123 051 | . | . | |
| 49,22 | 50,78 | 4 802 385 | — | 7 029 014 | — | 11 831 399 | 40,59 | 59,41 | 17 |
| 29,40 | 70,60 | 12 162 704 | — | 22 568 696 | — | 34 731 400 | 35,02 | 64,98 | 18 |
| 43,29 | 56,71 | 10 588 848 | — | 9 004 154 | — | 19 593 002 | 54,04 | 45,96 | 19 |
| 22.68 | 77,32 | 3 616 849 | — | 9 716 563 | — | 13 333 412 | 27,13 | 72,87 | 20 |
| 44,62 | 55,38 | 16 682 290 | — | 18 647 185 | — | 35 329 475 | 47,22 | 52,78 | 21 |
| 24,79 | 75,21 | 3 614 818 | — | 7 691 320 | — | 11 306 158 | 31,97 | 68,03 | 22 |
| 15,54 | 84,46 | 1 547 138 | — | 6 277 967 | — | 7 825 105 | 19,77 | 80,23 | 23 |
| 14,63 | 85,37 | 2 986 083 | — | 13 351 660 | — | 16 337 743 | 18,28 | 81,72 | 24 |
| 22,91 | 77,09 | 4 028 589 | — | 9 515 394 | — | 13 543 983 | 29,74 | 70,26 | 25 |
| | | | | | | | | | 26 |
| . | . | | | | | | . | . | |
| 52,05 | 47,95 | 7 303 670 | 2 327 149 | 6 365 232 | 1 872 951 | 17 869 002 | 33,90 | 46,10 | 27 |
| 35,56 | 64,44 | 1 388 495 | — | 2 216 434 | — | 3 604 929 | 38,52 | 61,48 | 28 |
| 46,33 | 53,67 | 4 093 050 | — | 3 662 751 | — | 7 755 801 | 52,77 | 47,23 | 29 |
| 46,32 | 53,68 | . | — | . | — | 2 572 619 | . | . | 30 |
| 59,41 | 40,59 | . | — | . | — | . | . | . | 31 |
| — | — | — | (2) 740 805 | — | (2) | 740 805 | — | — | 32 |
| — | — | (2) 176 708 | — | (2) | — | 176 708 | — | — | 33 |
| 100,00 | — | 19 893 200 | 1 449 | — | — | 19 894 649 | 100,00 | — | 34 |
| 11,92 | 88,08 | 221 205 | — | 1 266 674 | — | 1 487 879 | 14,87 | 85,13 | 35 |
| 1,24 | 98,76 | 100 487 | — | 3 504 024 | — | 3 604 511 | 2,78 | 97,22 | 36 |
| 10,55 | 89,45 | 34 781 | — | 237 256 | — | 272 037 | 12,79 | 87,21 | 37 |
| 22,06 | 77,94 | 385 798 | — | 1 203 327 | — | 1 589 125 | 24,28 | 75,72 | 38 |
| 23,05 | 76,95 | 715 459 | — | 2 265 048 | — | 2 980 507 | 24,00 | 76,00 | 39 |
| 82,12 | 17,88 | 2 462 925 | 1 139 561 | 1 101 217 | — | 4 703 703 | 76,60 | 23,40 | 40 |
| 62,30 | 37,70 | 635 871 | — | 517 692 | — | 1 153 563 | 55,12 | 44,88 | 41 |
| 10,58 | 89,42 | 111 214 | — | 819 059 | — | 930 273 | 11,95 | 88,05 | 42 |
| — | — | (2) | — | (2) 599 152 | — | 599 152 | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | (2) | — | (2) 2 112 646 | — | 1 112 646 | — | — | 45 |
| . | . | — | — | . | — | . | . | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Percurso médio de um passageiro | | | | |
| | | 1.ª classe | | 2.ª classe | | Total |
| | | interior Cl. 8 / Cl. 1 | subúrbio Cl. 9 / Cl. 2 | interior Cl. 10 / Cl. 3 | subúrbio Cl. 11 / Cl. 4 | Cl. 12 / Cl. 5 |
| | | Km | | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 141 | 22 | 85 | 16 | 71 |
| | E. F. Sobral | 71 | — | 56 | — | 61 |
| | E. F. Baturité | 160 | 22 | 91 | 16 | 72 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 71 | 11 | 50 | 12 | 36 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 103 | 30 | 70 | 24 | 47 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 87 | — | 61 | — | 71 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 83 | 10 | 90 | 5 | 18 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | (1) | (1) | 81 | 19 | 24 |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 110 | 46 | 63 | 24 | 72 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 131 | — | 72 | — | 87 |
| 9 | São Paulo Railway | 53 | 15 | 31 | 15 | 25 |
| | Santos a Jundiaí | 55 | 15 | 32 | 15 | 25 |
| | Secção Bragantina | 30 | — | 22 | — | 24 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 113 | — | 61 | — | 75 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 124 | — | 75 | — | 90 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 147 | 21 | 77 | 17 | 71 |
| | Tramway da Cantareira | — | 11 | — | 10 | 10 |
| 13 | E. F. Araraquara | 72 | — | 49 | — | 55 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 150 | — | 82 | — | 99 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 116 | 20 | 82 | — | 99 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | . | — | . | — | 154 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 71 | — | 101 | — | 86 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 100 | — | 77 | — | 84 |
| 19 | E. F. Nazaré | 102 | — | 66 | — | 82 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 102 | — | 80 | — | 85 |
| 21 | E. F. Goiás | 106 | — | 95 | — | 100 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 45 | — | 32 | — | 35 |
| 23 | E. F. Dourado | 36 | — | 27 | — | 29 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 57 | — | 44 | — | 46 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 51 | — | 35 | — | 39 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 50 | 40 | 45 | 40 | 45 |
| 28 | E. F. Mossoró | 95 | — | 84 | — | 88 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 37 | — | 28 | — | 32 |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | — | . | — | 33 |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | — | . | — | . |
| 32 | E. F. Corcovado | — | (2) 3 | — | (2) | 3 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | (2) 8 | — | (2) | 8 |
| 34 | E. F. Votorantim | 10 | 7 | — | — | 9 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 33 | — | 26 | — | 27 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 36 | — | 15 | — | 15 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 12 | — | 9 | — | 10 |
| 38 | E. F. Itatibense | 19 | — | 17 | — | 17 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 17 | — | 16 | — | 16 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 25 | 4 | 13 | — | 10 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 11 | — | 14 | — | 12 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 21 | — | 18 | — | 19 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | (2) | — | (2) 16 | 16 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | (2) | — | (2) 26 | 26 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES — (1) Não incluída as linhas suplementares.

(conclusão)

| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número médio de passageiros Km por | | | | Número médio de lugares por | | Taxa de utilização dos carros para passageiros | Pêso | | Número de ordem |
| Quilômetro trafegado Cl. 12 / Q. 2 cl. 11 (1) | Quilômetro trafegado e por dia Cl. 12 / Q. 2 cl. 11×365 (1) | Trem-km no serviço de passageiros Cl. 12 / Q. 8 cls. (1+2+11+ +12+21+ +22) | Carro-km de passageiros Cl. 12 / Q. 9 cl. 23 | Trem-km no serviço de passageiros Q. 10 cl. 1 / Q. 8 cls. (1+2+11+ +12+21+ +22) | Carro-km de passageiros Q. 10 cl. 1 / Q. 9 cl. 23 | Cl. 12×100 / Q. 10 cl. 1 | Dos passageiros-km Cls. (8+10)×0,09 + Cls. (9+11)×0,07 / t-km | Morto médio por passageiros Q. 10 cl. 9 / Cl.12 / t | |
| 62 386 | 171 | 589 | 40 | 678 | 46 | 86,84 | 8 165 999 | 0,4 | 1 |
| 76 434 | 209 | 608 | 41 | 670 | 45 | 90,70 | 7 333 240 | 0,4 | |
| 23 484 | 64 | 461 | 32 | 734 | 51 | 62,77 | 832 759 | 0,4 | |
| 176 741 | 484 | 207 | 42 | 269 | 54 | 77,04 | 25 443 606 | 0,5 | 2 |
| 76 445 | 209 | 148 | 49 | 184 | 60 | 80,41 | 14 083 428 | 0,4 | 3 |
| 91 047 | 249 | 126 | 27 | 177 | 38 | 71,16 | 4 891 933 | 0,5 | 4 |
| 202 813 | 557 | 173 | 31 | 249 | 45 | 69,50 | 56 555 379 | 0,5 | 5 |
| 1 147 701 | 3 144 | . | 49 | . | . | . | 285 357 234 | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| 63 374 | 174 | 85 | 22 | 143 | 37 | 59,18 | 22 418 025 | 0,8 | 8 |
| 148 874 | 407 | 124 | 32 | 168 | 43 | 73,71 | 26 248 006 | 0,4 | 9 |
| 2 264 799 | 6 205 | 275 | 48 | 368 | 64 | 74,64 | 46 091 228 | 0,71 | |
| 3 864 987 | 5 492 | 289 | 49 | 382 | 65 | 75,74 | 44 299 576 | 0,71 | |
| 186 049 | 510 | 119 | 28 | 222 | 51 | 53,61 | 1 791 652 | 0,62 | |
| 500 173 | 1 370 | 158 | 33 | 278 | 58 | 56,79 | 69 143 962 | 1,1 | 10 |
| 110 721 | 303 | 157 | 24 | 255 | 39 | 61,60 | 15 335 961 | 1,0 | 11 |
| 280 629 | 769 | 160 | 32 | 268 | 53 | 59,71 | 54 170 876 | 0,9 | 12 |
| 1 902 008 | 5 211 | 239 | 49 | 180 | 37 | 132,71 | 4 793 060 | 0,2 | |
| 278 121 | 762 | 140 | 29 | 228 | 47 | 61,20 | 9 486 691 | 0,9 | 13 |
| 125 735 | 344 | 144 | 32 | 191 | 42 | 75,56 | 27 600 089 | 0,7 | 14 |
| 101 202 | 277 | 128 | 29 | 173 | 39 | 74,32 | 32 523 778 | 0,7 | 15 |
| 5 801 | 16 | 37 | 11 | 162 | 49 | 22,77 | 191 075 | 1,5 | 16 |
| 18 343 | 50 | 132 | 20 | . | . | . | 1 064 826 | . | 17 |
| 10 155 | 278 | . | . | . | . | . | 3 125 826 | . | 18 |
| 60 472 | 166 | 180 | 33 | 231 | 43 | 77,77 | 1 763 370 | 0,4 | 19 |
| 22 910 | 63 | 104 | 31 | 160 | 48 | 64,90 | 1 200 007 | 0,5 | 20 |
| 90 126 | 247 | 123 | 30 | 204 | 49 | 59,99 | 3 179 653 | 0,6 | 21 |
| 76 393 | 209 | 73 | 28 | 113 | 44 | 64,49 | 1 017 552 | 0,5 | 22 |
| 24 684 | 68 | 43 | 17 | 129 | 49 | 34,36 | 704 259 | 0,9 | 22 |
| 143 314 | 393 | 144 | 44 | 158 | 49 | 90,65 | 1 470 397 | 0,4 | 24 |
| 56 199 | 154 | 106 | 18 | 245 | 41 | 43,41 | 1 218 958 | 0,9 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 60 779 | 167 | 110 | 33 | 221 | 67 | 49,67 | 1 524 208 | 0,4 | 27 |
| 19 381 | 53 | 133 | 43 | 124 | 40 | 107,40 | 324 444 | 0,2 | 28 |
| 60 592 | 166 | 107 | 22 | 244 | 50 | 43,76 | 698 022 | 0,5 | 29 |
| 47 641 | 131 | 153 | . | . | . | . | 231 536 | . | 30 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 31 |
| 185 201 | 507 | 23 | 23 | 55 | 55 | 42,05 | 51 856 | 0,6 | 32 |
| 22 089 | 61 | . | . | . | . | . | 15 904 | . | 33 |
| 1 421 046 | 3 893 | . | — | — | — | — | 1 392 625 | — | 34 |
| 36 290 | 99 | 66 | 19 | . | . | . | 133 909 | . | 35 |
| 20 025 | 55 | 36 | 16 | 60 | 28 | 59,26 | 324 406 | 0,6 | 36 |
| 15 113 | 41 | 30 | 13 | . | . | . | 24 483 | . | 37 |
| 79 456 | 218 | 67 | 20 | 130 | 39 | 51,91 | 143 021 | 0,5 | 38 |
| 99 350 | 272 | 45 | 41 | 84 | 58 | 71,06 | 268 246 | 0,4 | 39 |
| 100 079 | 274 | 32 | 29 | 34 | 30 | 94,22 | 400 542 | . | 40 |
| 37 212 | 102 | 62 | 19 | 85 | 26 | 73,12 | 103 821 | 0,4 | 41 |
| 37 211 | 102 | 24 | 14 | . | . | . | 83 725 | . | 42 |
| 37 447 | 103 | . | . | . | . | . | 53 924 | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 37 088 | 102 | . | . | . | . | . | 100 138 | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 46 |

## Transportes remunerados — Ba

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Bagagens e encomendas transportadas | | | | | |
| | | Toneladas | Toneladas-km | Percurso médio de uma tonelada Cl. 2 / Cl. 1 km | Número médio de toneladas — km por: Quilômetro trafegado Cl. 2 Q. 2. cl. 11 (5) | Trens-km no serviço de passageiros Cl. 2 Q.8 cls. (1+ +2+11+12) | Vagão - km de bagagens e encomendas Cl. 2 Q. 9 cl. 25 |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 10 958 | 1 958 484 | 179 | 1 319 | 12,4 | 3,9 |
| | E. F. Sobral | 1 753 | 189 219 | 108 | 480 | 9,4 | 2,6 |
| | E. F. Baturité | 9 205 | 1 769 265 | 192 | 1 622 | 12,9 | 4,1 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 40 932 | 5 082 652 | 124 | 3 067 | 3,6 | 2,9 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 23 317 | 3 421 101 | 147 | 1 549 | 3,1 | 2,3 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 6 910 | 1 184 447 | 171 | 1 984 | 2,7 | 2,6 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 174 046 | 36 299 718 | 209 | 10 940 | 9,3 | 4,3 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 312 878 | 63 343 748 | 202 | 19 131 | . | 12,1 |
| | E. F. Maricá | 2 887 | | | | | |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 88 938 | 12 754 525 | 143 | 3 201 | 4,3 | 2,8 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 71 822 | 10 794 658 | 150 | 5 510 | 4,6 | 2,3 |
| 9 | São Paulo Railway | 172 372 | 10 442 312 | 61 | 42 448 | 5,3 | 3,0 |
| | Santos a Jundiaí | 163 509 | 10 160 299 | 62 | 73 096 | 5,6 | 3,1 |
| | Secção Bragantina | 8 863 | 282 013 | 32 | 2 636 | 1,7 | 1,6 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 219 435 | 31 593 276 | 144 | 20 569 | 6,5 | 3,6 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 25 982 | 7 616 796 | 293 | 4 949 | 7,0 | 3,9 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 91 277 | 23 296 554 | 255 | 10 682 | 6,4 | 4,3 |
| | Tramway da Cantareira | 2 478 | 30 636 | 12 | 851 | 0,1 | 0,3 |
| 13 | E. F. Araraquara | 19 863 | 2 869 766 | 145 | 7 572 | 3,8 | 2,2 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 39 173 | 12 445 145 | 318 | 5 103 | 6,0 | 2,4 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 52 368 | 12 273 083 | 234 | 3 433 | 4,6 | 3,7 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 137 | 19 774 | 144 | 54 | 0,4 | 0,2 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 4 111 | 745 525 | 181 | 1 155 | 8,3 | 6,0 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | | | | | | |
| 19 | E. F. Nazaré | 3 662 | 471 568 | 129 | 1 455 | 4,3 | 1,5 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 1 174 | 137 176 | 117 | 236 | 1,1 | 0,9 |
| 21 | E. F. Goiás | 5 501 | 1 108 810 | 202 | 2 829 | 3,8 | 3,8 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 5 149 | 279 424 | 54 | 1 888 | 1,7 | 1,5 |
| 23 | E. F. Dourado | 5 517 | 417 752 | 76 | 1 318 | 2,4 | 1,4 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 1 259 | 80 819 | 64 | 709 | 0,7 | 0,6 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 1 863 | 119 263 | 64 | 495 | 0,9 | 0,6 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | | | | | | |
| 27 | E. F. Bragança | 3 902 | 230 810 | 59 | 785 | 1,4 | 1,9 |
| 28 | E. F. Mossoró | 514 | 34 438 | 67 | 185 | 1,3 | 0,6 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 3 164 | 178 806 | 57 | 13 969 | 2,5 | 1,7 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 864 | 23 903 | 28 | 443 | 1,4 | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | 1 059 | | | | | |
| 32 | E. F. Corcovado | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | 610 | 4 270 | 7 | 30 501 | | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 750 | 26 911 | 35 | 632 | 1,2 | 0,6 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 1 382 | 66 660 | 48 | 370 | 0,7 | 0,7 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 287 | 3 590 | 13 | 199 | 0,4 | 0,2 |
| 38 | E. F. Itatiberaba | 3 854 | 70 498 | 18 | 3 525 | 3,5 | 2,0 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 1 659 | 32 412 | 20 | 1 080 | 0,5 | 0,5 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 3 408 | 93 444 | 27 | 1 988 | 0,6 | . |
| 41 | E. F. Monte Alto | 4 631 | 56 623 | 12 | 1 827 | 10,3 | . |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 474 | 10 321 | 22 | 413 | 0,5 | 0,3 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | | | | | | |
| 45 | E. F. Jacuí | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 93 | . | . | . | . | . |

## gagens, Encomendas e Animais

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Animais transportados em trens de passageiros | | | | | Animais quilômetro em trens de passageiros | | | | | |
| De grande porte | | De pequeno porte: (porcos, carneiros, bezerros, etc.) | Total de animais | Pêso total dos animais | De grande porte | | Pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.) | Total de animais quilômetro | Pêso total de animais quilômetro | Número de ordem |
| Cavalos, burros etc. | Bois, vacas, etc. | | | | Cavalos, burros, etc. | Bois, vacas, etc. | | | | |
| Número | | | | t | Número | | | | t-km | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | 2 |
| (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 1 433 | 3 711 | 3 162 | 8 306 | 2 231 | 383 267 | 628 433 | 321 336 | 1 333 036 | 398 487 | 8 |
| 14 724 | — | 4 220 | 18 944 | 4 839 | 775 100 | — | 130 512 | 905 612 | 245 581 | 9 |
| 14 724 | — | — | 14 724 | 4 417 | 775 100 | — | — | 775 100 | 232 530 | |
| — | — | 4 220 | 4 220 | 422 | — | — | 130 512 | 130 512 | 13 051 | |
| | | | 27 568 | (3) 8 270 | | | | 4 133 444 | (3)1 240 033 | 10 |
| 1 934 | 1 234 | 2 582 | 5 750 | 1 332 | 321 608 | 250 946 | 268 637 | 841 191 | 223 725 | 11 |
| 4 223 | 3 311 | 4 060 | 11 594 | 2 997 | 1 264 098 | 782 666 | 382 151 | 2 428 915 | 730 511 | 12 |
| 1 | 16 | 35 | 52 | 10 | 21 | 295 | 459 | 775 | 170 | |
| 843 | 1 041 | 1 357 | 3 241 | 805 | 125 786 | 148 923 | 143 597 | 418 303 | 111 664 | 13 |
| 1 050 | 193 | 527 | 1 770 | 445 | 471 971 | 78 834 | 117 326 | 668 131 | 184 858 | 14 |
| 7 424 | 2 611 | 9 276 | 19 311 | 4 199 | 2 257 358 | 500 360 | 1 782 765 | 4 540 483 | 1 055 628 | 15 |
| | | | | | | | | | | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| 829 | 6 675 | 1 564 | 9 068 | 3 075 | 99 498 | 1 494 795 | 156 588 | 1 750 881 | 643 426 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | 240 | 222 | 462 | 118 | — | 21 035 | 11 690 | 32 725 | 9 583 | 23 |
| (2) | — | (2) | (2) | (2) | (2) | — | (2) | (2) | (2) | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | | | | | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| 60 | 674 | 57 | 791 | 232 | 1 300 | 13 005 | 1 274 | 15 579 | 5 849 | 39 |
| 59 | 11 | 6 | 76 | 23 | 2 507 | 383 | 266 | 3 156 | 932 | 40 |
| 21 | 14 | 23 | 58 | 14 | 232 | 177 | 356 | 765 | 176 | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Animais transportados em trens mistos e de carga | | | | | Animais quilômetro | |
| | | De grande porte | | De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.) | Total de animais | Pêso total dos animais | De pequeno porte | |
| | | Cavalos, burros etc. | Bois vacas | | | | Cavalos, burros, etc. | bois, vacas, etc. |
| | | Número | | | | t | Número | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 2 940 | 26 058 | 33 693 | 62 691 | 14 675 | 550 763 | 5 270 080 |
| | E. F. Sobral | 820 | 1 460 | 4 020 | 6 300 | 1 232 | 79 401 | 242 899 |
| | E. F. Baturité | 2 120 | 24 598 | 29 673 | 56 391 | 13 443 | 307 764 | 5 190 679 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 2 815 | 51 496 | 40 858 | 95 169 | 25 529 | 507 794 | 11 096 154 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 15 800 | 9 274 | 35 375 | 60 449 | 11 987 | 4 316 698 | 1 185 989 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 1 196 | 6 748 | 7 293 | 15 237 | 3 787 | 261 319 | 1 773 565 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 3 713 | 78 432 | 17 262 | 99 407 | 34 213 | 587 872 | 13 497 678 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 8 932 | 276 435 | 206 520 | 491 887 | 133 906 | 1 774 563 | 152 187 399 |
| | E. F. Maricá | 311 | 60 | 3 741 | 4 112 | 491 | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 2 646 | 51 898 | 124 464 | 179 008 | 33 999 | 415 066 | 17 406 872 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 310 | 50 600 | 30 351 | 81 261 | 23 368 | 106 471 | 21 099 907 |
| 9 | São Paulo Railway | 1 051 | 453 273 | 210 804 | 665 128 | 202 705 | 55 198 | 20 868 692 |
| | Santos a Jundiaí | — | 451 656 | 210 804 | 662 460 | 201 743 | — | 20 783 759 |
| | Secção Bragantina | 1 051 | 1 617 | — | 2 668 | 962 | 55 198 | 84 933 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 1 875 | 559 763 | 35 158 | 596 796 | 227 984 | (4) 593 932 | (4) 179 693 104 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 3 230 | 196 224 | 13 316 | 212 770 | 80 790 | 1 121 130 | 75 356 712 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 4 285 | 320 983 | 549 477 | 874 745 | 184 626 | 1 400 314 | 96 569 289 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 237 | 94 175 | 6 994 | 101 406 | 38 441 | 47 964 | 14 713 615 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 3 583 | 28 288 | 201 713 | 233 584 | 32 561 | 2 459 679 | 13 917 017 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 6 492 | 221 029 | 286 535 | 514 056 | 119 013 | 3 808 294 | 87 084 930 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 38 | 3 751 | 172 | 3 961 | 1 529 | 6 834 | 1 296 505 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 101 | 7 326 | 831 | 8 258 | 3 044 | 10 691 | 1 204 193 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 1 153 | 4 259 | 9 942 | 15 354 | 3 044 | 75 978 | 684 059 |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 276 | 759 | 2 136 | 3 171 | 600 | 41 539 | 128 826 |
| 21 | E. F. Goiás | 1 103 | 13 829 | 1 875 | 16 807 | 6 050 | 249 068 | 3 427 956 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 5 | 13 | 1 025 | 1 043 | 109 | 275 | 416 |
| 23 | E. F. Dourado | 487 | 28 480 | 8 658 | 37 625 | 12 404 | 34 659 | 2 457 781 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 714 | 867 | 3 021 | 4 602 | 863 | 50 013 | 54 273 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 584 | 2 234 | 8 339 | 11 157 | 1 903 | 35 798 | 156 168 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 105 | 2 409 | 552 | 3 066 | 1 050 | 14 480 | 144 422 |
| 28 | E. F. Mossoró | 225 | 302 | 3 147 | 3 674 | 502 | 17 977 | 24 160 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 374 | 166 | 1 548 | 2 088 | 333 | 22 097 | 9 346 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 18 | 9 | 110 | 137 | 20 | 1 029 | 296 |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | — | 1 | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | . | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 14 | 127 | 1 047 | 1 188 | 159 | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 14 | 129 | 755 | 898 | 131 | 847 | 8 317 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | 36 | 62 | 98 | 21 | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 102 | 242 | 187 | 531 | 146 | 2 040 | 4 952 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | 27 | — | 27 | 11 | — | 455 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 78 | 2 | 720 | 800 | 96 | 2 816 | 86 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 45 | 62 | 8 | 115 | 39 | 450 | 620 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | 7 | 159 | 166 | 19 | — | 140 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | | | | | |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído em mercadorias. (2) Incluído em trens mistos de carga. (3) Tomado na base de 0,300 t conhecida sua discriminação (5) Não incluída as linhas suplementares.

(continuação)

| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| em trens mistos e de carga | | | Animais transoprtados em todos os trens | | Animais quilômetroem todos os trens | | Número de ordem |
| Pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros etc.) | Total de animais quilômetro | Pêso total de animais quilômetro | Total geral de animais Cls. (10+20) | Total geral do pêso de animais Cls. (11+12) | Total geral de animais quilômetro Cls. (15+25) | Total geral do pêso de animais quilômetro Cls. (16+26) | |
| Número | | t-km | número | t | número | t-km | |
| 5 679 890 | 11 500 633 | 2 857 570 | 62 691 | 14 675 | 11 500 633 | 2 857 570 | 1 |
| 466 186 | 788 486 | 167 599 | 6 300 | 1 232 | 788 486 | 167 599 | |
| 5 213 704 | 10 712 147 | 2 689 971 | 56 391 | 13 443 | 10 712 147 | 2 689 971 | |
| 5 106 918 | 16 710 866 | 5 101 492 | 95 169 | 25 529 | 16 710 866 | 5 101 492 | 2 |
| 6 855 358 | 12 358 045 | 2 454 941 | 60 449 | 11 987 | 12 358 045 | 2 454 941 | 3 |
| 1 725 728 | 3 760 612 | 960 395 | 15 237 | 3 787 | 3 760 612 | 960 395 | 4 |
| 3 300 685 | 17 386 235 | 5 905 501 | 99 407 | 34 213 | 17 386 235 | 5 905 501 | 5 |
| 61 899 121 | 215 861 083 | 67 597 241 | 491 887 | 133 906 | 215 861 083 | 67 597 241 | 6 |
| | | | 4 112 | 491 | | | |
| 40 661 205 | 58 483 143 | 11 153 389 | 179 008 | 33 999 | 58 483 143 | 11 153 389 | 7 |
| 5 659 773 | 26 966 151 | 9 037 881 | 89 567 | 25 599 | 28 199 187 | 9 436 368 | 8 |
| 9 699 900 | 30 623 790 | 9 334 027 | 684 072 | 207 544 | 31 529 402 | 9 579 608 | 9 |
| 9 699 900 | 30 483 659 | 9 283 494 | 677 184 | 206 160 | 31 258 759 | 9 516 024 | |
| — | 140 131 | 50 533 | 6 888 | 1 384 | 270 643 | 63 584 | |
| ()11 303 863 | 191 590 899 | 73 185 808 | 624 364 | 236 254 | 195 724 343 | 74 425 841 | 10 |
| 3 008 172 | 79 486 014 | 30 779 841 | 218 520 | 82 122 | 80 327 205 | 31 003 566 | 11 |
| 214 657 666 | 312 627 269 | 60 513 576 | 886 339 | 187 623 | 315 056 184 | 61 244 087 | 12 |
| — | — | — | 52 | 10 | 775 | 170 | |
| 919 769 | 15 681 348 | 5 991 812 | 104 647 | 39 246 | 16 099 651 | 6 103 476 | 13 |
| 44 016 741 | 60 393 437 | 10 706 385 | 235 354 | 33 006 | 61 061 568 | 10 891 243 | 14 |
| 175 618 394 | 266 511 618 | 53 538 300 | 533 367 | 123 212 | 271 052 101 | 54 593 928 | 15 |
| 21 411 | 1 324 750 | 522 793 | 3 961 | 1 529 | 1 324 750 | 522 793 | 16 |
| 196 454 | 1 411 338 | 504 530 | 8 258 | 3 044 | 1 411 336 | 504 530 | 17 |
| 2 694 621 | 3 454 658 | 565 879 | 15 354 | 3 044 | 3 454 658 | 565 879 | 18 |
| — | — | — | 9 068 | 3 075 | 1 750 881 | 643 426 | 19 |
| 313 271 | 483 636 | 95 319 | 3 171 | 600 | 483 636 | 95 319 | 20 |
| 366 905 | 4 043 929 | 1 482 593 | 16 807 | 6 050 | 4 043 929 | 1 482 593 | 21 |
| 103 540 | 104 231 | 10 603 | 1 505 | 227 | 136 956 | 20 186 | 22 |
| 832 899 | 3 325 339 | 1 076 800 | 37 625 | 12 404 | 3 325 339 | 1 076 800 | 23 |
| 285 090 | 389 376 | 65 222 | 4 602 | 863 | 389 376 | 65 222 | 24 |
| 360 997 | 552 963 | 109 306 | 11 157 | 1 903 | 552 963 | 109 306 | 25 |
| | | | | | | | 26 |
| 93 676 | 252 578 | 71 480 | 3 066 | 1 050 | 252 578 | 71 480 | 27 |
| 390 913 | 433 050 | 54 148 | 3 674 | 474 | 433 050 | 54 148 | 28 |
| 52 477 | 83 920 | 15 615 | 2 088 | 333 | 83 920 | 15 615 | 29 |
| 3 674 | 4 999 | 795 | 137 | 20 | 4 999 | 795 | 30 |
| — | | | 1 | | | | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| | | | | (1) | | (1) | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| | 54 261 | | 1 188 | 159 | 54 261 | | 35 |
| 46 617 | 55 781 | 8 243 | 898 | 131 | 55 781 | 8 243 | 36 |
| | 1 307 | | 98 | 21 | 1 307 | | 37 |
| 3 281 | 10 273 | 2 921 | 531 | 146 | 10 273 | 2 921 | 38 |
| — | 455 | 182 | 818 | 243 | 16 034 | 6 031 | 39 |
| 19 477 | 22 379 | 2 827 | 876 | 119 | 25 535 | 3 759 | 40 |
| 80 | 1 150 | 391 | 173 | 53 | 1 915 | 567 | 41 |
| 4 130 | 4 270 | 469 | 166 | 19 | 4 270 | 469 | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| | | | | | | | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | 45 |

Por cabeça por ser desconhecida a discriminação por espécie. (4) Os percursos foram determinados percentualmente por ser des-

| Número de ordem | Designação das Estradas | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Número médio de animais quilômetro por | | | | | |
| | | Quilômetro trafegado | | Trem-km | | | |
| | | | | De passageiros | | Mistos de carga | |
| | | animais-km Cl. 29 | t-km Cl. 30 | animais-km Cl. 15 | t-km de animais Cl. 16 | animais-km Cl. 25 | t-km de animais Cl. 26 |
| | | Q. 2 cl. 11 (5) | Q. 2 cl. 11 (5) | Q. 8 cls. (1+11) | Q. 8 cls. (1+11) | Q. 8 cls. (3+4+ +13+14) | Q. 8 cls. (3+4+ +13+14) |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 7 745 | 1 924 | — | — | 9,7 | 2,4 |
| | E. F. Sobral | 2 001 | 425 | — | — | 3,5 | 1,0 |
| | E. F. Baturité | 9 819 | 2 466 | (2) | (2) | 11,1 | 2,8 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 10 085 | 3 079 | (2) | (2) | 9,8 | 3,0 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 5 594 | 1 111 | — | — | 11,5 | 2,3 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 6 299 | 1 609 | — | — | 3,3 | 0,8 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 5 240 | 1 780 | — | — | 4,6 | 1,6 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 65 195 | 20 416 | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . | — | — | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 14 676 | 2 799 | — | — | 13,5 | 2,6 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 14 396 | 4 817 | 0,7 | 0,2 | 6,7 | 2,3 |
| 9 | São Paulo Railway | 128 168 | 38 941 | 0,5 | 0,1 | 10,4 | 3,2 |
| | Santos a Jundiaí | 219 307 | 68 461 | 0,4 | 0,1 | 10,9 | 3,3 |
| | Secção Bragantina | 2 529 | 594 | 1,6 | 0,2 | 1,0 | 0,4 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 124 734 | 48 454 | 0,9 | 0,3 | 36,7 | 14,0 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 52 194 | 20 145 | 0,9 | 0,2 | 31,1 | 12,0 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 143 341 | 28 081 | 0,9 | 0,3 | 35,1 | 6,8 |
| | Tramway da Cantareira | 22 | 5 | — | — | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 42 479 | 16 104 | 0,6 | 0,2 | 25,9 | 9,9 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 25 035 | 4 465 | 0,4 | 0,1 | 12,5 | 2,2 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 75 819 | 15 271 | 1,8 | 0,4 | 49,8 | 10,0 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 3 620 | 1 428 | — | — | 26,6 | 10,5 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 2 188 | 782 | — | — | 9,5 | 3,4 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 10 101 | 1 655 | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 5 404 | 1 986 | 19,0 | 7,0 | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 831 | 164 | — | — | 2,0 | 0,4 |
| 21 | E. F. Goiás | 10 316 | 3 782 | — | — | 11,7 | 4,3 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 925 | 136 | 0,3 | 0,1 | 1,0 | 0,1 |
| 23 | E. F. Dourado | 10 490 | 3 397 | (2) | (2) | 14,3 | 4,6 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 3 416 | 572 | — | — | 3,9 | 0,6 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 2 294 | 454 | — | — | 1,1 | 0,2 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 859 | 2 431 | — | — | 2,2 | 0,6 |
| 28 | E. F. Mossoró | 2 328 | 291 | — | — | 7,8 | 1,0 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 656 | 122 | — | — | 1,2 | 0,2 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 93 | 15 | — | — | 0,1 | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 1 323 | . | — | — | 1,0 | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 309 | 45 | — | — | 0,3 | 0,1 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 73 | . | — | — | 0,1 | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 514 | 146 | — | — | 0,5 | 0,1 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 534 | 201 | 0.2 | 0,1 | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 543 | 80 | — | — | 0,2 | |
| 41 | E. F. Monte Alto | 62 | 18 | 6,5 | 1,5 | 0,1 | . |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 171 | 19 | — | — | 0,2 | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | . | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | | . | — |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — | — |

OBSERVAÇÕES — Não incluídas as linhas suplementares.

(conclusão)

| 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Percurso médio de animais em trens | | | | Pêso morto médio por tonelada de | | |
| Vagão-km no transporte de animais | | De passageiros | | Mistos e de carga | | | | Número de ordem |
| animais-km | t-km ãnimais | um animal | uma t de animais | um animal | uma t de animais | Bagagens e encomendas | animais | |
| Cl. 29 / Q. 9 cls. (7+ +15+19) | Cl. 30 / Q. 9 cls. (7+ +15+19) | Cl. 15 / Cl. 10 | Cl. 16 / Cl. 11 | Cl. 25 / Cl. 20 | Cl. 26 / Cl. 21 | Q. 10 cl. 11 / Cl. 2 | Q. 10 cl. 13 / Cl. 30 | |
| 20,2 | 5,0 | — | — | 183 | 195 | 3,5 | 1,7 | 1 |
| 9,8 | 2,1 | — | — | 125 | 136 | 1,9 | 2,5 | |
| 21,9 | 5,5 | — | — | 190 | 200 | 3,6 | 1,6 | |
| 10,3 | 3,1 | — | — | 176 | 200 | 5,4 | 2,9 | 2 |
| 9,8 | 2,0 | . | . | 204 | 205 | 6,3 | 5,8 | 3 |
| 7,9 | 2,0 | — | — | 247 | 254 | 6,4 | 4,6 | 4 |
| 20,4 | 6,9 | — | — | 175 | 173 | 2,9 | 1,2 | 5 |
| . | . | — | — | 439 | 505 | . | . | 6 |
| . | . | — | — | . | . | . | . | |
| 7,1 | 1,4 | — | — | 327 | 328 | 5,0 | 7,3 | 7 |
| 6,0 | 2,0 | 160 | 179 | 331 | 387 | 3,9 | 4,5 | 8 |
| . | . | 48 | 51 | 46 | 46 | 8,3 | . | 9 |
| . | . | 53 | 53 | 46 | 46 | 8,3 | . | |
| . | . | 31 | 31 | 53 | 53 | 10,6 | . | |
| 10,0 | 3,8 | 150 | 150 | 321 | 321 | 6,4 | 4,0 | 10 |
| 12,7 | 4,9 | 146 | 168 | 374 | 381 | 4,7 | 2,7 | 11 |
| 18,3 | 3,5 | 209 | 245 | 357 | 328 | 4,4 | 3,4 | 12 |
| 3,7 | 0,8 | 15 | 17 | — | — | 26,1 | 4,9 | |
| 7,1 | 2,7 | 129 | 139 | 155 | 156 | 9,9 | 4,9 | 13 |
| 22,9 | 4,1 | 377 | 415 | 259 | 329 | 6,7 | 2,7 | 14 |
| 56,9 | 11,5 | 235 | 251 | 518 | 450 | 4,1 | 1,2 | 15 |
| 10,2 | 4,0 | — | — | 334 | 342 | 86,2 | 2,2 | 16 |
| 15,1 | 5,4 | — | — | 171 | 166 | . | . | 17 |
| . | . | — | — | 225 | 185 | . | . | 18 |
| 11,3 | 4,1 | 193 | 209 | — | — | 7,9 | 2,2 | 19 |
| 10,0 | 2,0 | — | — | 153 | 159 | 18,0 | 5,7 | 20 |
| 17,3 | 6,3 | — | — | 241 | 245 | 4,2 | 1,8 | 21 |
| 8,1 | 1,2 | 71 | 81 | 100 | 97 | 8,3 | 7,2 | 22 |
| 7,2 | 2,3 | . | . | 88 | 87 | 8,2 | 4,9 | 23 |
| 5,6 | 0,9 | — | — | 85 | 76 | 25,8 | 9,3 | 24 |
| 5,0 | 1,0 | — | — | 50 | 57 | 20,4 | 12,2 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 6,2 | 1,7 | — | — | 82 | 68 | 4,8 | 4,4 | 27 |
| 7,5 | 0,9 | — | — | 118 | 114 | 23,5 | 10,0 | 28 |
| . | . | — | — | 40 | 47 | 6,3 | 4,3 | 29 |
| . | . | — | — | 36 | 40 | . | . | 30 |
| — | — | — | — | — | — | . | . | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| 15,2 | . | — | — | 46 | . | . | . | 35 |
| 2,0 | 0,3 | — | — | 62 | 62 | 9,8 | 31,6 | 36 |
| 1,8 | . | — | — | 13 | . | . | . | 37 |
| 4,6 | 1,3 | — | — | 19 | 20 | 3,0 | 4,4 | 38 |
| 4,9 | 1,9 | 20 | 25 | 17 | 17 | 17,7 | 3,2 | 39 |
| . | . | 42 | 40 | 28 | 29 | . | . | 40 |
| . | . | 13 | 13 | 10 | 10 | — | — | 41 |
| — | — | — | — | 26 | 25 | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |

## Transportes remune

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mercadorias transportadas | | | Número médio | |
| | | Toneladas | Toneladas km | Percurso médio de uma tonelada Cl. 2 / Cl. 1 | Quilômetro trafegado Cl. 2 / Q. 2 Cl. 11 | Quilômetro trafegado e por dia Cl. 2 / Q. 2 Cl. 11×365 |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 500 519 | 69 152 161 | 138 | 46 567 | 128 |
| | E. F. Sobral | 53 867 | 8 173 648 | 152 | 20 745 | 57 |
| | E. F. Baturité | 446 652 | 60 978 513 | 137 | 55 892 | 153 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 1 686 073 | 162 286 285 | 96 | 97 940 | 268 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 304 154 | 75 058 900 | 247 | 33 979 | 93 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 418 909 | 122 330 910 | 292 | 204 909 | 561 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 2 153 983 | 337 387 761 | 157 | 101 684 | 279 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 4 158 572 | 1 288 643 449 | 310 | 389 201 | 1 066 |
| | E. F. Maricá | 89 023 | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 939 244 | 226 172 756 | 241 | 56 756 | 156 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 1 101 405 | 208 715 707 | 189 | 106 542 | 292 |
| 9 | São Paulo Railway | 6 481 242 | 439 661 892 | 68 | 1 787 243 | 4 897 |
| | Santos a Jundiaí | 6 263 603 | 431 164 383 | 69 | 3 101 902 | 8 498 |
| | Secção Bragantina | 217 639 | 8 497 509 | 39 | 79 416 | 218 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 3 689 340 | 713 065 485 | 193 | 464 235 | 1 272 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 719 035 | 252 337 777 | 351 | 163 962 | 449 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 3 601 008 | 1 170 995 037 | 325 | 536 907 | 1 471 |
| | Tramway da Cantareira | 13 174 | 217 786 | 17 | 6 050 | 17 |
| 13 | E. F. Araraquara | 456 293 | 80 725 790 | 18 | 212 997 | 583 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 1 867 213 | 539 457 079 | 289 | 221 180 | 606 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 1 789 942 | 659 870 869 | 369 | 184 579 | 506 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 14 439 | 4 121 503 | 285 | 1 126 | 31 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 76 105 | 14 579 904 | 192 | 22 605 | 62 |
| 18 | E. F. Central do R. G. do Norte | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 77 092 | 13 110 834 | 170 | 40 466 | 111 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 59 430 | 14 148 704 | 238 | 24 310 | 67 |
| 21 | E. F. Goiás | 122 939 | 30 275 421 | 246 | 77 233 | 212 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 91 677 | 7 447 380 | 81 | 50 320 | 138 |
| 23 | E. F. Dourado | 110 315 | 9 288 559 | 84 | 29 301 | 80 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 112 397 | 9 514 376 | 85 | 3 459 | 229 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 932 601 | 74 117 562 | 79 | 307 542 | 843 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 33 696 | 3 081 936 | 91 | 10 483 | 29 |
| 28 | E. F. Mossoró | 58 916 | 4 256 584 | 72 | 22 885 | 63 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 54 696 | 3 746 150 | 68 | 29 267 | 80 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 84 787 | 2 281 527 | 27 | 42 250 | 116 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 11 427 | . | . | . | . |
| 32 | E. F. Corcovado | 66 | 165 | 3 | 41 | . |
| 33 | E. F. Morro Velho | 748 | 6 252 | 8 | 781 | 2 |
| 34 | E. F. Votorantim | 298 443 | 3 145 389 | 11 | 224 671 | 616 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 62 708 | 2 431 371 | 39 | 59 302 | 162 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 113 325 | 5 901 501 | 52 | 32 786 | 90 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 21 236 | 293 174 | 14 | 16 287 | 45 |
| 38 | E. F. Itatibense | 35 541 | 720 639 | 20 | 36 032 | 99 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 35 723 | 483 288 | 14 | 16 110 | 44 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 23 804 | 850 965 | 36 | 18 106 | 50 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 13 633 | 184 370 | 14 | 5 947 | 16 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 23 569 | 487 051 | 21 | 19 482 | 53 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 13 346 | 213 536 | 16 | 13 346 | 37 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 642 027 | 17 046 404 | 27 | 568 213 | 1 557 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 15 826 | . | . | . | . |

## rados — Mercadorias

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| de ton-km de mercadorias por | | | | | | | |
| Por trens-km de carga<br>Cl. 2 / Q. 8 Cls. (3+ +4+13+14) | Por trens-hora de carga<br>Cl. 2 / Trens-hora de carga | Por vagão-km carregado no transporte de mercadorias<br>Cl. 2 / Q. 9 Cl. 32 | Por vagão-km no transporte de mercadorias (Carregados e vazios)<br>Cl. 2 / Q. 9 Cls. (32+33) | Toneladas de capacidade média para mercadoria por vagão em serviço<br>Q. 10 Cl. 7 / Q. 9 Cls. (32+33) | Aproveitamento da capacidade dos vagões carregados<br>Cl. 2 × 100 / Q. 9 Cl. (32×Cl. 10) | Taxa de utilização dos vagões no transporte de mercadorias<br>Cl. 2 × 100 / Q. 10 Cl. 7 | Número de ordem |
| 58 | . | 16 | 10 | 20 | 77,54 | 51,63 | 1 |
| 37 | 523 | 14 | 10 | 15 | 90,56 | 67,44 | |
| 63 | . | 16 | 10 | 21 | 75,28 | 50,06 | |
| 95 | 1 231 | 13 | 10 | 20 | 67,21 | 48,88 | 2 |
| 70 | 1 244 | 13 | 11 | 18 | 71,46 | 58,29 | 3 |
| 107 | 1 238 | 19 | 13 | 24 | 78,03 | 54,00 | 4 |
| 89 | . | . | 9 | 15 | . | 59,98 | 5 |
| . | . | 16 | 12 | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | |
| 52 | 1 111 | 14 | 10 | 20 | 68,94 | 50,51 | 7 |
| 52 | 727 | 9 | 8 | 19 | 49,00 | 42,66 | 8 |
| 150 | 3 910 | 17 | 12 | 31 | 55,04 | 40,43 | 9 |
| 154 | 4 129 | 17 | 13 | 31 | 56,19 | 40,81 | |
| 60 | 1 060 | 8 | 5 | 20 | 41,95 | 27,56 | |
| 136 | 3 142 | 16 | 10 | 30 | 52,60 | 32,68 | 10 |
| 99 | 1 561 | 14 | 10 | 23 | 60,77 | 41,93 | 11 |
| 132 | 2 180 | 17 | 13 | 29 | 59,10 | 44,37 | 12 |
| 14 | 149 | 4 | 2 | 8 | 47,71 | 29,81 | |
| 134 | 2 037 | 19 | 16 | 30 | 63,38 | 53,99 | 13 |
| 112 | 1 788 | 16 | 12 | 25 | 63,53 | 48,07 | 14 |
| 123 | . | 17 | 13 | 24 | 72,57 | 53,06 | 15 |
| 83 | . | 11 | 10 | 18 | 59,26 | 55,51 | 16 |
| 99 | . | . | 14 | . | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 92 | . | 14 | 13 | 20 | 72,15 | 65,37 | 19 |
| 59 | . | 14 | 10 | 22 | 63,95 | 48,24 | 20 |
| 88 | 1 178 | 14 | 12 | 23 | 61,71 | 51,86 | 21 |
| 75 | 1 311 | 15 | 11 | 19 | 78,04 | 57,24 | 22 |
| 40 | 1 288 | 8 | 6 | 16 | 49,06 | 40,21 | 23 |
| 95 | 1 563 | 15 | 9 | 17 | 85,63 | 53,80 | 24 |
| 141 | 3 346 | 20 | 11 | 20 | 100,45 | 53,52 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 27 | . | . | 7 | 19 | . | 36,33 | 27 |
| 77 | 1 989 | 20 | 14 | 21 | 20,51 | 64,86 | 28 |
| 53 | 602 | 12 | 8 | 13 | 95,54 | 58,85 | 29 |
| 49 | . | . | . | . | . | . | 30 |
| . | . | . | . | . | . | . | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| | | . | . | — | 3,39 | — | 34 |
| 44 | . | 13 | 7 | 20 | 67,04 | 36,04 | 35 |
| 36 | 473 | 13 | 9 | 16 | 79,97 | 53,94 | 36 |
| 21 | . | 12 | 8 | . | . | . | 37 |
| 34 | 811 | 6 | 5 | 12 | 47,37 | 42,86 | 38 |
| 13 | 255 | 11 | 8 | 11 | 102,51 | 73,17 | 39 |
| 8 | 102 | 6 | 6 | . | . | . | 40 |
| 10 | 170 | 3 | 3 | 9 | 35,47 | 32,38 | 41 |
| 22 | . | 25 | 13 | . | . | . | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 13 | 14 |
|---|---|---|---|
| | | Pêso útil médio de mercadorias transportado por | |
| | | Vagão e por dia | |
| | | Toneladas | Toneladas-km |
| | | Cl. 1 / Q. 9 Cl. 53×365 | Cl. 2 / Q. 9 Cl. 53×365 |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | . | . |
| | E. F. Sobral | . | . |
| | E. F. Baturité | . | . |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 4,6 | 446 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 4,3 | 1 060 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 3,4 | 992 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | . | . |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 1,9 | 447 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 2,8 | 536 |
| 9 | São Paulo Railway | 3,9 | 264 |
| | Santos a Jundiaí | 4,0 | 272 |
| | Secção Bragantina | 2,6 | 90 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | . | . |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 3,0 | 1 065 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 3,4 | 1 101 |
| | Tramway da Cantareira | 1,6 | 26 |
| 13 | E. F. Araraquara | 2,2 | 385 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 3,4 | 992 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 2,2 | 797 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 5,7 | 1 613 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . |
| 18 | E. F. Central do R. G. do Norte | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 8,8 | 1 497 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | . | . |
| 21 | E. F. Goiás | 0,5 | 1 238 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 7,6 | 618 |
| 23 | E. F. Dourado | . | . |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 10,9 | 921 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 11,6 | 919 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 1,3 | 122 |
| 28 | E. F. Mossoró | 16,6 | 1 197 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 6,8 | 467 |
| 30 | E. F. Itanemirim | 4,3 | 116 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 1,6 | . |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 7,2 | 376 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 4,9 | 99 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 12,2 | 166 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | . | . |
| 41 | E. F. Monte Alto | 3,7 | 51 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | . | . |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | . | . |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . |

OBSERVAÇÕES — (1) Não incluídas as linhas suplementares.

(conclusão)

| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pêso bruto médio de mercadorias transportado por | | | | Pêso útil médio de mercadorias e animais transportado por | | Pêso morto médio por tonelada de mercadoria | Número de ordem |
| Quilômetro trafegado | Quilômetro trafegado e por dia | Trem-km de carga | Trem-hora de carga | Trem-km de carga | Trem-hora de carga | | |
| Cl. 2+Q. 10 / Cl. 15 / Q. 2 Cl. 11 | Cl. 2+Q. 10 / Cl. 15 / Q. 2 Cl. 11×365 | Cl. 2+Q. 10 / Cl. 15 / Q. 8 Cl. (3+4+13+14) | Cl. 2+Q. 10 / Cl. 15 / Trens-hora de carga | Cl. 2+Q. 12 / Cl. 26 / Q. 8 Cl. (3+4+13+14) | Cl. 2+Q. 12 / Cl. 26 / Trens-hora de carga | Q. 10—cl. 15 / Cl. 2 | |
| (1) | (1) | | | | | | |
| t-km | | t | t-km | t | t-km | t | |
| 96 852 | 265 | 121 | . | 61 | . | 1,1 | 1 |
| 37 698 | 103 | 67 | 951 | 37 | 534 | 1,0 | |
| 118 214 | 324 | 134 | . | 66 | . | 1,1 | |
| 184 132 | 504 | 178 | 2 315 | 98 | 1 270 | 0,9 | 2 |
| 67 701 | 185 | 140 | 2 479 | 72 | 1 285 | 1,0 | 3 |
| 402 554 | 1 103 | 210 | 2 432 | 108 | 1 248 | 0,9 | 4 |
| 207 724 | 569 | 182 | . | 91 | . | 1,0 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| 115 537 | 316 | 106 | 2 261 | 55 | 1 165 | 1,0 | 7 |
| 198 556 | 544 | 98 | 1 354 | 55 | 758 | 0,9 | 8 |
| 4 145 065 | 11 356 | 348 | 9 069 | 153 | 3 993 | 1,3 | 9 |
| 7 172 867 | 19 652 | 357 | 9 548 | 158 | 4 218 | 1,3 | |
| 211 753 | 580 | 160 | 2 827 | 61 | 1 067 | 1,7 | |
| 1 153 083 | 3 159 | 339 | 7 805 | 150 | 3 465 | 1,5 | 10 |
| 361 280 | 990 | 217 | 3 439 | 111 | 1 751 | 1,2 | 11 |
| 1 064 048 | 2 915 | 260 | 4 315 | 138 | 2 292 | 1,0 | 12 |
| 15 497 | 42 | 36 | 382 | 14 | 149 | 1,6 | |
| 401 989 | 1 101 | 252 | 3 871 | 143 | 2 189 | 0,9 | 13 |
| 425 196 | 1 165 | 215 | 3 437 | 114 | 1 823 | 0,9 | 14 |
| 357 999 | 981 | 239 | . | 133 | . | 0,9 | 15 |
| 24 785 | 68 | 182 | . | 93 | . | 1,2 | 16 |
| . | . | . | . | 102 | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 73 314 | 201 | 166 | . | 92 | . | 0,8 | 19 |
| 64 964 | 178 | 156 | . | 59 | . | 1,7 | 20 |
| 151 430 | 415 | 172 | 2 309 | 92 | 1 235 | 10,0 | 21 |
| 95 028 | 260 | 141 | 2 475 | 75 | 1 313 | 0,9 | 22 |
| 68 814 | 189 | 97 | 3 116 | 46 | 1 481 | 1,4 | 23 |
| 188 202 | 516 | 213 | 3 524 | 95 | 1 574 | 1,3 | 24 |
| 589 845 | 1 616 | 270 | 6 418 | 141 | 3 351 | 0,9 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 27 303 | 75 | 71 | . | 28 | . | 1,6 | 27 |
| . | . | . | . | . | 136 | . | 28 |
| 61 785 | 169 | 111 | 1 271 | 53 | 604 | 1,1 | 29 |
| . | . | . | . | 49 | . | . | 30 |
| . | . | . | . | . | . | . | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| . | . | . | . | . | . | . | 34 |
| 133 389 | 365 | 98 | — | — | — | 1,2 | 35 |
| 63 710 | 174 | 70 | 920 | 36 | 470 | 0,9 | 36 |
| . | . | . | . | . | . | . | 37 |
| 83 133 | 228 | 79 | 1 870 | 34 | 814 | 1,3 | 38 |
| 27 597 | 76 | 22 | 437 | 13 | 255 | 0,7 | 39 |
| . | . | . | . | 8 | 102 | . | 40 |
| 19 723 | 54 | 32 | 562 | 10 | 170 | 2,3 | 41 |
| . | . | . | . | . | — | . | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | 46 |

# QUADRO 14

## Mercadorias de maior vulto no transporte remunerado

| ANO — 1945 | Mercadorias | | | Produto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Designação das Estradas | Espécie | Toneladas | Toneladas quilômetro | Total (Cruzeiros) | Médio por tonelada mercadoria (Cruzeiros) | Médio por tonelada quilômetro mercadoria (Cruzeiros) | % sôbre a receita total de mercadorias |
| I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | |
| 1 — Rêde Viação Cearense | Açúcar | 4 384 | 899 634 | 257 122,00 | 58,650 | 0,286 | 2,31 |
| | Algodão | 6 903 | 2 158 810 | 933 252,00 | 135,195 | 0,432 | 8,37 |
| | Arroz | 2 637 | 575 880 | 78 419,00 | 29,738 | 0,136 | 0,70 |
| | Café | 2 519 | 885 904 | 302 664,00 | 120,152 | 0,342 | 2,72 |
| | Cal | — | — | — | | | |
| | Farinha de mandioca | 8 836 | 2 059 160 | 226 629,00 | 25,648 | 0,110 | 2,03 |
| | Farinha de trigo | 4 498 | 1 654 364 | 304 128,00 | 67,614 | 0,184 | 2,73 |
| | Feijão | 7 101 | 1 787 498 | 226 291,00 | 31,867 | 0,127 | 2,03 |
| | Frutas frescas | — | — | — | | | |
| | Lenha | 162 201 | 301 378 | 1 030 651,00 | 6,354 | 3,420 | 9,25 |
| | Milho | 18 374 | 4 670 881 | 474 320,00 | 25,815 | 0,102 | 4,26 |
| | Sal | 13 721 | 4 501 859 | 401 386,00 | 29,253 | 0,089 | 3,60 |
| | Sementes oleaginosas | — | — | — | | | |
| 2 - Great Western of Brazil Railway | Açúcar | 349 896 | 31 382 342 | 15 879 126,00 | 45,382 | 0,506 | 24,79 |
| | Alcool e aguardente | 21 590 | 3 065 592 | 1 594 867,00 | 73,871 | 0,520 | 2,49 |
| | Algodão | 44 966 | 8 037 773 | 4 788 665,00 | 106,495 | 0,596 | 7,48 |
| | Arroz | 3 460 | 540 799 | 181 755,00 | 52,530 | 0,336 | 0,28 |
| | Café | 13 899 | 2 900 298 | 1 189 465,00 | 85,579 | 0,410 | 1,86 |
| | Cimento | 23 810 | 4 192 507 | 1 210 698,00 | 50,848 | 0,289 | 1,89 |
| | Cana de açúcar | 611 798 | 14 225 678 | 3 930 398,00 | 6,424 | 0,276 | 6,14 |
| | Caroá | 5 493 | 1 100 671 | 429 755,00 | 78,237 | 0,390 | 0,67 |
| | Carvão vegetal | 24 073 | 5 230 106 | 1 371 565,00 | 56,975 | 0,262 | 2,14 |
| | Charque | 6 756 | 772 117 | 320 363,00 | 47,419 | 0,415 | 0,50 |
| | Couros | 1 847 | 406 372 | 210 895,00 | 114,182 | 0,519 | 0,33 |
| | Farinha de mandioca | 24 655 | 3 336 671 | 991 055,00 | 40,197 | 0,297 | 1,55 |
| | Farinha de trigo | 46 316 | 8 807 144 | 2 396 185,00 | 51,736 | 0,272 | 3,74 |
| | Feijão | 15 436 | 2 658 465 | 920 721,00 | 59,648 | 0,346 | 1,44 |
| | Ferragens | 9 034 | 2 098 550 | 1 188 772,00 | 131,589 | 0,566 | 1,86 |
| | Lenha | 44 196 | 1 015 978 | 436 190,00 | 9,869 | 0,429 | 0,68 |
| | Madeiras | 30 189 | 3 800 728 | 1 420 984,00 | 47,070 | 0,374 | 2,22 |
| | Milho | 47 122 | 8 056 700 | 2 137 569,00 | 45,362 | 0,265 | 3,34 |
| | Óleos | 17 558 | 2 863 567 | 1 332 936,00 | 75,916 | 0,465 | 2,08 |
| | Sal | 24 378 | 5 538 959 | 1 070 119,00 | 43,897 | 0,193 | 1,67 |
| 3 - V. Férrea Federal Leste Brasileiro | Açúcar | 47 583 | 10 414 088 | 2 676 540,00 | 56,250 | 0,257 | 15,46 |
| | Alcool e aguardente | 2 004 | 428 770 | 248 447,00 | 123,976 | 0,579 | 1,44 |
| | Algodão | 2 070 | 836 397 | 433 688,00 | 209,511 | 0,519 | 2,51 |
| | Arroz | 2 374 | 919 353 | 178 287,00 | 75,100 | 0,194 | 1,03 |
| | Café | 2 684 | 891 753 | 322 466,00 | 120,144 | 0,362 | 1,86 |
| | Cal | 10 434 | 2 438 277 | 303 653,00 | 29,102 | 0,125 | 1,75 |
| | Cimento | 2 822 | 924 707 | 156 094,00 | 55,313 | 0,169 | 0,90 |
| | Couros | 1 280 | 333 855 | 151 510,00 | 118,367 | 0,454 | 0,88 |
| | Côcos | 758 | 248 870 | 54 462,00 | 71,850 | 0,219 | 0,31 |
| | Cascas vegetais | 3 306 | 1 510 075 | 331 488,00 | 100,269 | 0,220 | 1,92 |
| | Carvão vegetal | 6 066 | 588 920 | 183 413,00 | 30,236 | 0,311 | 1,06 |
| | Farinha de mandioca | 8 606 | 2 312 878 | 380 527,00 | 44,216 | 0,165 | 2,20 |
| | Feijão | 16 403 | 5 266 508 | 856 320,00 | 52,205 | 0,163 | 4,95 |
| | Fumo | 9 128 | 969 347 | 626 898,00 | 68,679 | 0,647 | 3,62 |
| | Lenha | 15 737 | 823 302 | 144 026,00 | 9,152 | 0,175 | 0,83 |
| | Madeiras | 14 054 | 2 383 235 | 354 965,00 | 25,257 | 0,149 | 2,05 |
| | Milho | 23 077 | 5 666 476 | 637 029,00 | 27,604 | 0,112 | 3,68 |
| | Sal | 19 346 | 6 943 314 | 1 125 579,00 | 58,181 | 0,162 | 6,50 |
| | Sementes oleaginosas | 28 585 | 10 651 787 | 1 370 956,00 | 48,045 | 0,129 | 7,92 |
| | Tijolos | 8 087 | 380 635 | 75 348,00 | 9,317 | 0,198 | 0,44 |
| 4 - E. F. Vitória a Minas | Arroz | 6 557 | 1 117 952 | 322 725,00 | 49,218 | 0,289 | 1,02 |
| | Açúcar | 4 991 | 1 141 590 | 910 692,00 | 182,467 | 0,798 | 2,88 |
| | Alcool e aguardente | 1 221 | 169 625 | 148 956,00 | 121,995 | 0,878 | 0,47 |
| | Carvão vegetal | 56 368 | 5 462 790 | 2 281 771,00 | 40,480 | 0,418 | 7,23 |
| | Café | 49 893 | 9 682 833 | 6 838 757,00 | 137,068 | 0,706 | 21,66 |
| | Cimento | 8 750 | 2 227 736 | 655 279,00 | 74,889 | 0,294 | 2,08 |
| | Ferro laminado | 700 | 170 971 | 76 849,00 | 109,784 | 0,449 | 0,24 |
| | Farinha de trigo | 4 328 | 771 698 | 402 470,00 | 92,992 | 0,522 | 1,27 |
| | Feijão | 8 980 | 2 050 463 | 752 024,00 | 83,744 | 0,367 | 2,38 |
| | Madeiras | 69 280 | 12 813 449 | 4 341 667,00 | 62,668 | 0,339 | 13,75 |
| | Milho | 22 117 | 5 536 676 | 1 272 884,00 | 57,552 | 0,230 | 4,03 |
| | Minério | 113 652 | 67 912 556 | 5 247 749,00 | 46,174 | 0,077 | 16,62 |
| | Óleo combustível | 2 824 | 553 729 | 421 902,00 | 149,399 | 0,762 | 1,34 |
| | Sal | 8 287 | 2 117 834 | 577 194,00 | 69,651 | 0,273 | 1,83 |

# QUADRO 14 (continuação)

| ANO — 1945 | Mercadorias | | | Produto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Designação das Estradas | Espécie | Toneladas | Toneladas quilômetro | Total | Médio por tonelada mercadoria | Médio por tonelada quilômetro mercadoria | % sôbre a receita total de mercadorias |
| | | | | Cruzeiros | | | |
| I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | |
| 5 - Leopoldina Railway Co. | Açúcar | 207 161 | | 25 514 570,00 | 123,163 | | 18,42 |
| | Alcool e aguardente | 28 338 | | 3 647 535,00 | 128,715 | | 2,63 |
| | Algodão | 8 069 | | 986 631,00 | 122,274 | | 0,71 |
| | Arroz | 40 905 | | 3 221 793,00 | 78,763 | | 2,33 |
| | Banha | 3 122 | | 502 331,00 | 160,900 | | 0,36 |
| | Cimento e cal | 254 337 | | 6 275 735,00 | 24,675 | | 4,53 |
| | Café | 127 392 | 43 554 883 | 24 390 935,00 | 191,464 | 0,560 | 17,61 |
| | Cana de açúcar | | | | | | |
| | Charque | 5 700 | | 901 683,00 | 158,190 | | 0,65 |
| | Couros | 4 428 | | 778 805,00 | 175,882 | | 0,56 |
| | Farinha de mandioca | 11 484 | | 736 777,00 | 64,157 | | 0,53 |
| | Farinha de trigo | 39 796 | | 4 565 759,00 | 114,729 | | 3,30 |
| | Feijão | 40 667 | | 4 870 509,00 | 119,766 | | 3,52 |
| | Lenha | 100 051 | | 1 114 239,00 | 11,137 | | 0,80 |
| | Madeiras | 92 287 | | 6 442 821,00 | 69,813 | | 4,65 |
| | Milho | 52 327 | | 5 616 200,00 | 107,329 | | 4,05 |
| | Sal | 40 010 | | 3 502 529,00 | 87,541 | | 2,53 |
| | Tijolos | 22 992 | | 1 315 031,00 | 57,195 | | 0,95 |
| 6 - E. F. Central do Brasil | Adubos e resíduos | 43 574 | 12 842 845 | 5 231 151,00 | 120,052 | 0,407 | 1,03 |
| | Artigos de papelaria e livraria | 30 413 | 9 756 614 | 6 669 550,00 | 219,299 | 0,686 | 1,31 |
| | Açúcar | 101 249 | 26 436 531 | 15 304 519,00 | 151,157 | 0,579 | 3,00 |
| | Algodão | 27 088 | 13 648 042 | 9 859 012,00 | 363,962 | 0,722 | 1,93 |
| | Arroz | | | | | | |
| | Carvão vegetal | 287 697 | 29 137 916 | 25 487 898,00 | 88,593 | 0,875 | 5,00 |
| | Carvão mineral | 99 512 | 22 650 747 | 10 347 043,00 | 103,978 | 0,457 | 2,03 |
| | Carnes frescas e resfriadas | 63 804 | 21 956 509 | 9 554 497,00 | 149,748 | 0,435 | 1,87 |
| | Cimento | 104 327 | 21 993 666 | 9 282 706,00 | 88,977 | 0,422 | 1,82 |
| | Ferragens, cutelarias, canos, tubos, etc. | 100 326 | 46 644 536 | 23 015 845,00 | 229,411 | 0,493 | 4,51 |
| | Ferro, aço, etc. | 88 401 | 47 554 643 | 22 696 487,00 | 256,745 | 0,477 | 4,45 |
| | Frutas frescas | 81 420 | 10 285 657 | 5 733 325,00 | 70,417 | 0,557 | 1,12 |
| | Farinha de trigo | 94 162 | 38 171 098 | 7 291 847,00 | 77,439 | 0,191 | 1,43 |
| | Ferro gusa | 118 610 | 66 951 431 | 17 768 059,00 | 149,802 | 0,265 | 3,43 |
| | Gasolina | 35 865 | 16 195 135 | 10 777 316,00 | 300,496 | 0,665 | 2,11 |
| | Lenha | | | | | | |
| | Legumes e hortaliças | 50 173 | 14 231 585 | 5 814 559,00 | 115,890 | 0,409 | 1,40 |
| | Milho | | | | | | |
| | Minérios de ferro | 430 472 | 127 676 390 | 17 988 072,00 | 41,787 | 0,141 | 3,53 |
| | Minérios (outros) | 227 171 | 88 770 809 | 24 680 739,00 | 108,644 | 0,278 | 4,84 |
| | Máquinas, aparelhos, acessórios, operatrizes | | | | | | |
| | Madeira bruta e trabalhada | 190 330 | 42 833 599 | 21 956 837,00 | 115,362 | 0,513 | 4,30 |
| | Material para acabamento de construções | 62 958 | 18 173 915 | 6 937 464,00 | 110,192 | 0,382 | 1,36 |
| | Matérias primas animais, minerais e vegetais | 165 339 | 37 492 022 | 18 869 695,00 | 114,127 | 0,503 | 3,70 |
| | Óleos combustíveis e lubrificantes | 50 269 | 12 401 633 | 6 229 834,00 | 123,930 | 0,502 | 1,22 |
| | Plantas vivas e forragens | 102 100 | 18 882 586 | 8 242 518,00 | 80,730 | 0,437 | 1,62 |
| | Pedras mármores | 64 652 | 15 675 732 | 5 641 977,00 | 87,267 | 0,360 | 1,11 |
| | Produtos químicos e farmacêuticos | 30 923 | 9 013 937 | 5 175 524,00 | 167,368 | 0,534 | 1,01 |
| | Sal | 121 553 | 39 316 940 | 14 286 245,00 | 117,550 | 0,363 | 2,80 |
| | Tecidos | | | | | | |
| | Tijolos | 190 158 | 30 744 611 | 8 759 926,00 | 46,067 | 0,285 | 1,72 |
| | Vasilhames | 58 015 | 17 514 796 | 10 518 656,00 | 181,309 | 0,601 | 2,06 |
| 7 - Rede Mineira de Viação | Açúcar | 39 201 | 8 969 025 | 2 952 653,00 | 75,321 | 0,329 | 4,68 |
| | Aguas minerais | 15 596 | 3 120 663 | 957 687,00 | 61,406 | 0,307 | 1,52 |
| | Alcool e aguardente | 4 733 | 1 336 479 | 609 008,00 | 128,673 | 0,456 | 0,97 |
| | Algodão | 6 232 | 2 433 224 | 771 519,00 | 123,800 | 0,317 | 1,22 |
| | Arroz | 26 939 | 11 976 173 | 2 082 025,00 | 77,287 | 0,174 | 3,30 |
| | Banha | 4 543 | 2 002 150 | 563 639,00 | 124,068 | 0,282 | 0,89 |
| | Cimento | 31 967 | 14 580 666 | 2 901 845,00 | 90,776 | 0,199 | 4,60 |
| | Cal | 28 624 | 5 794 973 | 928 952,00 | 32,454 | 0,160 | 1,47 |
| | Café | 62 100 | 19 690 942 | 7 836 998,00 | 126,200 | 0,398 | 12,42 |
| | Charque | 6 429 | 3 000 862 | 706 170,00 | 109,841 | 0,235 | 1,12 |
| | Couros | 3 285 | 1 336 700 | 664 843,00 | 202,388 | 0,497 | 1,05 |
| | Farinha de mandioca | 1 450 | 316 579 | 63 711,00 | 43,939 | 0,201 | 0,10 |
| | Farinha de trigo | 22 944 | 6 022 716 | 1 638 479,00 | 71,412 | 0,272 | 2,60 |
| | Feijão | 24 581 | 10 391 121 | 1 958 849,00 | 79,690 | 0,189 | 3,10 |
| | Lenha | 150 402 | 13 154 627 | 1 928 295,00 | 12,821 | 0,147 | 3,06 |
| | Milho | 21 078 | 5 503 443 | 961 535,00 | 45,618 | 0,175 | 1,52 |
| | Madeiras | 42 418 | 12 370 318 | 1 776 954,00 | 41,892 | 0,144 | 2,82 |
| | Sal | 61 509 | 29 096 279 | 5 130 290,00 | 83,407 | 0,176 | 8,13 |
| | Telhas | 16 339 | 2 127 641 | 443 293,00 | 27,131 | 0,208 | 0,70 |

# QUADRO 14 (continuação)

| ANO — 1945 | Mercadorias | | | Produto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Designação das Estradas | Espécie | Toneladas | Toneladas quilômetro | Total (Cruzeiros) | Médio por tonelada mercadoria (Cruzeiros) | Médio por tonelada quilômetro mercadoria (Cruzeiros) | % sôbre a receita total de mercadorias |
| I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | |
| 8 - Cia. Mogiana de E. de Ferro... | Açúcar | 37 961 | 7 981 032 | 2 981 471,00 | 78,540 | 0,374 | 3,59 |
| | Algodão | 31 206 | 6 205 959 | 2 636 036,00 | 84,202 | 0,425 | 3,18 |
| | Arroz | 42 510 | 18 290 230 | 2 555 287,00 | 60,110 | 0,140 | 3,08 |
| | Café | 61 881 | 13 370 134 | 5 065 727,00 | 81,862 | 0,379 | 6,11 |
| | Farinha de trigo | 51 087 | 14 308 106 | 3 662 525,00 | 71,692 | 0,256 | 4,41 |
| | Gasolina | 5 751 | 3 663 699 | 1 732 650,00 | 301,278 | 0,473 | 2,09 |
| | Milho | 10 694 | 3 076 727 | 954 668,00 | 89,271 | 0,310 | 1,15 |
| 9 - São Paulo Railway | Açúcar | 86 611 | 6 062 770 | 3 284 996,00 | 37,928 | 0,542 | 1,69 |
| | Algodão | 468 570 | 26 708 490 | 17 474 941,00 | 37,294 | 0,654 | 9,02 |
| | Café | 511 874 | 57 632 194 | 26 147 981,00 | 51,083 | 0,454 | 13,49 |
| | Charque | 46 665 | 3 266 550 | 622 864,00 | 13,384 | 0,191 | 0,32 |
| | Carvão de pedra | 141 259 | 7 204 209 | 3 564 907,00 | 25,237 | 0,495 | 1,84 |
| | Cimento, cal e areia | 1 624 002 | 99 064 122 | 31 528 476,00 | 19,414 | 0,318 | 16,27 |
| | Lenha e carvão vegetal | 426 851 | 26 037 911 | 6 914 062,00 | 16,198 | 0,266 | 3,57 |
| | Milho e cereais em geral | 1 100 122 | 77 008 540 | 30 490 697,00 | 27,716 | 0,396 | 13,73 |
| | Máquinaria, produto químico | 1 272 585 | 78 900 270 | 59 264 648,00 | 46,570 | 0,751 | 30,57 |
| | Materiais para construção | 361 565 | 35 129 491 | 6 370 375,00 | 17,619 | 0,181 | 3,29 |
| | Sal | 115 605 | 8 323 560 | 4 767 433,00 | 41,239 | 0,573 | 2,46 |
| 10-Cia. Paulista de E. de Ferro(1) (2) | Açúcar | 98 707 | 16 653 887 | 4 085 760,00 | 41,393 | 0,245 | 3,03 |
| | Alcool e aguardente | 18 121 | 2 224 240 | 1 246 647,00 | 68,796 | 0,560 | 0,92 |
| | Algodão | 233 008 | 63 310 667 | 14 979 656,00 | 64,288 | 0,237 | 11,11 |
| | Arroz | 111 058 | 21 403 199 | 2 485 595,00 | 22,381 | 0,116 | 1,84 |
| | Adubos | 76 092 | 12 650 203 | 1 484 982,00 | 19,516 | 0,117 | 1,10 |
| | Banha | 10 512 | 2 328 220 | 274 772,00 | 26,139 | 1,180 | 0,20 |
| | Café | 301 192 | 76 820 140 | 21 589 525,00 | 71,680 | 0,281 | 16,02 |
| | Cal | 22 825 | 4 490 582 | 675 712,00 | 29,604 | 0,150 | 0,50 |
| | Caroços de algodão | 119 809 | 14 453 590 | 2 346 686,00 | 19,587 | 0,162 | 1,74 |
| | Charque | 15 007 | 3 121 650 | 176 084,00 | 11,733 | 0,056 | 0,13 |
| | Cimento | 26 652 | 5 656 189 | 985 011,00 | 36,958 | 0,174 | 0,73 |
| | Couros | 12 450 | 2 094 767 | 647 751,00 | 52,028 | 0,309 | 0,48 |
| | Farinha de mandioca | 8 316 | 1 714 909 | 211 934,00 | 25,485 | 0,124 | 0,16 |
| | Farinha de trigo | 124 066 | 27 699 150 | 4 283 442,00 | 34,526 | 0,155 | 3,18 |
| | Farelo de caroços de algodão | 69 671 | 14 781 346 | 2 018 380,00 | 28,969 | 0,137 | 1,50 |
| | Feijão | 36 040 | 3 831 930 | 512 485,00 | 14,220 | 0,134 | 0,38 |
| | Frutas frescas | 61 884 | 9 664 197 | 746 157,00 | 12,057 | 0,077 | 0,55 |
| | Lenha | 446 075 | 74 704 886 | 7 807 891,00 | 17,504 | 0,105 | 5,79 |
| | Madeiras | 158 120 | 38 797 045 | 4 805 377,00 | 30,391 | 0,124 | 3,56 |
| | Milho | 35 793 | 9 569 960 | 1 656 745,00 | 46,287 | 0,173 | 1,23 |
| | Sal | 62 174 | 14 065 552 | 2 896 948,00 | 46,594 | 0,206 | 2,15 |
| | Tijolos | 95 184 | 5 477 787 | 690 968,00 | 7,259 | 0,126 | 0,51 |
| | Telhas | 101 353 | 12 916 774 | 1 583 691,00 | 15,625 | 0,123 | 1,17 |
| 11 - E. F. Noroeste do Brasil (1) | Açúcar | 19 252 | 5 849 395 | 1 787 707,00 | 92,858 | 0,306 | 3,22 |
| | Alcool e aguardente | 4 779 | 1 548 675 | 891 827,00 | 186,614 | 0,576 | 1,61 |
| | Algodão | 52 875 | 13 490 936 | 4 597 523,00 | 86,951 | 0,341 | 8,29 |
| | Arroz | 53 391 | 14 620 622 | 2 996 920,00 | 56,132 | 0,205 | 5,41 |
| | Banha | 5 146 | 3 381 004 | 473 857,00 | 92,083 | 0,140 | 0,85 |
| | Café | 47 430 | 9 350 842 | 4 339 770,00 | 91,498 | 0,464 | 7,83 |
| | Cal | 7 361 | 2 543 069 | 391 833,00 | 53,231 | 0,154 | 0,71 |
| | Charque | 4 752 | 5 250 506 | 272 007,00 | 57,241 | 0,052 | 0,49 |
| | Cimento | 16 086 | 6 649 575 | 914 235,00 | 56,834 | 0,137 | 1,65 |
| | Couros | 3 488 | 2 910 561 | 624 057,00 | 184,076 | 0,214 | 1,13 |
| | Farinha de trigo | 25 788 | 7 787 877 | 1 739 279,00 | 67,445 | 0,223 | 3,14 |
| | Feijão | 8 055 | 2 719 486 | 423 612,00 | 52,590 | 0,156 | 0,76 |
| | Gasolina | 15 037 | 8 132 804 | 3 592 824,00 | 238,932 | 0,442 | 6,48 |
| | Lenha | 11 862 | 538 673 | 128 257,00 | 10,802 | 0,238 | 0,23 |
| | Madeiras | 107 455 | 30 669 387 | 5 329 863,00 | 49,601 | 0,174 | 9,61 |
| | Milho | 5 262 | 2 922 043 | 386 631,00 | 73,476 | 0,132 | 0,70 |
| | Sal | 20 988 | 9 992 889 | 2 573 053,00 | 122,596 | 0,257 | 4,64 |
| | Tijolos e telhas | 22 470 | 6 263 466 | 752 644,00 | 33,496 | 0,120 | 1,36 |
| 12 - E. F. Sorocabana (1) | Açúcar | 72 725 | 31 046 259 | 7 864 811,00 | 108,145 | 0,253 | 3,47 |
| | Alcool e aguardente | 11 886 | 2 129 278 | 1 125 160,00 | 94,663 | 0,528 | 0,50 |
| | Algodão | 168 921 | 66 315 531 | 14 282 596,00 | 84,552 | 0,215 | 6,31 |
| | Arroz | 48 549 | 13 413 913 | 1 734 973,00 | 35,737 | 0,129 | 0,77 |
| | Alfafa | 17 645 | 8 492 239 | 1 342 632,00 | 76,091 | 0,158 | 0,59 |
| | Banha | 27 724 | 10 390 077 | 1 282 291,00 | 46,252 | 0,123 | 0,57 |
| | Batatas | 79 074 | 41 781 593 | 4 377 043,00 | 55,354 | 0,105 | 1,93 |
| | Café | 265 817 | 97 998 985 | 26 665 567,00 | 100,316 | 0,272 | 11,78 |
| | Carvão vegetal | 39 630 | 6 659 730 | 1 130 178,00 | 28,518 | 0,170 | 0,50 |
| | Carnes | 55 343 | 2 178 044 | 565 705,00 | 10,222 | 0,260 | 0,25 |
| | Cal | 81 422 | 17 973 700 | 2 644 406,00 | 32,478 | 0,147 | 1,17 |
| | Charque | 10 738 | 2 899 653 | 216 778,00 | 20,188 | 0,075 | 0,10 |
| | Cimento | 172 860 | 36 765 424 | 6 443 530,00 | 37,276 | 0,175 | 2,85 |
| | Couros | 8 215 | 1 321 528 | 451 363,00 | 54,944 | 0,342 | 0,20 |
| | Farinha de trigo | 104 642 | 43 318 775 | 6 318 391,00 | 60,381 | 0,146 | 2,79 |

# QUADRO 14 (continuação)

| ANO — 1945 | Mercadorias | | | Produto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Designação das Estradas | Espécie | Toneladas | Toneladas quilômetro | Total | Médio por tonelada mercadoria | Médio por tonelada quilômetro mercadoria | % sôbre a receita total de mercadorias |
| | | | | Cruzeiros | | | |
| I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | |
| 12 - E. F. Sorocabana (1) | Feijão | 90 870 | 43 172 845 | 4 883 955,00 | 53,747 | 0,113 | 2,16 |
| | Frutas frescas | 110 077 | 18 108 204 | 2 180 310,00 | 19,807 | 0,120 | 0,96 |
| | Gasolina | 29 756 | 12 733 479 | 5 085 312,00 | 170,900 | 0,399 | 2,25 |
| | Linters | 34 851 | 8 691 527 | 1 259 453,00 | 36,138 | 0,145 | 0,56 |
| | Lenha | 141 622 | 7 740 036 | 1 796 450,00 | 12,685 | 0,232 | 0,79 |
| | Madeiras | 495 771 | 223 623 174 | 28 780 844,00 | 58,053 | 0,129 | 12,72 |
| | Milho | 166 262 | 73 316 842 | 10 468 633,00 | 62,965 | 0,143 | 4,63 |
| | Minérios | 76 525 | 8 335 096 | 1 381 239,00 | 18,050 | 0,166 | 0,61 |
| | Pedras para construção | 71 236 | 11 346 716 | 1 663 068,00 | 23,346 | 0,147 | 0,73 |
| | Sal | 40 394 | 13 971 581 | 2 782 786,00 | 68,891 | 0,199 | 1,23 |
| | Sementes oleaginosas | 211 707 | 88 838 424 | 11 971 638,00 | 56,548 | 0,135 | 5,29 |
| | Tijolos e telhas | 82 701 | 12 030 311 | 1 816 525,00 | 21,965 | 0,151 | 0,80 |
| 13 - E. F. Araraquara | Açúcar | 20 050 | 3 733 336 | 965 285,00 | 48,144 | 0,259 | 4,37 |
| | Alcool e aguardente | 1 985 | 274 754 | 169 157,00 | 85,218 | 0,616 | 0,77 |
| | Algodão | 50 681 | 10 257 810 | 3 191 274,00 | 62,968 | 0,311 | 14,44 |
| | Arroz | 39 270 | 8 021 064 | 1 097 112,00 | 27,938 | 0,137 | 4,96 |
| | Batatas | 6 433 | 845 133 | 134 730,00 | 20,944 | 0,159 | 0,61 |
| | Café | 69 303 | 12 347 110 | 4 686 443,00 | 67,623 | 0,380 | 21,21 |
| | Carvão vegetal | 3 547 | 321 479 | 49 310,00 | 13,902 | 0,153 | 0,22 |
| | Cal | 6 846 | 1 398 402 | 265 501,00 | 38,782 | 0,190 | 1,20 |
| | Cimento | 4 543 | 746 374 | 180 803,00 | 39,798 | 0,242 | 0,82 |
| | Farinha de trigo | 22 320 | 4 234 814 | 928 359,00 | 41,593 | 0,219 | 4,20 |
| | Feijão | 3 793 | 586 400 | 89 504,00 | 23,597 | 0,153 | 0,41 |
| | Gasolina | 8 325 | 1 882 901 | 876 836,00 | 105,326 | 0,466 | 3,97 |
| | Madeiras | 16 059 | 2 179 311 | 420 063,00 | 26,157 | 0,193 | 1,90 |
| | Milho | 2 072 | 292 734 | 64 220,00 | 30,994 | 0,219 | 0,29 |
| | Oleos nacionais | 9 664 | 1 805 538 | 517 410,00 | 53,540 | 0,287 | 2,34 |
| | Pedras para construção | 13 583 | 1 951 467 | 331 462,00 | 24,403 | 0,170 | 1,50 |
| | Sal | 7 175 | 1 508 941 | 545 437,00 | 76,019 | 0,361 | 2,47 |
| | Sementes oleaginosas | 45 077 | 7 400 157 | 1 654 004,00 | 36,693 | 0,224 | 7,48 |
| | Tijolos e telhas | 16 085 | 2 631 146 | 398 152,00 | 24,753 | 0,151 | 1,80 |
| 14-R.V. Paraná Sta. Catarina (1)(2) | Açúcar | 26 901 | 8 218 944 | 2 647 199,00 | 98,405 | 0,322 | 2,50 |
| | Alcool e aguardente | 5 881 | 1 774 962 | 786 608,00 | 133,754 | 0,443 | 0,74 |
| | Algodão | 6 959 | 1 577 284 | 535 775,00 | 76,990 | 0,340 | 0,51 |
| | Arroz | 28 299 | 11 430 458 | 1 352 402,00 | 47,790 | 0,118 | 1,28 |
| | Batatas | 56 129 | 18 443 568 | 2 735 168,00 | 48,730 | 0,148 | 2,59 |
| | Banha e toucinho | 25 521 | 15 414 528 | 3 084 992,00 | 120,881 | 0,200 | 2,92 |
| | Café | 18 841 | 8 034 980 | 1 903 421,00 | 101,025 | 0,237 | 1,80 |
| | Carvão de pedra | 56 030 | 14 063 025 | 1 134 484,00 | 20,248 | 0,081 | 1,07 |
| | Cal | 18 690 | 6 432 186 | 662 093,00 | 35,425 | 0,103 | 0,63 |
| | Charque | 11 165 | 2 250 362 | 614 250,00 | 55,016 | 0,273 | 0,58 |
| | Cimento | 35 516 | 12 037 805 | 1 717 238,00 | 48,351 | 0,143 | 1,62 |
| | Couros | 1 962 | 861 795 | 196 759,00 | 100,285 | 0,228 | 0,19 |
| | Erva mate | 45 250 | 10 346 612 | 3 853 002,00 | 85,149 | 0,372 | 3,65 |
| | Feijão | 82 021 | 17 686 307 | 2 656 550,00 | 32,389 | 0,150 | 2,51 |
| | Frutas frescas | 27 756 | 8 849 472 | 1 180 263,00 | 42,523 | 0,133 | 1,12 |
| | Farinha de trigo | 33 123 | 7 816 940 | 1 836 363,00 | 55,441 | 0,235 | 1,74 |
| | Gasolina | 16 760 | 3 837 045 | 1 676 668,00 | 100,040 | 0,437 | 1,59 |
| | Madeiras | 577 887 | 190 152 817 | 32 923 792,00 | 56,973 | 0,173 | 31,15 |
| | Milho | 107 624 | 24 577 852 | 3 637 379,00 | 33,797 | 0,148 | 3,44 |
| | Pedras para construção | 25 107 | 1 127 518 | 151 542,00 | 6,036 | 0,134 | 0,14 |
| | Sal | 33 116 | 11 203 807 | 1 855 581,00 | 56,033 | 0,166 | 1,73 |
| | Tijolos e telhas | 54 378 | 11 597 154 | 1 618 250,00 | 29,759 | 0,140 | 1,53 |
| | Tora de madeira | 84 020 | 15 527 828 | 3 872 851,00 | 46,094 | 0,249 | 3,66 |
| | Vinho nacional | 9 460 | 6 020 500 | 1 241 097,00 | 131,194 | 0,206 | 1,17 |
| 15 - V. Férrea do R. G. do Sul (2) | Açúcar | 51 024 | 26 842 109 | 5 876 132,00 | 115,164 | 0,219 | 4,50 |
| | Alcool e aguardente | 8 451 | 3 868 782 | 1 397 692,00 | 165,388 | 0,361 | 1,07 |
| | Areia | 53 401 | 5 181 424 | 643 688,00 | 12,054 | 0,124 | 0,49 |
| | Arroz | 71 382 | 29 290 087 | 4 515 756,00 | 63,262 | 0,154 | 3,46 |
| | Banha | 13 645 | 4 839 033 | 1 697 072,00 | 124,373 | 0,351 | 1,30 |
| | Carvão de pedra | 19 608 | 3 141 535 | 244 983,00 | 12,494 | 0,078 | 0,19 |
| | Cal | 22 353 | 7 071 515 | 961 449,00 | 43,012 | 0,136 | 0,74 |
| | Charque | 22 089 | 11 818 775 | 3 670 702,00 | 166,178 | 0,311 | 2,81 |
| | Cimento | 20 525 | 9 389 032 | 1 435 295,00 | 69,929 | 0,153 | 1,10 |
| | Couros | 16 120 | 7 853 187 | 2 318 434,00 | 143,823 | 0,295 | 1,78 |
| | Farinha de mandioca | 34 367 | 12 490 076 | 1 441 351,00 | 41,940 | 0,115 | 1,10 |
| | Farinha de trigo | 37 758 | 10 786 187 | 2 250 971,00 | 59,616 | 0,209 | 1,72 |
| | Feijão | 65 002 | 40 538 138 | 3 605 973,00 | 55,475 | 0,089 | 2,76 |
| | Lenha | 96 979 | 6 795 924 | 1 297 571,00 | 13,380 | 0,191 | 0,99 |
| | Madeiras | 260 941 | 121 801 304 | 21 599 251,00 | 82,774 | 0,177 | 16,55 |
| | Milho | 33 689 | 21 393 280 | 1 706 245,00 | 50,647 | 0,080 | 1,31 |
| | Peles | — | — | — | | | |
| | Sal | 63 831 | 32 476 749 | 4 329 232,00 | 67,823 | 0,133 | 3,32 |
| | Tijolos, telhas e ladrilhos | 52 284 | 9 845 098 | 1 090 306,00 | 20,854 | 0,111 | 0,84 |
| | Vinho nacional | 60 542 | 19 499 740 | 3 746 341,00 | 61,880 | 0,192 | 2,87 |

# QUADRO 14 (continuação)

| ANO — 1945 | Mercadorias | | | Produto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Designação das Estradas | Espécie | Toneladas | Toneladas quilômetro | Total (Cruzeiros) | Médio por tonelada mercadoria (Cruzeiros) | Médio por tonelada quilômetro mercadoria (Cruzeiros) | % sôbre a receita total de mercadorias |
| II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | | |
| 16 - E. F. Madeira Mamoré | Açúcar | 1 003 | 366 388 | 195 321,00 | 194,737 | 0,533 | 3,19 |
| | Arroz | 353 | 122 810 | 59 899,00 | 169,686 | 0,488 | 0,98 |
| | Banha | 372 | 96 323 | 53 267,00 | 143,191 | 0,533 | 0,87 |
| | Borracha | | | | | | |
| | Café | 128 | 35 059 | 17 706,00 | 138,328 | 0,505 | 0,29 |
| | Charque | 773 | 104 806 | 58 188,00 | 75,276 | 0,555 | 0,95 |
| | Couros | 144 | 48 921 | 30 856,00 | 214,278 | 0,631 | 0,50 |
| | Farinha de mandioca | 1 076 | 275 063 | 166 919,00 | 155,129 | 0,607 | 2,73 |
| | Farinha de trigo | 582 | 174 503 | 93 911,00 | 161,359 | 0,538 | 1,54 |
| | Feijão | 170 | 45 567 | 26 019,00 | 153,053 | 0,571 | 0,43 |
| | Gasolina | 989 | 347 340 | 205 369,00 | 207,653 | 0,591 | 3,36 |
| | Sal | 750 | 41 795 | 79 688,00 | 106,251 | 1,907 | 1,30 |
| | Tecidos | 93 | 25 928 | 20 784,00 | 223,484 | 0,802 | 0,34 |
| 17 - E. F. Nazaré | Açúcar | 5 272 | 958 078 | 508 295,00 | 96,414 | 0,531 | 7,47 |
| | Cacáu | 6 280 | 1 577 521 | 923 558,00 | 147,063 | 0,585 | 13,57 |
| | Café | 12 513 | 2 141 897 | 1 411 502,00 | 112,803 | 0,659 | 20,74 |
| | Cimento | 1 430 | 331 824 | 105 520,00 | 73,790 | 0,318 | 1,55 |
| | Cal | 1 268 | 217 319 | 41 893,00 | 33,039 | 0,193 | 0,62 |
| | Farinha de mandioca | 4 459 | 611 386 | 154 530,00 | 34,656 | 0,253 | 2,27 |
| | Farinha de trigo | 2 885 | 495 748 | 196 914,00 | 68,254 | 0,397 | 2,89 |
| | Fumo em fôlha | 7 715 | 741 704 | 529 298,00 | 68,606 | 0,714 | 7,78 |
| | Madeiras | 4 415 | 794 299 | 110 772,00 | 25,090 | 0,139 | 1,63 |
| | Manganês | 4 710 | 304 290 | 44 363,00 | 9,419 | 0,146 | 0,65 |
| | Sal | 4 849 | 1 013 598 | 266 366,00 | 54,932 | 0,263 | 3,91 |
| | Sementes oleaginosas | 4 280 | 814 680 | 289 664,00 | 67,679 | 0,356 | 4,26 |
| 18 - E. F. Bahia e Minas | Açúcar | 1 542 | 475 445 | 161 083,00 | 104,464 | 0,339 | 4,10 |
| | Café | 7 842 | 2 806 796 | 1 189 131,00 | 151,636 | 0,424 | 30,28 |
| | Farinha de mandioca | 1 019 | 258 185 | 23 886,00 | 23,441 | 0,093 | 0,61 |
| | Feijão | 1 755 | 602 856 | 74 971,00 | 42,719 | 0,124 | 1,91 |
| | Farinha de trigo | 1 346 | 472 151 | 112 294,00 | 83,428 | 0,238 | 2,86 |
| | Madeiras | 24 129 | 4 194 395 | 710 203,00 | 29,434 | 0,169 | 18,09 |
| | Sal | 4 495 | 1 887 084 | 242 919,00 | 49,124 | 0,129 | 6,19 |
| 19 - E. F. Goiás | Açúcar | 3 088 | 901 381 | 272 531,00 | 88,255 | 0,302 | 6,94 |
| | Areia | 6 170 | 368 404 | 55 187,00 | 8,944 | 0,150 | 1,41 |
| | Arroz | 33 323 | 9 587 036 | 1 391 151,00 | 41,747 | 0,145 | 35,43 |
| | Bebidas | 2 222 | 664 265 | 337 274,00 | 151,788 | 0,508 | 8,59 |
| | Cal | 1 209 | 250 697 | 34 531,00 | 28,562 | 0,138 | 0,88 |
| | Café | 1 897 | 551 301 | 223 902,00 | 118,030 | 0,406 | 5,70 |
| | Charque | 5 320 | 818 739 | 180 270,00 | 33,885 | 0,220 | 4,59 |
| | Cimento | 3 956 | 1 264 223 | 189 654,00 | 47,941 | 0,150 | 4,83 |
| | Couros | 1 384 | 249 519 | 93 934,00 | 67,871 | 0,376 | 2,39 |
| | Farinha de trigo | 2 167 | 614 099 | 134 257,00 | 61,955 | 0,219 | 3,42 |
| | Feijão | 9 412 | 2 604 391 | 375 944,00 | 39,943 | 0,144 | 9,57 |
| | Gasolina | 3 415 | 1 140 450 | 578 549,00 | 169,414 | 0,507 | 14,73 |
| | Sal | 13 130 | 2 953 158 | 548 668,00 | 41,787 | 0,186 | 13,97 |
| | Tijolos e telhas | 6 361 | 513 107 | 120 157,00 | 18,890 | 0,234 | 3,06 |
| 20 - E. F. São Paulo Goiás | Açúcar | 3 269 | 287 672 | 127 183,00 | 38,906 | 0,442 | 3,41 |
| | Algodão | 12 565 | 1 080 590 | 774 735,00 | 61,658 | 0,717 | 20,76 |
| | Arroz | 2 719 | 231 115 | 93 876,00 | 34,526 | 0,406 | 2,52 |
| | Café | 10 714 | 921 404 | 471 955,00 | 44,050 | 0,512 | 12,65 |
| | Farinha de trigo | 3 670 | 311 950 | 123 494,00 | 33,650 | 0,396 | 3,31 |
| | Lenha | 12 764 | 370 156 | | | | |
| | Madeiras | 909 | 67 266 | 15 856,00 | 17,443 | 0,236 | 0,42 |
| | Pedras para construção | 222 | 6 438 | 4 244,00 | 19,117 | 0,659 | 0,11 |
| | Sal | 2 399 | 196 718 | 119 275,00 | 49,719 | 0,606 | 3,20 |
| | Sementes oleaginosas | 20 895 | 1 713 390 | 642 471,00 | 30,748 | 0,375 | 17,21 |
| 21 - E. F. Dourado | Açúcar | 5 086 | 336 838 | 122 615,00 | 24,108 | 0,364 | 3,14 |
| | Algodão em caroço | 3 794 | 132 615 | 100 535,00 | 26,498 | 0,758 | 2,57 |
| | Algodão | 4 317 | 322 400 | 161 857,00 | 37,493 | 0,502 | 4,14 |
| | Arroz | 4 079 | 418 054 | 79 161,00 | 19,407 | 0,189 | 2,03 |
| | Café | 12 294 | 1 464 744 | 1 000 971,00 | 81,419 | 0,683 | 25,63 |
| | Dormentes de madeira | 3 846 | 394 309 | 100 535,00 | 26,140 | 0,255 | 2,57 |
| | Farinha de mandioca | 941 | 100 551 | 19 717,00 | 20,953 | 0,196 | 0,50 |
| | Farinha de trigo | 6 490 | 584 748 | 164 495,00 | 25,346 | 0,281 | 4,21 |
| | Madeiras | 12 588 | 1 514 474 | 372 213,00 | 29,569 | 0,246 | 9,53 |
| | Milho | 2 676 | 279 865 | 92 151,00 | 34,436 | 0,329 | 2,36 |
| | Sementes oleaginosas | 12 568 | 960 822 | 239 981,00 | 19,095 | 0,250 | 6,15 |
| | Tijolos | 2 770 | 154 322 | 31 269,00 | 11,288 | 0,203 | 0,80 |
| 22 - E. F. Santa Catarina | Açúcar | 1 516 | 120 794 | 34 040,00 | 22,454 | 0,282 | 1,20 |
| | Arroz | 2 105 | 103 429 | 24 713,00 | 11,740 | 0,239 | 0,87 |
| | Banha | 843 | 78 865 | 30 771,00 | 36,502 | 0,390 | 1,09 |

# QUADRO 14 (continuação)

| ANO — 1945 | Mercadorias | | | Produto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Designação das Estradas | Espécie | Toneladas | Toneladas quilômetro | Total | Médio por tonelada mercadoria | Médio por tonelada quilômetro mercadoria | % sôbre a receita total de mercadorias |
| | | | | Cruzeiros | | | |
| II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | | |
| 22 - E. F. Santa Catarina | Farinha de trigo | 1 730 | 149 002 | 47 294,00 | 27,338 | 0,317 | 1,67 |
| | Fumo | 1 298 | 111 567 | 54 363,00 | 41,882 | 0,487 | 1,92 |
| | Féculas | 11 790 | 668 949 | 197 326,00 | 16,737 | 0,295 | 6,97 |
| | Mandioca (raízes) | 1 460 | 83 520 | 14 990,00 | 10,267 | 0,179 | 0,53 |
| | Madeiras | 72 178 | 6 557 358 | 1 947 097,00 | 26,976 | 0,297 | 68,74 |
| | Milho | 2 465 | 209 322 | 50 073,00 | 20,314 | 0,239 | 1,77 |
| | Sal | 1 335 | 104 880 | 23 983,00 | 17,965 | 0,229 | 0,85 |
| 23 - E. F. D. Teresa Cristina | Açúcar | 1 613 | 119 530 | 54 328,00 | 33,681 | 0,455 | 0,46 |
| | Areia | | | | | | |
| | Arroz | 1 965 | 149 441 | 45 760,00 | 23,288 | 0,306 | 0,39 |
| | Banha | 2 632 | 214 472 | 149 149,00 | 56,668 | 0,695 | 1,26 |
| | Café | 1 089 | 85 718 | 49 765,00 | 45,698 | 0,581 | 0,42 |
| | Carvão mineral | 813 572 | 65 553 908 | 9 253 051,00 | 11,373 | 0,141 | 77,95 |
| | Cal | | | | | | |
| | Cimento | 549 | 46 353 | 8 264,00 | 15,053 | 0,178 | 0,07 |
| | Farinha de mandioca | 27 336 | 2 682 174 | 404 275,00 | 14,789 | 0,151 | 3,41 |
| | Farinha de trigo | 2 802 | 208 911 | 89 323,00 | 31,878 | 0,428 | 0,75 |
| | Feijão | 2 382 | 153 891 | 49 609,00 | 20,827 | 0,322 | 0,42 |
| | Gasolina | 1 840 | 158 809 | 77 420,00 | 42,076 | 0,488 | 0,65 |
| | Lenha | 8 967 | 551 199 | 66 858,00 | 7,456 | 0,121 | 0,56 |
| | Madeiras | 18 748 | 976 887 | 190 915,00 | 10,183 | 0,195 | 1,61 |
| | Milho | 1 008 | 55 388 | 14 431,00 | 14,316 | 0,261 | 0,12 |
| | Pedras para construção | 2 310 | 83 090 | 11 013,00 | 4,768 | 0,133 | 0,09 |
| | Sal | 2 412 | 210 775 | 46 060,00 | 19,096 | 0,219 | 0,39 |
| | Tijolos | 10 513 | 417 869 | 75 905,00 | 7,220 | 0,182 | 0,64 |
| 24 - E. F. Bragança | Açúcar | 202 | 21 037 | 1 716,00 | 58,000 | 0,557 | 1,35 |
| | Arroz em casca | 3 637 | 352 090 | 84 366,00 | 23,197 | 0,240 | 9,74 |
| | Algodão | 59 | 8 950 | 4 234,00 | 71,763 | 0,473 | 0,49 |
| | Arroz | 2 657 | 313 990 | 62 614,00 | 23,560 | 0,199 | 7,23 |
| | Carne verde | 4 458 | 82 904 | 53 408,00 | 11,980 | 0,644 | 6,16 |
| | Fibras | 372 | 54 778 | 29 599,00 | 79,567 | 0,540 | 3,42 |
| | Farinha de mandioca | 9 349 | 931 931 | 183 965,00 | 19,678 | 0,197 | 21,23 |
| | Feijão | 329 | 30 430 | 9 423,00 | 28,641 | 0,310 | 1,09 |
| | Fumo | 329 | 88 685 | 26 536,00 | 80,657 | 0,299 | 3,06 |
| | Madeiras | 652 | 37 086 | 5 606,00 | 8,598 | 0,151 | 0,65 |
| | Milho | 3 051 | 372 737 | 68 840,00 | 22,563 | 0,185 | 7,95 |
| 25-E.F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | Algodão | 713 | 209 252 | . | . | . | . |
| | Arroz | 5 019 | 1 022 544 | . | . | . | . |
| | Amêndoas de babaçú | 14 190 | 4 151 009 | . | . | . | . |
| | Açúcar | 1 101 | 283 187 | . | . | . | . |
| | Caroço de algodão | 1 054 | 219 754 | . | . | . | . |
| | Farinha de mandioca | 1 047 | 220 275 | . | . | . | . |
| | Lenha | 6 077 | 348 530 | . | . | . | . |
| | Madeira | 1 688 | 118 339 | . | . | . | . |
| | Sabão | 1 487 | 574 232 | . | . | . | . |
| | Sal | 2 701 | 412 865 | . | . | . | . |
| | Tecidos nacionais | 904 | 183 114 | . | . | . | . |
| 26 - E. F. Ilhéus a Conquista | Açúcar | 931 | 57 569 | 32 374,00 | 34,773 | 0,562 | 1,03 |
| | Cacáu | 45 143 | 2 919 279 | 2 702 778,00 | 59,871 | 0,926 | 85,78 |
| | Cimento | 305 | 19 012 | 12 669,00 | 41,538 | 0,666 | 0,40 |
| | Farinha de trigo | 239 | 18 850 | 12 585,00 | 52,657 | 0,668 | 0,40 |
| | Material de construção | 1 264 | 27 766 | 14 546,00 | 11,508 | 0,524 | 0,46 |
| | Madeiras | 1 285 | 74 527 | 39 275,00 | 30 564 | 0,527 | 1,25 |
| | Sal | 354 | 21 036 | 13 674,00 | 38,627 | 0,650 | 0,43 |
| 27 - E. F. Itapemirim | Açúcar | 3 134 | 83 962 | . | . | . | . |
| | Café | 13 951 | 679 371 | . | . | . | . |
| | Cana de açúcar | 82 668 | 300 605 | . | . | . | . |
| | Cimento | 1 076 | 51 560 | . | | | |
| | Dormentes | 2 787 | 78 470 | | . | . | . |
| | Farinha de mandioca | 782 | 30 935 | | | | |
| | Farinha de trigo | 485 | 23 257 | | | | |
| | Lenha | 3 301 | 47 550 | . | . | . | . |
| | Madeiras | 29 213 | 798 675 | | | | |
| | Sal | 494 | 18 549 | | | | |
| | Tijolos | 2 569 | 21 947 | | | | |
| 28 - E. F. Itabapoana | Açúcar | 797 | . | | | | |
| | Arroz | 138 | . | | | | |
| | Café | 4 852 | . | | | | |
| | Farinha de trigo | 436 | . | | | | |
| | Madeiras | 625 | | | | | |
| | Sal | 293 | | | | | |

# QUADRO 14 (continuação)

| ANO — 1945 | Mercadorias | | | Produto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Designação das Estradas | Espécie | Toneladas | Toneladas quilômetro | Total | Médio por tonelada mercadoria | Médio por tonelada quilômetro mercadoria | % sôbre a receita total de mercadorias |
| | | | | Cruzeiros | | | |
| III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | | |
| 29 - E. F. Votorantim | Algodão | 3 543 | 21 258 | 6 957,00 | 1,964 | 0,327 | 1,44 |
| | Cal | 20 603 | 267 837 | 37 691,00 | 1,829 | 0,141 | 7,78 |
| | Cimento | 171 615 | 2 230 966 | 286 843,00 | 1,671 | 0,129 | 59,17 |
| | Lenha | 2 042 | 14 291 | 2 392,00 | 1,171 | 0,167 | 0,49 |
| | Madeiras | 3 120 | 21 841 | 4 465,00 | 1,431 | 0,204 | 0,92 |
| | Pedras para construção | 7 178 | 43 068 | 9 157,00 | 1,276 | 0,213 | 1,89 |
| | Tijolos | 3 720 | 23 243 | 6 705,00 | 1,802 | 0,288 | 1,38 |
| 30 - E. F. Morro Agudo | Açúcar | 255 | . | 4 386,00 | 17,200 | . | 1,15 |
| | Algodão | 377 | . | 750,00 | 1,989 | . | 0,20 |
| | Arroz | 742 | . | 4 908,00 | 6,615 | . | 1,28 |
| | Café | 395 | . | 10 682,00 | 27,043 | . | 2,79 |
| | Farinha de trigo | 393 | . | 3 270,00 | 8,321 | . | 0,85 |
| | Lenha | 43 878 | . | 224 761,00 | 5,122 | . | 58,69 |
| | Milho | 788 | . | 5 819,00 | 7,385 | . | 1,52 |
| | Tijolos | 6 469 | . | 34 609,00 | 5,350 | . | 9,04 |
| | Sal | 258 | . | 4 209,00 | 16,314 | . | 1,10 |
| 31 - E. F. São Paulo e Minas | Açúcar | 2 544 | 192 148 | 35 841,00 | 14,088 | 0,187 | 2,67 |
| | Arroz | 595 | 30 817 | 9 600,00 | 16,134 | 0,312 | 0,71 |
| | Café | 2 762 | 214 505 | 76 680,00 | 27,762 | 0,357 | 5,70 |
| | Cal | 3 802 | 500 746 | 81 779,00 | 21,509 | 0,163 | 6,08 |
| | Cimento | 19 386 | 2 666 012 | 485 950,00 | 25,067 | 0,182 | 36,15 |
| | Lenha | 40 651 | 966 161 | 167 482,00 | 4,120 | 0,173 | 12,46 |
| | Madeiras | 5 224 | 268 826 | 53 738,00 | 10,287 | 0,200 | 4,00 |
| | Óleos comestíveis | 2 106 | 53 535 | 19 349,00 | 9,188 | 0,361 | 1,44 |
| | Sementes oleaginosas | 11 725 | 82 385 | 37 482,00 | 3,197 | 0,455 | 2,79 |
| | Tijolos | 2 451 | 130 215 | 25 686,00 | 10,480 | 0,197 | 1,91 |
| 32 - E. F. Barra Bonita | Açúcar | 357 | . | 2 725,00 | 7,633 | | 4,15 |
| | Algodão | 107 | . | 1 204,00 | 11,252 | . | 1,83 |
| | Arroz | 71 | . | 294,00 | 4,141 | . | 0,45 |
| | Café | 134 | . | 1 037,00 | 7,739 | . | 1,58 |
| | Feijão | 150 | . | 652,00 | 4,347 | . | 0,99 |
| | Lenha | 2 089 | . | 7 353,00 | 3,520 | . | 11,19 |
| | Madeiras | 204 | . | 653,00 | 3,201 | . | 0,99 |
| | Milho | 901 | . | 4 872,00 | 5,407 | . | 7,41 |
| | Tijolos e telhas | 548 | . | 2 327,00 | 4,246 | . | 3,54 |
| 33 - E. F. Itatibense | Açúcar | 73 | 1 457 | 3 247,00 | 44,479 | 2,229 | 0,56 |
| | Algodão | 610 | 12 808 | 22 695,00 | 37,205 | 1,772 | 3,95 |
| | Couros | 947 | 18 936 | 38 179,00 | 40,316 | 2,016 | 6,64 |
| | Farinha de trigo | 552 | 10 483 | 15 647,00 | 28,346 | 1,493 | 2,72 |
| | Lenha | 7 784 | 155 687 | 90 276,00 | 11,598 | 0,580 | 15,70 |
| | Madeiras | 3 992 | 79 834 | 45 747,00 | 11,460 | 0,573 | 7,96 |
| | Pedras para construção | 10 912 | 229 156 | 111 072,00 | 10,179 | 0,485 | 19,32 |
| 34 - Ramal Férreo Campineiro | Açúcar | 25 | 617 | 794,00 | 24,680 | 1,287 | 0,20 |
| | Areia | 5 897 | 88 455 | 38 510,00 | 6,530 | 0,435 | 9,91 |
| | Café | 108 | 2 659 | 5 120,00 | 47,407 | 1,926 | 1,32 |
| | Farinha de trigo | 335 | 5 724 | 6 496,00 | 19,391 | 1,135 | 1,67 |
| | Lenha | 288 | 8 869 | 3 513,00 | 12,198 | 0,396 | 0,90 |
| | Madeiras | 1 122 | 20 657 | 10 786,00 | 9,613 | 0,522 | 2,77 |
| | Pedras para construção | 4 446 | 113 639 | 46 911,00 | 10,551 | 0,413 | 12,07 |
| | Sementes oleaginosas | 10 841 | 97 569 | 83 241,00 | 7,678 | 0,853 | 21,41 |
| 35 - E. F. Campos do Jordão | Açúcar | 458 | 18 235 | 40 225,00 | 87,828 | 2,206 | 5,41 |
| | Arroz | 720 | 26 923 | 19 549,00 | 27,151 | 0,726 | 2,63 |
| | Cal | 663 | 28 882 | 23 262,00 | 35,086 | 0,805 | 3,13 |
| | Cimento | 391 | 16 377 | 15 119,00 | 38,668 | 0,923 | 2,03 |
| | Frutas frescas | 805 | 30 557 | 27 287,00 | 33,897 | 0,893 | 3,67 |
| | Lenha | 3 554 | 74 789 | 33 669,00 | 9,474 | 0,450 | 4,53 |
| | Madeiras | 3 737 | 161 895 | 144 236,00 | 38,598 | 0,891 | 19,40 |
| | Tijolos e telhas | 2 832 | 96 328 | 73 230,00 | 25,858 | 0,760 | 9,85 |
| | Verduras e legumes | 2 240 | 78 137 | 60 059,00 | 26,812 | 0,769 | 8,08 |
| 36 - E. F. Monte Alto | Açúcar | 506 | 6 231 | 4 062,00 | 8,028 | 0,652 | 2,61 |
| | Algodão | 278 | 3 253 | 5 162,00 | 18,568 | 1,587 | 3,32 |

# QUADRO 14 (conclusão)

| ANO — 1945 | Mercadorias | | | Produto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Designação das Estradas | Espécie | Toneladas | Toneladas quilômetro | Total | Médio por tonelada mercadoria | Médio por tonelada quilômetro mercadoria | % sôbre a receita total de mercadorias |
| | | | | Cruzeiros | | | |
| III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | | |
| 36 - E. F. Monte Alto | Arroz | 382 | 5 878 | 2 244,00 | 5,874 | 0,382 | 1,44 |
| | Batatas | 896 | 10 459 | 4 829,00 | 5,390 | 0,462 | 3,11 |
| | Café | 895 | 24 774 | 21 314,00 | 23,815 | 0,860 | 13,70 |
| | Farinha de trigo | 681 | 10 032 | 8 893,00 | 13,059 | 0,886 | 5,72 |
| | Lenha | 83 | 830 | 317,00 | 3,819 | 0,382 | 0,20 |
| | Madeiras | 797 | 11 586 | 5 148,00 | 6,459 | 0,444 | 3,31 |
| | Pedras para construção | 547 | 5 830 | 2 364,00 | 4,322 | 0,405 | 1,52 |
| | Sementes oleaginosas | 912 | 12 778 | 9 357,00 | 10,260 | 0,732 | 6,02 |
| | Tijolos e telhas | 1 163 | 11 630 | 4 659,00 | 4,006 | 0,401 | 3,00 |
| 37 - E. F. Jaboticabal | Açúcar | 138 | . | . | . | . | . |
| | Algodão | 805 | . | . | . | . | . |
| | Aduhos | 189 | . | . | . | . | . |
| | Lenha | 13 079 | . | . | . | . | . |
| | Pedras | 1 204 | . | . | . | . | . |
| | Cal | . | . | . | . | . | . |
| 38 - E. F. Jacuí | Carvão de pedra | 546 910 | 15 563 579 | 2 472 317,00 | 4,52 | 0,159 | 79,80 |
| 39 - E. F. Palmares a Osório | Açúcar | 787 | . | | | | |
| | Arroz (inclusive com casca) | 5 590 | | | | | |
| | Alcool e aguardente | 404 | | | | | |
| | Farinha de mandioca | 1 249 | | | | | |
| | Feijão | 2 237 | | | | | |
| | Lenha | 515 | | | | | |
| | Madeiras | 1 135 | | | | | |
| | Milho | 857 | | | | | |

(1) Falta o Ad-Valorem
(2) Faltam as taxas Accessórias

## Transportes — Detalhes do movi

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 4-A | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Passageiros | | | | | |
| | | Pagando | Por conta do governo | | Grátis | | Total Cls. (1 a 4) |
| | | | Federal | Estadual | Interior | Subúrbio | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 1 292 163 | 9 742 | 7 416 | 8 968 | — | 1 318 289 |
| | E. F. Sobral | 149 654 | 881 | 240 | 810 | — | 151 585 |
| | E. F. Baturité | 1 142 509 | 8 861 | 7 176 | 8 158 | — | 1 166 704 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 8 002 585 | 56 228 | 27 364 | 52 055 | 914 900 | 9 053 132 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 3 551 944 | 27 738 | 17 735 | 5 006 | 1 499 | 3 603 922 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 753 933 | 6 552 | 8 734 | 9 087 | — | 778 306 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 36 383 959 | 82 805 | (2) | 93 | — | 36 466 857 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 160 502 952 | . | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | 233 763 | 1 102 | 2 030 | 528 | — | 237 423 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 3 415 639 | 37 566 | 34 528 | 112 055 | — | 3 599 788 |
| | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 3 245 691 | (1) | 104 571 | 119 769 | — | 3 470 031 |
| 9 | São Paulo Railway | 22 314 252 | 35 024 | 262 538 | 157 947 | — | 22 769 761 |
| | Santos a Jundiaí | 21 490 958 | 32 989 | 256 396 | 157 907 | — | 21 938 250 |
| | Secção Bragantina | 823 294 | 2 035 | 6 142 | 40 | — | 831 511 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 10 063 013 | 26 151 | 146 203 | 449 710 | — | 10 685 077 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 1 859 847 | 22 238 | 11 293 | — | — | 1 893 378 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 8 538 378 | 40 616 | 72 512 | 159 866 | — | 8 811 372 |
| | Tramway da Cantareira | 6 726 096 | 44 880 | 192 824 | 901 267 | — | 7 865 067 |
| 13 | E. F. Araraquara | 1 898 696 | 1 660 | 17 179 | 71 453 | — | 1 988 988 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 3 026 288 | 52 760 | 12 189 | 23 329 | — | 3 114 566 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 3 452 162 | 174 890 | 48 711 | 206 201 | — | 3 881 964 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 13 769 | (3) | (3) | 2 299 | — | 16 068 |
| 17 | E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí | 135 449 | (1) | 2 067 | 3 279 | — | 140 795 |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | 415 183 | (3) | (3) | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 233 953 | 1 976 | 4 009 | 3 402 | — | 243 340 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 154 508 | 512 | 1 096 | 5 560 | — | 161 676 |
| 21 | E. F. Goiás | 346 086 | 5 357 | 2 017 | 20 201 | — | 373 661 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 317 772 | 460 | 2 925 | 2 646 | — | 323 803 |
| 23 | E. F. Dourado | 269 924 | 511 | 2 695 | — | — | 273 130 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 354 732 | 968 | 419 | 103 | — | 356 222 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 345 661 | 2 094 | 340 | 1 180 | — | 349 275 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 390 115 | 1 551 | 1 707 | 1 032 | — | 394 405 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | . | 41 175 |

## mento de passageiros e animais

| 6 | 7 | 8 | 9 | 9-A | 10 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Passageiros-quilômetro | | | | | | |
| Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | | Total Cls. (6 a 9) | |
| | Federal | Estadual | Interior | Subúrbio | | |
| Número | | | | | | |
| 84 104 929 | 5 867 849 | 2 669 778 | 1 619 416 | — | 94 261 972 | 1 |
| 9 146 972 | 73 408 | 32 494 | 132 566 | — | 9 385 440 | |
| 74 957 957 | 5 794 441 | 2 637 284 | 1 486 850 | — | 84 876 532 | |
| 279 335 882 | 9 372 852 | 4 150 705 | 4 150 900 | 18 298 000 | 315 308 339 | 2 |
| 157 721 087 | 7 032 623 | 4 113 144 | 1 083 084 | 113 532 | 170 063 470 | 3 |
| 51 226 933 | 1 579 463 | 1 548 410 | 1 215 095 | — | 55 569 901 | 4 |
| 655 491 278 | 17 442 981 | (4) | 20 533 | — | 672 954 792 | 5 |
| 3 800 039 646 | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | |
| 232 751 857 | 8 880 051 | 10 914 283 | 16 936 365 | — | 269 482 556 | 7 |
| 276 152 513 | (5) | 15 492 003 | 11 731 561 | — | 303 376 077 | 8 |
| 541 518 813 | 1 909 177 | 13 712 476 | 6 102 490 | — | 563 242 956 | 9 |
| 521 963 657 | 1 837 025 | 13 432 537 | 6 101 810 | — | 543 335 029 | |
| 19 555 156 | 72 152 | 279 939 | 680 | — | 19 907 927 | |
| 740 559 338 | 4 582 847 | 23 124 058 | 68 094 120 | — | 836 360 363 | 10 |
| 156 379 354 | 11 672 202 | 2 348 012 | — | — | 170 399 568 | 11 |
| 578 852 353 | 13 028 798 | 20 171 628 | 30 567 137 | — | 642 619 916 | 12 |
| 65 976 420 | 842 480 | 1 653 392 | 7 813 034 | — | 76 285 326 | |
| 100 723 529 | 295 554 | 4 388 599 | 5 334 955 | | 110 742 637 | 13 |
| 286 698 737 | 17 156 063 | 2 812 861 | 3 453 642 | — | 310 121 303 | 14 |
| 313 585 275 | 31 388 447 | 16 824 859 | 26 486 111 | | 388 284 692 | 15 |
| 2 123 051 | (6) | (6) | 515 037 | — | 2 638 088 | 16 |
| 11 196 356 | (5) | 635 043 | 462 625 | — | 12 294 024 | 17 |
| 34 731 400 | (6) | (6) | . | . | . | 18 |
| 18 279 873 | 435 949 | 877 180 | 456 567 | — | 20 049 569 | 19 |
| 13 096 966 | 130 421 | 106 025 | 874 793 | — | 14 208 205 | 20 |
| 33 473 513 | 1 299 337 | 556 625 | 2 244 164 | — | 37 573 639 | 21 |
| 11 079 561 | 30 791 | 195 786 | 158 011 | — | 11 464 149 | 22 |
| 7 612 510 | 39 331 | 173 264 | — | — | 7 825 105 | 23 |
| 16 250 192 | 65 362 | 22 189 | 6 742 | — | 16 344 485 | 24 |
| 13 391 662 | 135 342 | 16 979 | 44 840 | — | 13 588 823 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 17 305 721 | 234 811 | 328 470 | 113 520 | — | 17 982 522 | 27 |
| . | . | . | . | . | 3 604 929 | 29 |

| | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 4-A | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Passageiros | | | | | |
| | | Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | | Total Cls. (1 a 4) |
| | | | Federal | Estadual | Interior | Subúrbio | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 240 446 | 409 | 881 | 2 506 | — | 244 242 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 77 686 | — | — | — | — | 77 686 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 5 638 350 | — | — | — | — | 56 384 |
| 32 | E. F. Corcovado | 222 052 | — | — | 7 064 | — | 229 116 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 21 140 | — | — | 84 064 | — | 105 204 |
| 34 | E. F. Votorantim | 1 989 527 | — | — | — | 668 | 1 990 195 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 56 028 | 22 | 23 | 48 | — | 56 121 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 226 988 | 76 | 172 | 5 273 | — | 232 509 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 27 928 | 25 | 25 | 300 | — | 28 278 |
| 38 | E. F. Itatibense | 90 586 | . | 826 | 2 780 | — | 94 192 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 172 065 | — | 170 | 10 843 | — | 183 078 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 460 843 | 221 | 3 938 | 49 868 | — | 514 870 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 95 001 | 30 | 604 | 1 133 | — | 96 768 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 50 239 | — | 17 | 84 | — | 50 340 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 37 447 | — | — | — | — | 37 447 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 43 451 | — | — | — | — | 43 451 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 29 188 | — | — | — | — | 29 188 |

(continuação)

| 6 | 7 | 8 | 9 | 9-A | 10 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Passageiros-quilômetro | | | | | | |
| Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | | Total Cls. (6 a 9) | |
| | Federal | Estadual | Interior | Subúrbio | | |
| Número | | | | | | |
| 7 664 454 | 30 866 | 60 481 | (7) 105 252 | — | 7 861 053 | 29 |
| 2 572 619 | — | — | — | — | 2 572 619 | 30 |
| | — | — | — | — | . | 31 |
| 721 379 | — | — | 19 426 | — | 740 805 | 32 |
| 176 708 | — | — | 702 693 | — | 879 401 | 33 |
| 19 894 649 | — | — | — | 3 908 | 19 898 557 | 34 |
| 1 486 128 | 902 | 849 | 924 | — | 1 488 803 | 35 |
| 3 593 191 | 3 564 | 7 756 | 183 738 | — | 3 788 249 | 36 |
| 271 363 | 325 | 349 | 4 476 | — | 276 513 | 37 |
| 1 574 121 | . | 15 004 | 48 230 | — | 1 637 355 | 38 |
| 2 790 206 | — | 3 142 | 187 159 | — | 2 980 507 | 39 |
| 4 548 998 | 8 516 | 146 189 | 1 532 489 | — | 6 236 192 | 40 |
| 1 146 849 | 366 | 6 368 | 13 042 | — | 1 166 605 | 41 |
| 929 831 | — | 442 | 2 184 | — | 932 457 | 42 |
| 599 152 | — | — | — | — | 599 152 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| 1 112 646 | — | — | — | — | 1 112 646 | 45 |
| . | . | . | — | — | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Animais | | | | | Toneladas de animais no transporte gratuito |
| | | Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | Total | |
| | | | Federal | Estadual | | Cls. (11 a 14) | |
| | | Número | | | | | |
| | I — Emprêsas de 1.. Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 62 439 | 239 | 13 | — | 62 691 | — |
| | E. F. Sobral | 6 298 | 2 | — | — | 6 300 | — |
| | E. F. Baturité | 56 141 | 237 | 13 | — | 56 391 | — |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 87 563 | 7 490 | 116 | — | 95 169 | — |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 57 936 | 508 | 2 005 | 60 | 60 509 | 17 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 14 571 | 557 | 109 | — | 15 237 | — |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 96 638 | 2 769 | (9) | — | 99 407 | — |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 491 887 | . | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | 4 097 | 15 | — | — | 4 112 | — |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 167 270 | 3 305 | 8 433 | 839 | 179 847 | 143 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 86 488 | (8) | 3 079 | — | 89 567 | — |
| 9 | São Paulo Railway | 681 856 | 881 | 1 335 | — | 684 072 | — |
| | Santos a Jundiaí | 674 990 | 881 | 1 313 | — | 677 184 | — |
| | Secção Bragantina | 6 866 | — | 22 | — | 6 888 | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 622 463 | 223 | 1 678 | — | 624 364 | — |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 216 829 | 1 550 | 141 | — | 218 520 | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | 883 603 | 1 863 | 873 | 128 | 886 467 | . |
| | Tramway da Cantareira | 52 | — | — | — | 52 | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 104 532 | 1 | 114 | 156 | 104 803 | 57 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 233 135 | 1 822 | 397 | — | 235 354 | — |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 518 982 | 8 820 | 5 565 | 881 | 534 248 | 175 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 3 961 | (9) | (9) | — | 3 961 | — |
| 17 | E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí | 8 255 | (8) | 3 | — | 8 258 | — |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 9 068 | (9) | (9) | — | 9 068 | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 3 171 | — | — | — | 3 171 | — |
| 21 | E. F. Goiás | 16 606 | 200 | 1 | 50 | 16 857 | 18 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 1 493 | — | 12 | — | 1 505 | — |
| 23 | E. F. Dourado | 37 598 | — | 27 | — | 37 625 | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 4 597 | 5 | — | — | 4 602 | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 11 157 | 2 | — | — | 11 159 | — |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 3 044 | 22 | — | — | 3 066 | — |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | 3 674 | . |

(continuação)

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Animais-quilômetro | | | | | Toneladas quilômetro de de animais no transporte gratuito | Número de ordem |
| Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | Total Cls. (17 a 20) | | |
| | Federal | Estadual | | | | |
| Número | | | | | | |
| 11 435 850 | 60 775 | 4 008 | — | 11 500 633 | — | 1 |
| 788 304 | 182 | — | — | 788 486 | — | |
| 10 647 546 | 60 593 | 4 008 | — | 10 712 147 | — | |
| 14 892 652 | 1 807 907 | 10 307 | — | 16 710 866 | — | 2 |
| 11 702 603 | 115 558 | 539 884 | 14 951 | 12 372 996 | 4 007 | 3 |
| 3 610 900 | 140 215 | 9 497 | — | 3 760 612 | — | 4 |
| 16 894 135 | 492 100 | (11) | — | 17 386 235 | — | 5 |
| 215 861 083 | . | . | . | . | . | 6 |
| 54 919 282 | 1 202 135 | 2 361 726 | 179 514 | 58 662 657 | 18 951 | 7 |
| 27 870 175 | (12) | 329 012 | — | 28 199 187 | — | 8 |
| 31 409 336 | 28 611 | 91 455 | — | 31 529 402 | — | 9 |
| 31 139 623 | 28 611 | 90 525 | — | 31 258 759 | — | |
| 269 713 | — | 930 | — | 270 643 | — | |
| 195 159 735 | 54 523 | 510 485 | — | 195 724 343 | — | 10 |
| 80 011 682 | 273 624 | 41 899 | — | 80 327 205 | — | 11 |
| 314 211 120 | 626 087 | 218 977 | 30 495 | 315 086 679 | . | 12 |
| 775 | — | — | — | 775 | — | |
| 16 078 273 | 277 | 21 101 | 23 956 | 16 123 607 | 8 917 | 13 |
| 59 497 581 | 1 406 458 | 157 529 | — | 61 061 568 | — | 14 |
| 265 496 313 | 4 206 926 | 1 348 862 | 192 356 | 271 244 457 | 33 319 | 15 |
| 1 324 750 | (13) | (13) | — | 1 324 750 | — | 16 |
| 1 410 765 | (12) | 573 | — | 1 411 338 | — | 17 |
| . | . | . | . | . | . | 18 |
| 1 750 881 | (13) | (13) | — | 1 750 881 | — | 19 |
| 483 636 | — | — | — | 483 636 | — | 20 |
| 3 993 898 | 49 638 | 393 | 9 452 | 4 053 381 | 3 621 | 21 |
| 135 864 | — | 1 092 | — | 136 956 | — | 22 |
| 3 323 457 | — | 1 882 | — | 3 325 339 | — | 23 |
| 388 886 | 490 | — | — | 389 376 | — | 24 |
| 552 963 | 107 | — | — | 553 070 | — | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 251 578 | 1 000 | — | — | 252 578 | — | 27 |
| . | . | . | . | . | . | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Animais | | | | | Toneladas de animais no transporte gratuito |
| | | Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | Total Cls. (11 a 14) | |
| | | | Federal | Estadual | | | |
| | | Número | | | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 2 079 | — | 9 | — | 2 088 | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | 137 | — | — | — | 137 | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | 1 | — | — | — | 1 | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 1 188 | — | — | — | 1 188 | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 896 | — | 2 | — | 898 | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 98 | — | — | — | 98 | — |
| 38 | E. F. Itatibense | 507 | . | 24 | . | 531 | . |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 722 | — | 69 | — | 818 | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 876 | — | — | — | 876 | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 170 | 2 | 1 | — | 173 | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 166 | — | — | — | 166 | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna 3. (2) Incluído na coluna 2. (3) Incluído na coluna 1. (4) Incluído na co-
42 km encontrado em 1944. (8) Incluído na coluna 13. (9) Incluído na coluna 11. (10) Incluído na coluna 12. (11) Incluído
Incluído na coluna 23. (17) Incluído na coluna 24. (18) Incluído na coluna 30. (19) Incluído na coluna 29. (20) Incluído na

(conclusão)

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Animais-quilômetro | | | | | Toneladas quilômetro de animais no transporte gratuito | |
| Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | Total Cls. (17 a 20) | | |
| | Federal | Estadual | | | | |
| Número | | | | | | |
| 83 221 | — | 699 | — | 83 920 | — | 29 |
| 4 999 | — | — | — | 4 999 | — | 30 |
| . | — | — | — | . | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | 34 |
| 54 261 | — | — | — | 54 261 | — | 35 |
| 55 589 | — | 192 | — | 55 781 | — | 36 |
| 1 307 | — | — | — | 1 307 | — | 37 |
| 9 769 | . | 504 | . | 10 273 | . | 38 |
| 14 504 | — | 1 075 | — | 16 034 | — | 39 |
| 25 535 | — | — | — | 25 535 | — | 40 |
| 1 870 | 20 | 25 | — | 1 915 | — | 41 |
| 4 270 | — | — | — | 4 270 | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | 45 |
| . | . | . | . | . | . | 46 |

(una 7. (5) Incluído na coluna 8. (6) Incluído na coluna 6. (7) Considerado para percurso médio do poss. gratis o valor na coluna 18. (12) Incluído na coluna 19. (13) Incluído na coluna 17. (14) Telefonemas. l(15) Incluído na coluna 25. (6) col. 28.

## Transportes — Detalhes do movi

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|
| | | Bagagens | | |
| | | Pagando | Por conta do govêrno | |
| | | | Federal | Estadual |
| | | Toneladas | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 609 | 14 | 7 |
| | E. F. Sobral | 240 | 5 | 2 |
| | E. F. Baturité | 369 | 9 | 5 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 388 | 270 | 10 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 179 | 9 | 1 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | (1) | (1) | (1) |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | (1) | (1) | (1) |
| 6 | E. F. Central do Brasil | (1) | (1) | (1) |
| | E. F. Maricá | (1) | (1) | (1) |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | (1) | (1) | (1) |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | (1) | (1) | (1) |
| 9 | São Paulo Railway | (1) | (1) | (1) |
| | Santos a Jundiaí | (1) | (1) | (1) |
| | Secção Bragantina | (1) | (1) | (1) |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | (1) | (1) | (1) |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 600 | 5 | 3 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 910 | 46 | 10 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 241 | — | 3 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 204 | 8 | 1 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 581 | 24 | 19 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 26 | (3) | (3) |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 1 617 | (2) | 611 |
| 18 | E. F. Central do R. G. do Norte | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 1 036 | (3) | (3) |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 4 | — | — |
| 21 | E. F. Goiás | (1) | (1) | (1) |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | (1) | (1) | (1) |
| 23 | E. F. Dourado | 37 | — | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | (1) | — | (1) |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | (1) | (1) | (1) |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 513 | 22 | 1 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | 81 | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | . |
| 32 | E. F. Corcovado | (5) | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | 610 | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | (1) | (1) | (1) |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | (1) | (1) | (1) |
| 37 | E. F. Barra Bonita | (1) | — | (1) |
| 38 | E. F. Itatibense | 4 | . | . |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | (1) | (1) | (1) |
| 41 | E. F. Monte Alto | 13 | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | (1) | (1) | (1) |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | (5) | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 43 | — | — |

## mento de bagagens e encomendas

| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bagagens | | | | | | | |
| Grátis | Total Cls. (1 a 4) | Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | Total Cls. (6 a 9) | |
| | | | Federal | Estadual | | | |
| Toneladas | | Toneladas quilômetros | | | | | |
| 282 | 912 | 111 449 | 4 113 | 2 088 | 54 640 | 172 290 | 1 |
| 18 | 265 | 24 380 | 990 | 149 | 2 875 | 28 394 | |
| 264 | 647 | 87 069 | 3 123 | 1 939 | 51 765 | 143 896 | |
| — | 668 | 37 482 | 55 030 | 48 | — | 92 560 | 2 |
| 206 | 395 | 32 506 | 2 854 | 221 | 21 470 | 57 051 | 3 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 4 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 5 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 6 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 7 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 8 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 9 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 10 |
| — | 608 | 129 716 | 5 161 | 646 | — | 135 523 | 11 |
| 21 | 987 | 197 738 | 18 938 | 2 629 | 7 731 | 227 036 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | |
| 4 | 248 | 31 479 | — | 449 | 717 | 32 645 | 13 |
| — | 213 | 100 494 | 4 808 | 229 | — | 105 531 | 14 |
| 590 | 1 214 | 229 839 | 17 407 | 11 649 | 85 558 | 344 453 | 15 |
| — | 26 | 5 405 | (4) | (4) | — | 5 405 | 16 |
| 31 | 2 259 | 185 457 | (2) | 90 131 | 7 902 | 283 490 | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 499 | 1 535 | 162 185 | (4) | (4) | 73 443 | 235 628 | 19 |
| 64 | 68 | 767 | — | — | 10 224 | 10 991 | 20 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 21 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 22 |
| — | 37 | 2 180 | — | — | — | 2 108 | 23 |
| — | (1) | (1) | — | (1) | — | (1) | 24 |
| — | (1) | (1) | (1) | (1) | — | (1) | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| — | 536 | 51 421 | 448 | 98 | — | 51 967 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | . | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | 81 | 4 035 | — | — | — | 4 035 | 30 |
| . | . | . | . | . | . | . | 31 |
| — | (5) | (5) | — | — | — | (5) | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | 610 | 4 270 | — | — | — | 4 270 | 34 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 35 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 36 |
| (1) | (1) | (1) | — | (1) | (1) | (1) | 37 |
| — | 4 | 87 | . | 3 | — | 90 | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 40 |
| — | 13 | 127 | — | 2 | 2 | 131 | 41 |
| (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | (5) | (5) | — | — | — | (5) | 45 |
| — | 43 | . | . | . | . | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|
| | | Encomendas | | |
| | | Pagando | Por conta do govêrno | |
| | | | Federal | Estadual |
| | | Toneladas | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 10 196 | 95 | 37 |
| | E. F. Sobral | 1 502 | 3 | 1 |
| | E. F. Baturité | 8 694 | 92 | 36 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 39 745 | 300 | 219 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 22 454 | 466 | 208 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 6 743 | 106 | 61 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 173 014 | 1 032 | (2) |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 312 878 | . | . |
| | E. F. Maricá | 2 701 | 63 | 123 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 78.809 | 2 159 | 7 970 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 70 303 | (3) | 1 519 |
| 9 | São Paulo Railway | 166 854 | 4 685 | 833 |
| | Santos a Jundiaí | 158 046 | 4 685 | 778 |
| | Secção Bragantina | 8 808 | — | 55 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 216 213 | 714 | 2 508 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 24 458 | 651 | 265 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 85 576 | 3 471 | 1 264 |
| | Tramnway da Cantareira | 2 401 | — | 77 |
| 13 | E. F. Araraquara | 19 369 | 6 | 243 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 37 114 | 1 520 | 326 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 49 076 | 1 909 | 759 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 111 | (6) | (6) |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 1 883 | — | — |
| 18 | E. F. Central do R. G. do Norte | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 2 625 | (6) | (6) |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 1 166 | 1 | 3 |
| 21 | E. F. Goiás | 5 282 | 219 | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 5 115 | 2 | 32 |
| 23 | E. F. Dourado | 5 420 | 2 | 58 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 1 257 | — | 2 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 1 856 | 4 | 3 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 3 364 | 1 | 1 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 3 161 | 1 | 2 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 783 | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | 1 059 | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | (5) | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — |
| 35 | E. F. Mórro Agudo | 749 | — | 1 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 1 380 | 3 | (2) |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 285 | — | 2 |
| 38 | E. F. Itatibense | 3 848 | — | 2 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 1 658 | — | 1 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 3 402 | — | 6 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 4 604 | — | 14 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 381 | 93 | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | (5) | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 50 | — | — |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído em encomendas. (2) Incluído na coluna anterior. (3) Incluído na coluna 1. (4) In

(conclusão)

| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Encomendas | | | | | | | |
| Grátis | Total Cls. (11 a 14) | Pagando | Por conta do govêrno | | Gratis | Total Cls. (16 a 19) | |
| | | | Federal | Estadual | | | |
| Toneladas | | Toneladas quilômetro | | | | | |
| — | 10 328 | 1 797 726 | 30 770 | 11 338 | — | 1 840 834 | 1 |
| — | 1 506 | 162 271 | 322 | 107 | — | 163 700 | |
| — | 8 822 | 1 635 455 | 30 448 | 11 231 | — | 1 677 134 | |
| 9 118 | 49 382 | 4 899 755 | 55 026 | 35 311 | 812 734 | 5 802 826 | 2 |
| 92 | 23 220 | 3 186 416 | 129 113 | 69 991 | 12 680 | 3 398 200 | 3 |
| 350 | 7 260 | 1 153 740 | 19 570 | 11 137 | 42 685 | 1 227 132 | 4 |
| 4 | 174 050 | 36 085 658 | 214 060 | (2) | 396 | 36 300 114 | 5 |
| . | . | 63 343 748 | . | . | . | . | 6 |
| — | 2 887 | . | . | . | . | . | |
| 12 141 | 101 079 | 11 125 982 | 634 745 | 993 798 | 2 182 312 | 14 936 837 | 7 |
| 2 208 | 74 030 | 10 523 630 | (3) | 271 028 | 261 751 | 11 056 409 | 8 |
| 14 | 172 386 | 10 201 059 | 128 493 | 112 760 | 843 | 10 443 155 | 9 |
| 14 | 163 523 | 9 921 049 | 128 493 | 110 757 | 843 | 10 161 142 | |
| — | 8 863 | 280 010 | — | 2 003 | — | 282 013 | |
| 150 855 | 370 290 | 30 350 505 | 242 531 | 1 000 240 | 19 641 465 | 51 234 741 | 10 |
| — | 25 374 | 6 920 899 | 515 558 | 44 816 | — | 7 481 273 | 11 |
| 8 679 | 98 990 | 21 392 944 | 1 274 134 | 410 171 | 1 253 639 | 24 330 888 | 12 |
| 148 | 2 626 | 29 259 | — | 1 377 | 1 841 | 32 477 | |
| 156 | 19 774 | 2 796 724 | 1 235 | 39 980 | 14 449 | 2 852 288 | 31 |
| 20 | 38 980 | 11 386 540 | 866 292 | 86 782 | 12 317 | 12 351 931 | 14 |
| 4 726 | 56 470 | 10 658 014 | 1 065 231 | 291 941 | 1 424 062 | 13 439 248 | 15 |
| — | 111 | 14 369 | — | — | — | 14 369 | 16 |
| — | 1 883 | 469 937 | — | — | — | 469 937 | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| — | 2 625 | 309 383 | (7) | (7) | — | 309 333 | 19 |
| — | 1 170 | 135 986 | 114 | 309 | — | 136 409 | 20 |
| 619 | 6 121 | 1 052 282 | 56 401 | 127 | 78 648 | 1 187 458 | 21 |
| 2 | 5 151 | 276 864 | 176 | 2 384 | 162 | 279 586 | 22 |
| — | 5 480 | 410 648 | 208 | 4 716 | — | 415 572 | 23 |
| — | 1 259 | 80 686 | — | 138 | — | 80 819 | 24 |
| — | 1 863 | 118 658 | 328 | 277 | — | 119 263 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| — | 3 366 | 178 677 | 93 | 72 | — | 178 842 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | . | 28 |
| — | 3 164 | . | . | . | — | 178 806 | 29 |
| — | 783 | 19 869 | — | — | — | 19 869 | 30 |
| — | 1 059 | . | — | — | — | . | 31 |
| — | (5) | (5) | — | — | — | (5) | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | 750 | 25 873 | — | 38 | — | 25 911 | 35 |
| — | 1 383 | 66 521 | 139 | (2) | — | 66 660 | 36 |
| 12 | 299 | 3 562 | — | 28 | 156 | 3 746 | 37 |
| 3 | 3 853 | 70 360 | — | 48 | 67 | 70 475 | 38 |
| 1 | 1 660 | 32 400 | — | 12 | 10 | 32 422 | 39 |
| 160 | 3 568 | 93 209 | — | 235 | 5 499 | 98 943 | 40 |
| 2 | 4 620 | 56 250 | 2 | 243 | 16 | 56 510 | 41 |
| — | 474 | 7 916 | 2 405 | — | — | 10 321 | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | (5) | (5) | — | — | — | (5) | 45 |
| — | 50 | . | . | . | . | . | 46 |

cluído na coluna 6 (5) Incluído em mercadorias (6) incluído na coluna 11 (7) incluído na coluna 11.

6216370

# QUADRO

## Transportes — Detalhes do

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mercadorias | | | |
| | | Pagando | Por conta do govêrno | | Gratis |
| | | | Federal | Estadual | |
| | | Toneladas | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 366 864 | 5 842 | 127 812 | 43 806 |
| | E. F. Sobral | 52 305 | 1 559 | 3 | 208 |
| | E. F. Baturité | 314 559 | 4 283 | 127 809 | 43 598 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway Co. | 1 670 935 | 14 046 | 1 092 | 487 532 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 296 222 | 6 727 | 1 205 | 66 023 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 407 669 | 10 227 | 1 013 | 17 395 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 2 133 590 | 20 393 | (3) | 151 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 4 158 572 | . | . | . |
| | E. F. Maricá | 87 613 | 205 | 1 205 | — |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 899 350 | 13 261 | 26 633 | 330 006 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 1 068 151 | (1) | 33 254 | 537 792 |
| 9 | São Paulo Railway | 6 397 539 | 36 067 | 47 636 | 316 970 |
| | Santos a Jundiaí | 6 180 172 | 36 067 | 47 364 | 284 064 |
| | Secção Bragantina | 217 367 | — | 272 | 32 906 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 3 609 958 | 13 858 | 65 524 | 1 521 511 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 697 921 | 17 573 | 3 541 | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | 3 511 850 | 36 789 | 52 369 | 891 457 |
| | Tramway da Cantareira | 12 249 | — | 925 | 14 134 |
| 13 | E. F. Araraquara | 445 925 | 61 | 10 307 | 160 548 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 1 818 563 | 42 959 | 5 691 | 724 841 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 1 681 957 | 95 712 | 12 273 | 1 296 281 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 14 439 | (2) | (2) | — |
| 17 | E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí | 75 784 | (1) | 321 | 7 121 |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 77 092 | (2) | (2) | 39 487 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 57 803 | 1 627 | — | 23 792 |
| 21 | E. F. Goiás | 122 147 | 792 | — | 36 746 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 90 214 | 16 | 1 447 | 2 |
| 23 | E. F. Dourado | 108 976 | 1 | 1 338 | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 111 948 | 448 | 1 | 185 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 932 577 | 24 | — | 25 329 |
| | III — Emprêsas de 3ª. Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 30 480 | 3 037 | 179 | 6 232 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . |

## movimento de mercadorias

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Mercadorias | | | | | | Número de ordem |
| Total Cls. (1 a 4) | Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | Total Cls. (6 a 9) | |
| | | Federal | Estadual | | | |
| Toneladas quilômetros | | | | | | |
| 544 324 | 61 873,240 | 2 360 740 | 4 919 181 | 4 891 899 | 74 044 060 | 1 |
| 54 075 | 7 716.650 | 457 807 | 191 | 28 488 | 8 202 136 | |
| 490 249 | 54 156 590 | 1 902 933 | 4 918 990 | 4 863 411 | 65 841 924 | |
| 2 173 605 | 158 774 045 | 3 298 737 | 213 503 | 23 712 815 | 185 999 100 | 2 |
| 370 177 | 72 889 453 | 1 969 877 | 199 570 | 6 354 230 | 81 413 130 | 3 |
| 436 304 | 119 331 541 | 2 796 982 | 202 387 | 2 143 682 | 124 474 592 | 4 |
| 2 154 134 | 329 821 248 | 7 566 513 | (6) | 40 856 | 337 428 617 | 5 |
| . | 1 288 643 449 | . | . | . | . | 6 |
| 89 023 | . | . | . | . | . | |
| 1 269 250 | 216 238 833 | 2 845 877 | 7 088 046 | 42 552 992 | 268 725 748 | 7 |
| 1 639 197 | 203 643 185 | (4) | 5 072 522 | 25 963 708 | 234 679 415 | 8 |
| 6 798 212 | 434 854 715 | 2 180 112 | 2 627 065 | 19 846 212 | 459 508 104 | 9 |
| 6 547 667 | 426 365 025 | 2 180 112 | 2 619 246 | 18 464 160 | 449 628 543 | |
| 250 545 | 8 489 690 | — | 7 819 | 1 382 052 | 9 879 561 | |
| 5 210 851 | 700 009 323 | 3 060 340 | 9 995 822 | 157 308 676 | 870 374 161 | 10 |
| 719 035 | 243 359 043 | 8 462 157 | 516 577 | — | 252 337 777 | 11 |
| 4 492 465 | 1 147 390 356 | 11 822 880 | 11 781 801 | 94 144 627 | 1 265 139 664 | 12 |
| 27 308 | 203 743 | — | 14 043 | 209 506 | 427 292 | |
| 613 841 | 79 177 118 | 16 944 | 1 531 728 | 14 924 901 | 95 650 691 | 13 |
| 2 592 054 | 517 449 127 | 19 791 700 | 2 216 252 | 56 625 515 | 596 082 594 | 14 |
| 3 086 223 | 619 647 520 | 36 217 610 | 4 005 739 | 190 397 627 | 850 268 496 | 15 |
| 14 439 | 4 121 503 | (5) | (5) | — | 4 121 503 | 16 |
| 83 226 | 14 505 432 | (4) | 74 472 | 2 438 163 | 17 018 067 | 17 |
| . | . | . | . | . | . | 18 |
| 116 579 | 13 110 834 | (5) | (5) | 4 027 293 | 17 138 127 | 19 |
| 83 222 | 13 728 033 | 420 671 | — | 2 376 980 | 16 525 684 | 20 |
| 159 685 | 30 035 281 | 240 117 | 24 | 2 080 759 | 32 356 181 | 21 |
| 91 679 | 7 311 644 | 1 483 | 134 253 | 155 | 7 447 535 | 22 |
| 110 315 | 9 188 992 | 103 | 99 464 | — | 9 288 558 | 23 |
| 112 582 | 9 466 959 | 47 352 | 65 | 15 543 | 9 529 919 | 24 |
| 957 930 | 74 115 738 | 1 824 | — | 1 374 049 | 75 491 611 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 40 028 | 3 025 016 | 53 443 | 3 476 | 696 552 | 3 778 487 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mercadorias | | | |
| | | Pagando | Por conta do govêrno | | Gratis |
| | | | Federal | Estadual | |
| | | Toneladas | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 54 696 | 11 | 13 | 17 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 84 787 | — | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | 11 427 | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | 66 | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | 748 | — | — | 4 885 |
| 34 | E. F. Votorantim | 298 443 | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 62 368 | 300 | 40 | 1 686 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 113 085 | 240 | (3) | 3 283 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 20 188 | 25 | 1 023 | 34 |
| 38 | E. F. Itatibense | 34 626 | . | 915 | 540 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 35 599 | 50 | 74 | 94 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 23 420 | 7 | 378 | 3 377 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 13 306 | — | 327 | 383 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 18 824 | — | 4 745 | 10 254 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 13 346 | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 642 027 | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 15 826 | — | — | — |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna 3. (2) Incluído na coluna 1. (3) Incluído na coluna 2. (4) Incluído na co-

(conclusão)

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Mercadorias | | | | | | |
| Total Cls. (1 a 4) | Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | Total Cls. (6 a 9) | |
| | | Federal | Estadual | | | |
| Toneladas quilômetros | | | | | | |
| 54 737 | 3 746 150 | (7) 753 | (7) 890 | (7) 116 | 3 747 909 | 29 |
| 84 787 | 2 281 527 | — | — | — | 2 281 527 | 30 |
| 11 427 | . | — | — | — | . | 31 |
| 66 | 165 | — | — | — | 165 | 32 |
| 5 633 | 6 251 | — | — | 40 837 | 47 088 | 33 |
| 298 443 | 3 145 389 | — | — | — | 3 145 389 | 34 |
| 64 394 | 2 417 445 | 12 308 | 1 618 | 67 445 | 2 498 816 | 35 |
| 116 608 | 5 879 928 | 21 573 | (6) | 166 707 | 6 068 208 | 36 |
| 21 270 | 279 553 | 325 | 13 296 | 470 | 293 644 | 37 |
| 36 081 | 702 345 | . | 18 294 | 10 800 | 731 439 | 38 |
| 35 817 | 481 647 | 450 | 1 191 | 1 514 | 484 802 | 39 |
| 27 182 | 833 553 | 193 | 17 220 | 115 552 | 966 518 | 40 |
| 14 016 | 180 223 | — | 4 147 | 4 883 | 189 253 | 41 |
| 33 823 | 438 325 | — | 48 726 | 163 810 | 650 861 | 42 |
| 13 346 | 213 536 | — | — | — | 213 536 | 33 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| 642 027 | 17 046 404 | — | — | — | 17 046 404 | 45 |
| 15 826 | . | . | . | . | . | 46 |

luna 8. (5) Incluído na coluna 6. (6) Incluído na coluna 7. (7) obtido por cálculo.

## Detalhes do movi

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Telegramas | | | |
| | | Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis |
| | | | Federal | Estadual | |
| | | Número | | | |
| | I — Emprêsas de 1ª. Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 94 553 | 3 078 | 8 | 204 373 |
| | E. F. Sobral | 39 885 | 783 | — | 822 |
| | E. F. Baturité | 54 668 | 2 295 | 8 | 196 152 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 150 167 | 153 | 20 | 3 672 321 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 108 887 | 4 | 55 | 250 473 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 51 906 | 18 | 14 | 448 192 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 102 909 | 1 269 | (3) | — |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . |
| | E. F. Marieá | 1 357 | — | — | — |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 163 836 | 547 | 328 | 1 220 797 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 221 159 | (1) | 1 526 | 2 164 485 |
| 9 | São Paulo Railway | 252 220 | 14 | — | 389 849 |
| | Santos a Jundiaí | 208 286 | 14 | — | 190 485 |
| | Seeção Bragantina | 43 934 | — | — | 199 364 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 734 328 | 597 | 5 465 | 1 049 884 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 244 650 | 21 | 867 | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | 719 460 | — | 469 | 447 524 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 171 696 | 10 | 750 | 176 009 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 233 415 | 5 887 | 9 672 | — |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 158 850 | 408 | 2 410 | 3 306 059 |
| | II — Emprêsas de 2ª. Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 24 | — | — | 6 223 |
| 17 | E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí | 5 634 | (1) | 23 | . |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 51 420 | (2) | (2) | 56 827 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 60 400 | — | — | 87 534 |
| 21 | E. F. Goiás | 76 597 | — | — | 97 851 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 24 111 | 2 | 111 | — |
| 23 | E. F. Dourado | 39 957 | — | 331 | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 1 109 | — | — | 67 504 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 4 802 | — | — | — |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 11 175 | 212 | 544 | 19 187 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | | | |

## mento de telegramas

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Telegramas | | | | | | |
| Total Cls. (1 a 4) | Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | Total Cls. (6 a 9) | |
| | | Federal | Estadual | | | |
| Palavras | | | | | | |
| 302 012 | 1 594 540 | 166 440 | 236 | 2 894 617 | 4 655 833 | 1 |
| 48 889 | 726 237 | 23 586 | — | 326 531 | 1 076 354 | |
| 253 123 | 868 303 | 142 854 | 236 | 2 568 086 | 3 579 479 | |
| 3 822 661 | 2 197 728 | 5 243 | 591 | 34 602 324 | 36 805 886 | 2 |
| 359 419 | 1 871 390 | 194 | 1 736 | 8 516 808 | 10 390 128 | 3 |
| 500 130 | 962 268 | 709 | 566 | 5 962 362 | 6 925 905 | 4 |
| 104 178 | 1 723 550 | 96 022 | (5) | — | 1 819 572 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | 6 |
| 1 357 | 17 665 | — | — | — | 17 665 | |
| 1 385 508 | 2 810 137 | 29 059 | 14 586 | 23 774 924 | 26 628 706 | 7 |
| 2 387 170 | 5 527 206 | (6) | 70 740 | 33 598 376 | 39 196 322 | 8 |
| 642 083 | 4 268 572 | 566 | — | 8 228 705 | 10 497 833 | 9 |
| 398 785 | 3 610 025 | 556 | — | 5 238 245 | 6 848 826 | |
| 243 298 | 658 547 | — | — | 2 990 460 | 3 649 007 | |
| 1 790 274 | 13 672 425 | 18 424 | 232 728 | — | 13 923 577 | 10 |
| 245 538 | 4 296 158 | 751 | 47 267 | — | 4 344 176 | 11 |
| 1 167 453 | 11 808 425 | — | 8 911 | 6 891 870 | 18 709 206 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | |
| 348 465 | 3 047 958 | 381 | 31 510 | 5 495 067 | 8 574 916 | 13 |
| 248 974 | 3 914 646 | 198 131 | 247 153 | — | 4 359 930 | 14 |
| 3 467 727 | 2 357 560 | 13 915 | 101 112 | 138 304 545 | 140 777 132 | 15 |
| 6 247 | 530 | — | — | 123 899 | 124 429 | 16 |
| . | 127 890 | (6) | 811 | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | 18 |
| 108 247 | 927 800 | (7) | (7) | 991 381 | 1 919 181 | 19 |
| 147 934 | 1 164 779 | — | — | 2 321 237 | 3 486 016 | 20 |
| 164 448 | 1 365 735 | — | — | 2 151 908 | 3 517 643 | 21 |
| 24 224 | 400 303 | . | . | — | . | 22 |
| 40 288 | 648 445 | — | 16 922 | — | 665 367 | 23 |
| 68 613 | 14 836 | — | — | 724 414 | 739 250 | 24 |
| 4 802 | 69 948 | — | — | — | 69 948 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 31 118 | 179 742 | 9 001 | 27 193 | 410 439 | 626 375 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Telegramas | | | |
| | | Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis |
| | | | Federal | Estadual | |
| | | Número | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 3 658 | — | 47 | 3 826 |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | . | . |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | 29 202 | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 3 279 | — | 1 | 3 475 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 5 437 | — | 8 | 32 650 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 2 879 | — | 5 | 4 401 |
| 38 | E. F. Itatibense | 5 352 | — | 36 | 1 320 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 1 409 | — | — | 1 541 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | (4) 67 923 | — | (4) 70 | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 8 150 | — | 39 | 3 160 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 374 | — | — | 4 375 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 573 | — | — | 1 134 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna 3. (2) Incluído na coluna 1. (3) Incluído na coluna 2. (4) Telefonemas

(conclusão)

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Telegramas | | | | | | |
| Total Cls. (1 a 4) | Pagando | Por conta do govêrno | | Grátis | Total Cls. (6 a 9) | |
| | | Federal | Estadual | | | |
| Palavras | | | | | | |
| 7 531 | 72 797 | — | 1 449 | 65 435 | 139 681 | 29 |
| . | . | . | . | . | . | 30 |
| . | . | . | . | . | . | 31 |
| — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | 33 |
| 29 202 | 292 020 | — | — | — | 292 020 | 34 |
| 6 755 | 54 436 | — | 33 | — | 54 469 | 35 |
| 38 095 | 82 039 | — | 303 | 653 000 | 735 342 | 36 |
| 7 285 | 54 856 | — | 319 | — | 55 175 | 37 |
| 6 708 | 90 766 | . | 1 347 | 33 150 | 125 263 | 38 |
| 2 950 | 23 392 | — | — | 30 827 | 54 219 | 39 |
| (4) 67 993 | — | — | — | — | — | 40 |
| 11 349 | 127 936 | — | 1 497 | 82 034 | 211 467 | 41 |
| 4 749 | . | — | — | . | . | 42 |
| — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| 1 707 | 10 147 | — | — | 45 154 | 55 301 | 45 |
| . | . | . | . | . | . | 46 |

(5) incluído na coluna 7. (6) incluído na coluna 8. (7) incluído na coluna 6.

# Transportes remunerados

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | (1) Em trens de passageiros | | | |
| | | De passageiros Q. 11 Cl. 27 | De bagagens e encomendas Q. 12 Cl. 2 | De animais Q. 12 Cl. 16 | Total Cls.(1+2+3) |
| | | Toneladas-quilômetro de pêso útil | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Ceareense | 8 165 999 | 1 958 484 | — | 10 124 483 |
| | E. F. Sobral | 832 759 | 189 219 | — | 1 021 978 |
| | E. F. Baturité | 7 333 240 | 1 769 265 | — | 9 102 505 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 25 443 606 | 5 082 652 | (1) | 30 526 258 |
| 3 | V. F. Federal Leste Brasileiro | 14 083 482 | 3 421 101 | (1) | 17 504 583 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 4 891 933 | 1 184 447 | — | 6 076 380 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 56 555 379 | 36 299 718 | — | 92 855 097 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 295 034 464 | 312 878 | — | 295 347 342 |
| | E. F. Maricá | | | | |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 22 418 025 | 12 754 525 | — | 35 172 550 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 26 248 006 | 10 794 658 | 398 487 | 37 441 151 |
| 9 | São Paulo Railway | 46 091 228 | 10 442 312 | 245 581 | 56 779 121 |
| | E. F. Santos a Jundiaí | 44 299 576 | 10 160 299 | 232 530 | 54 692 405 |
| | Secção Bragantina | 1 791 652 | 282 013 | 13 051 | 2 086 716 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 69 143 962 | 31 593 276 | 1 240 033 | 101 977 271 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 15 335 961 | 7 616 796 | 223 725 | 23 176 482 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 54 170 876 | 23 296 554 | 730 511 | 78 197 941 |
| | Tramway da Cantareira | 4 793 060 | 30 636 | 170 | 4 823 866 |
| 13 | E. F. Araraquara | 9 486 691 | 2 869 766 | 111 664 | 12 468 121 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 27 600 089 | 12 445 145 | 184 858 | 40 230 092 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 36 122 716 | 12 273 083 | 1 055 628 | 49 451 427 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 191 075 | 19 774 | — | 210 849 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 1 064 826 | 745 525 | — | 1 810 351 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | | | | |
| 19 | E. F. Nazaré | 1 959 300 | 471 568 | 643 426 | 3 074 294 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 1 200 007 | 137 176 | — | 1 337 183 |
| 21 | E. F. Goiás | 3 179 653 | 1 108 810 | — | 4 288 463 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 1 017 552 | 279 424 | 9 583 | 1 306 559 |
| 23 | E. F. Dourado | 704 259 | 417 752 | (1) | 1 122 011 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 1 470 397 | 80 819 | — | 1 551 216 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 1 218 958 | 119 263 | — | 1 338 221 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | | | | |
| 27 | E. F. Bragança | 1 524 208 | 230 810 | — | 1 755 018 |
| 28 | E. F. Mossoró | 324 444 | 34 438 | — | 358 882 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 698 022 | 178 806 | — | 876 828 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 257 262 | 23 903 | — | 281 165 |
| 31 | E. F. Itabapoana | | | | |
| 32 | E. F. Corcovado | 51 856 | 165 | — | 52 021 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 15 904 | — | — | 15 904 |
| 34 | E. F. Votorantim | 1 392 625 | 4 270 | — | 1 396 895 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 133 909 | 25 911 | — | 159 820 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 324 406 | 66 660 | — | 391 066 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 24 483 | 3 590 | — | 28 073 |
| 38 | E. F. Itatibense | 143 021 | 70 498 | 2 921 | 216 440 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 298 051 | 32 412 | 5 849 | 336 312 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 400 542 | 93 444 | 932 | 494 918 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 103 821 | 56 623 | 176 | 160 620 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 83 724 | 10 321 | — | 94 045 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 53 924 | — | — | 53 924 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | | | | |
| 45 | E. F. Jacuí | 100 138 | — | — | 100 138 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | | | — | |

## — Pêso útil e pêso bruto

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Número médio de toneladas-km por trem km de passageiros, de pêso | | Relação % de pêso útil para o pêso bruto de trens-km de passageiros | Total de toneladas-km | | Em trens de carga e mistos | Número de ordem |
| Total de toneladas-km, de pêso morto correspondente às Cls. 1,2 e 3 | Total de toneladas-km de pêso bruto Cls. (4+5) | Útil | Bruto (2) | Cl. 7×100 / Cl. 8 | De locomotivas a vapor em trens de passageiros | De locomotivas elétricas ou de outro sistema em trens de passageiros | De mercadorias Q. 13 Cl. 2 / T - km de pêso útil | |
| | | Cl. 4 Q. 8 Cls. (1+2+ +11+12+ +21+22) | Cl. 6 Q. 8 Cls. (1+2+ +11+12+ +21+22) | | | | | |
| 45 773 781 | 55 898 264 | 64 | 355 | 18,03 | . | — | 69 152 161 | 1 |
| 4 192 375 | 5 214 353 | 51 | 260 | 19,62 | 1 545 852 | — | 8 173 648 | |
| 41 581 406 | 50 683 911 | 66 | 369 | 17,89 | . | — | 60 978 513 | |
| 164 667 686 | 195 193 944 | 22 | 139 | 15,83 | 93 858 923 | — | 162 286 285 | 2 |
| 87 327 996 | 104 832 579 | 15 | 92 | 16,30 | 60 473 622 | 10 716 329 | 75 058 900 | 3 |
| 36 719 900 | 42 796 280 | 14 | 99 | 14,14 | 31 759 574 | — | 122 330 910 | 4 |
| 420 672 919 | 513 528 016 | 24 | 132 | 18,18 | 213 833 235 | — | 337 387 761 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | 1 288 643 449 | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 273 261 338 | 308 433 888 | 12 | 104 | 11,54 | 169 854 000 | 6 607 486 | 226 172 756 | 2 |
| 165 657 291 | 203 098 442 | 16 | 86 | 18,60 | . | — | 208 715 707 | 8 |
| (2)481 621 552 | 538 400 673 | 28 | 266 | 10,53 | 139 780 114 | 2 052 108 | 439 661 892 | 9 |
| (2)466 354 965 | 521 047 370 | 29 | 280 | 10,36 | 133 336 234 | 2 052 108 | 431 164 383 | |
| (2) 15 266 587 | 17 353 303 | 13 | 104 | 12,50 | 7 677 078 | — | 8 497 509 | |
| 1 023 839 884 | 1 125 817 155 | 23 | 232 | 9,91 | 219 123 996 | 264 573 032 | 713 065 485 | 10 |
| 215 703 872 | 238 880 354 | 21 | 220 | 9,55 | 82 547 476 | — | 252 337 777 | 11 |
| 655 280 368 | 733 478 309 | 20 | 192 | 10,42 | 351 374 105 | 81 733 506 | 1 170 995 037 | 12 |
| 11 202 950 | 16 026 816 | 17 | 56 | 30,36 | 9 469 317 | — | 217 786 | |
| 123 570 809 | 136 038 930 | 17 | 180 | 9,44 | 55 841 510 | — | 80 725 790 | 13 |
| 290 125 397 | 330 355 489 | 19 | 155 | 12,26 | 156 574 592 | 954 240 | 539 457 079 | 14 |
| 305 984 280 | 355 435 707 | 18 | 126 | 14,29 | . | — | 659 870 869 | 15 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 4 926 495 | 5 137 344 | 4 | 89 | 4,49 | . | . | 4 121 503 | 16 |
| . | . | 20 | . | . | . | — | 14 579 904 | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 12 520 147 | 15 594 441 | 28 | 143 | 19,58 | 7 407 920 | — | 13 110 834 | 19 |
| 8 800 163 | 10 137 346 | 10 | 79 | 12,66 | 9 252 288 | — | 14 148 704 | 20 |
| 24 844 512 | 29 132 975 | 15 | 101 | 14,85 | 18 738 850 | — | 30 275 421 | 21 |
| (2) 8 290 928 | 9 597 487 | 8 | 62 | 12,90 | 9 885 299 | — | 7 447 380 | 22 |
| 10 172 798 | 11 294 809 | 6 | 64 | 9,38 | 6 352 668 | — | 9 288 559 | 23 |
| 8 405 966 | 9 957 184 | 14 | 88 | 15,91 | 6 257 735 | — | 9 514 376 | 24 |
| 14 221 768 | 15 559 989 | 10 | 122 | 8,20 | 8 034 075 | — | 74 117 562 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 7 414 704 | 9 169 722 | 11 | 56 | 19,64 | 6 193 506 | — | 3 081 936 | 27 |
| 2 040 165 | 2 399 047 | 12 | 89 | 13,48 | 1 922 680 | — | 4 256 584 | 28 |
| 5 027 099 | 5 903 927 | 12 | 81 | 14,81 | 3 629 300 | — | 3 746 150 | 29 |
| . | . | 17 | . | . | 572 730 | — | 2 281 527 | 30 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 31 |
| 470 856 | 522 877 | 2 | 16 | 12,50 | — | 544 527 | 165 | 32 |
| . | . | . | . | . | — | . | 6 252 | 33 |
| . | . | . | . | . | — | — | 3 145 389 | 34 |
| . | . | 7 | . | . | . | — | 2 431 371 | 35 |
| 2 845 984 | 3 237 050 | 4 | 32 | 12,50 | . | — | 5 901 501 | 36 |
| . | . | 3 | . | . | 588 834 | — | 293 174 | 37 |
| 975 091 | 1 191 531 | 9 | 50 | 18,00 | . | — | 720 639 | 38 |
| 1 859 305 | 2 195 617 | 5 | 28 | 17,86 | — | . | 483 288 | 39 |
| . | . | 5 | . | . | — | 3 661 925 | 850 965 | 40 |
| 507 348 | 667 968 | 9 | 36 | 25,00 | . | . | 184 370 | 41 |
| . | . | 5 | . | . | . | — | 487 051 | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | 213 536 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | 17 046 404 | 45 |
| . | . | . | . | . | . | — | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Em trens de carga e mistos | | | |
| | | De animais Q. 12 Cl. 26 | Total Cls. (12+13) | Total de toneladas-Km de pêso morto correspondente às Cls. 12 e 13 | Total de toneladas-Km de pêso bruto Cls. (14+15) |
| | | T-Km de pêso útil | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 2 857 570 | 72 009 731 | 79 509 072 | 149 518 803 |
| | E. F. Sobral | 167 599 | 8 341 247 | 7 106 798 | 15 448 045 |
| | E. F. Baturité | 2 689 971 | 63 668 484 | 72 402 274 | 134 070 758 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 5 101 492 | 167 387 777 | 157 658 040 | 325 045 817 |
| 3 | V. F. Federal Leste Brasileiro | 2 454 941 | 77 513 841 | 88 712 213 | 166 226 054 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 960 395 | 123 291 305 | 122 363 581 | 245 654 886 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 5 905 501 | 343 293 262 | 359 091 700 | 702 384 962 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 67 597 241 | 1 356 240 690 | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 11 153 389 | 237 326 145 | 315 535 138 | 552 861 283 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 9 037 881 | 217 753 588 | 221 990 070 | 439 743 658 |
| 9 | São Paulo Railway | 9 334 027 | 448 995 919 | 580 024 146 | 1 029 020 065 |
| | E. F. Santos a Jundiaí | 9 283 494 | 440 447 877 | 565 864 129 | 1 006 312 006 |
| | Secção Bragantina | 50 533 | 8 548 042 | 14 160 017 | 22 708 059 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 73 185 808 | 786 251 293 | 1 348 059 071 | 2 134 310 364 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 30 779 841 | 283 117 618 | 381 690 031 | 664 807 649 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 60 513 576 | 1 231 508 613 | 1 352 867 969 | 2 584 376 582 |
| | Tramway da Cantareira | — | 217 786 | 340 111 | 557 897 |
| 13 | E. F. Araraquara | 5 991 812 | 86 717 602 | 99 830 504 | 186 548 106 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 10 706 385 | 550 163 464 | 528 092 480 | 1 078 255 944 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 53 538 300 | 713 409 169 | 667 196 686 | 1 380 605 855 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 522 793 | 4 644 296 | 6 118 191 | 10 762 487 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 504 530 | 15 084 434 | . | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | — | 13 110 834 | 10 642 800 | 23 753 634 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 95 319 | 14 244 023 | 24 201 198 | 38 445 221 |
| 21 | E. F. Goiás | 1 482 593 | 31 758 014 | 31 706 917 | 63 464 931 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 10 603 | 7 457 983 | 6 761 477 | 14 219 460 |
| 23 | E. F. Dourado | 1 076 800 | 10 365 359 | 17 763 562 | 28 128 921 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 65 222 | 9 579 598 | 12 549 422 | 22 129 020 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 109 306 | 74 226 868 | 69 365 447 | 143 592 315 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 71 480 | 3 153 416 | 5 262 742 | 8 416 158 |
| 28 | E. F. Mossoró | 54 148 | 4 310 732 | 3 644 200 | 7 954 932 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 15 615 | 3 761 765 | 4 230 281 | 7 992 046 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 795 | 2 282 322 | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | . | . |
| 32 | E. F. Corcovado | — | 165 | 80 | 245 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | 6 251 | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | — | 3 145 389 | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | . | (3) 2 431 371 | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 8 243 | 5 909 744 | 5 826 846 | 11 736 590 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | . | . | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | . | 720 639 | 942 014 | 1 662 653 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 182 | 483 470 | 362 370 | 845 840 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 2 827 | 853 792 | . | . |
| 41 | E. F. Monte Alto | 391 | 184 761 | 427 030 | 611 791 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 469 | 487 520 | . | . |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | 213 536 | . | . |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | 17 046 404 | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | . | . | . |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna 13. (2) Exclusive o porte de animais que está incluído na coluna 15. (3)

(conclusão)

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número médio de toneladas-por-trem-Km de carga de pêso | | Relação % de pêso útil para o pêso bruto | Total de toneladas Km | | Número médio de toneladas-Km de pêso útil por locomotiva-hora em manobras | Número médio de toneladas-Km de pêso útil por locomotiva existente excluídas as de manobras | Número de ordem |
| Útil Cl. 14 | Bruto (2) Cl. 16 | | De locomotivas a vapor em trens de carga | De locomotivas elétricas ou de outros sistemas em trens de carga | | | |
| Q. 8 Cls. (3+4+13+14+23+24) | Q. 8 Cls. (3+4+13+14+23+24) | Cl. 17×100 / Cl. 18 | | | Cl. 14 / Q. 7 Cl. 27 | | |
| 61 | 126 | 48,41 | . | — | 8 145 | 1 080 713 | 1 |
| 37 | 69 | 53,62 | 17 191 713 | — | 1 968 | 624 215 | |
| 66 | 139 | 47,48 | . | — | 13 835 | 1 192 967 | |
| 97 | 190 | 51,05 | 113 680 120 | — | 1 793 | 1 522 416 | 2 |
| 72 | 155 | 46,45 | 63 307 662 | 5 259 112 | 3 552 | (4) 605 213 | 3 |
| 108 | 214 | 50,50 | 84 202 425 | — | 5 851 | 2 156 128 | 4 |
| 91 | 185 | 49,19 | 208 561 650 | — | . | 1 425 321 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | |
| 55 | 127 | 43,31 | 243 290 220 | 15 335 848 | 1 093 | 1 072 830 | 7 |
| 55 | 110 | 50,00 | . | — | . | 1 244 852 | 8 |
| 153 | 351 | 43,59 | 353 067 114 | — | 898 | 5 007 674 | 9 |
| 158 | 360 | 43,89 | 333 354 338 | — | 915 | 5 441 102 | |
| 61 | 161 | 37,89 | 16 785 136 | — | 460 | 1 063 476 | |
| 150 | 408 | 36,76 | 227 216 670 | 294 984 962 | 1 929 | 4 880 377 | 10 |
| 111 | 260 | 42,69 | 199 727 268 | — | — | 2 302 963 | 11 |
| 138 | 290 | 47,59 | 923 205 395 | 166 531 040 | . | 4 485 296 | 12 |
| 14 | 36 | 38,89 | 666 303 | — | 26 | 93 364 | |
| 143 | 308 | 46,43 | 49 001 274 | — | . | 2 254 221 | 13 |
| 114 | 223 | 51,12 | 367 268 480 | — | 2 773 | 3 599 961 | 14 |
| 133 | 258 | 51,55 | . | — | 33 103 | . | 15 |
| 93 | 216 | 43,06 | . | — | 1 599 | 325 092 | 16 |
| 102 | . | . | . | — | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 92 | 166 | 55,42 | 9 739 096 | — | . | 1 079 009 | 19 |
| 59 | 159 | 37,11 | 17 397 432 | — | . | 677 444 | 20 |
| 92 | 184 | 50,00 | 26 175 312 | — | 705 | 1 716 499 | 21 |
| 75 | 143 | 52,45 | 6 331 648 | — | — | 1 095 568 | 22 |
| 45 | 121 | 37,19 | 8 346 096 | — | 6 842 | 675 728 | 23 |
| 95 | 220 | 43,29 | 5 030 250 | — | 19 752 | 1 236 757 | 24 |
| 141 | 273 | 51,69 | 35 776 500 | — | — | 4 198 060 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 28 | 74 | 37,84 | 4 297 762 | — | . | 181 794 | 27 |
| 78 | 144 | 54,17 | 3 933 258 | — | — | 778 269 | 28 |
| 53 | 112 | 47,32 | 3 562 600 | — | 977 | 579 824 | 29 |
| 49 | . | . | 1 586 100 | — | . | 366 212 | 30 |
| . | . | . | . | . | . | . | 31 |
| 10 | 15 | 66,66 | — | 272 | — | 13 005 | 32 |
| . | . | . | — | . | . | . | 33 |
| . | . | . | — | — | — | — | 34 |
| 44 | . | . | . | — | . | . | 35 |
| 36 | 72 | 50,00 | . | — | 1 238 | 525 068 | 36 |
| . | . | . | 881 892 | — | . | . | 37 |
| 34 | 79 | 43,04 | . | — | 293 | 312 360 | 38 |
| 13 | 22 | 59,09 | — | . | 1 565 | 136 630 | 39 |
| 8 | . | . | — | 2 676 725 | . | 112 393 | 40 |
| 10 | 32 | 31,25 | . | — | 86 | 172 690 | 41 |
| 22 | . | . | . | — | . | . | 42 |
| . | . | . | . | — | . | 66 865 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | 793 | 1 318 965 | 45 |
| . | . | . | . | — | . | . | 46 |

Exclusive animais. (4) Inclusive locomotivas de manobra.

## Receitas

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 3-A |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Receitas dos | | | |
| | | Passageiros | | | |
| | | Interior | | Subúrbio | |
| | | 1.ª Classe | 2.ª Classe | 1.ª Classe | 2.ª Classe |
| | | Cruzeiros | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 3 111 883,00 | 3 131 694,00 | 471 537,00 | (2) |
| | E. F. Sobral | 409 424,00 | 461 885,00 | — | — |
| | E. F. Baturité | 2 702 459,00 | 2 669 809,00 | 471 537,00 | (2) |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 18 749 938,00 | 14 688 595,00 | 2 271 358,00 | (2) |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 5 213 633,00 | 5 480 872,00 | 864 335,00 | 1 385 078,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 4 275 974,00 | 4 000 472,00 | — | — |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 37 305 207,00 | 15 897 127,00 | 3 330 659,00 | 7 195 119,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | 388 203,00 | 998 890,00 | 48 483,00 | — |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 17 087 361,00 | 12 915 418,00 | 321 367,00 | 559 035,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 16 056 371,00 | 15 456 712,00 | — | — |
| 9 | São Paulo Railway | 30 979 227,00 | 38 808 334,00 | (3) | (3) |
| | Santos a Jundiaí | 30 337 520,00 | 37 162 625,00 | (3) | (3) |
| | Secção Bragantina | 641 707,00 | 1 645 709,00 | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 35 661 410,00 | 31 991 421,00 | — | — |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 13 327 601,00 | 9 527 756,00 | — | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | 23 209 686,00 | 25 656 939,00 | 1 705 920,00 | (2) |
| | Tramway da Cantareira | — | — | 929 672,00 | 1 954 510,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | 3 950 543,00 | 4 458 952,00 | — | — |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 13 345 207,00 | 14 492 479,00 | — | — |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 28 346 761,00 | 13 415 941,00 | 101 087,00 | (2) |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 182 212,00 | 175 390,00 | — | — |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | — | — |
| 18 | E. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 1 562 228,00 | 719 008,00 | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 645 786,00 | 829 814,00 | — | — |
| 21 | E. F. Goiás | 2 115 640,00 | 1 838 690,00 | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 674 992,00 | 850 666,00 | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | 231 874,00 | 616 154,00 | — | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 310 387,00 | 912 048,00 | — | — |
| 25 | E. F D. Teresa Cristina | 501 144,00 | 792 273,00 | — | — |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | — | — |
| 27 | E. F. Bragança | 452 629,00 | 284 464,00 | 70 687,00 | (2) |
| 28 | E. F. Mossoró | 188 871,00 | 238 463,00 | — | — |

## totais

| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| transportes de | | | | | | | |
| Passageiros | | | Bagagens | Encomendas | Animais | | Número de ordem |
| Trens especiais | Transporte fúnebre, leitos e poltronas | Total Cls 1 a 5 | | | Em trens de passageiros | Em trens mistos e de carga | |
| Cruzeiros | | | | | | | |
| 23 264,00 | — | 6 738 378,00 | 123 871,00 | 1 088 562,00 | — | 589 589,00 | 1 |
| 1 803,00 | — | 873 112,00 | 32 634,00 | 153 318,00 | — | 49 462,00 | |
| 21 461,00 | — | 5 865 266,00 | 91 237,00 | 935 244,00 | — | 540 127,00 | |
| 422 137,00 | 53 138,00 | 36 185 166,00 | 139 325,00 | 6 160 088,00 | — | 1 125 948,00 | 2 |
| — | 186 713,00 | 13 130 631,00 | 37 338,00 | 4 002 427,00 | — | 813 265,00 | 3 |
| 69 707,00 | — | 8 346 153,00 | (4) | 1 704 642,00 | — | 333 349,00 | 4 |
| 349 987,00 | 1 115 172,00 | 65 193 271,00 | (4) | 23 771 233,00 | — | 1 295 971,00 | 5 |
| . | . | 232 441 768,00 | (4) | 49 060 385,00 | — | 13 682 959,00 | 6 |
| — | — | 1 435 576,00 | (4) | 413 761,00 | — | 43 277,00 | |
| 90 554,00 | 684 090,00 | 31 657 825,00 | 40 535,00 | 9 375 449,00 | — | 3 477 509,00 | 7 |
| 46 647,00 | 782 799,00 | 32 342 529,00 | (4) | 12 581 043,00 | 277 558,00 | 1 559 074,00 | 8 |
| — | — | 69 787 561,00 | (4) | 17 656 544,00 | 289 314,00 | 3 787 752,00 | 9 |
| — | — | 67 500 145,00 | (4) | 17 140 341,00 | 253 717,00 | 3 771 042,00 | |
| — | — | 2 287 416,00 | (4) | 516 203,00 | 35 597,00 | 16 710,00 | |
| 56 170,00 | 4 264 434,00 | 71 973 435,00 | (4) | 23 351 231,00 | 535 903,00 | 9 152 805,00 | 10 |
| — | — | 22 855 357,00 | 133 652,00 | 7 734 014,00 | 177 018,00 | 5 718 004,00 | 11 |
| 90 782,00 | 2 443 836,00 | 53 107 163,00 | 157 203,00 | 19 403 062,00 | 353 211,00 | 13 380 425,00 | 12 |
| 253 513,00 | 780,00 | 3 138 475,00 | — | 108 836,00 | 560,00 | — | |
| 17 544,00 | 531 494,00 | 8 958 533,00 | 32 205,00 | 2 612 186,00 | 82 062,00 | 838 375,00 | 13 |
| 14 641,00 | 775 180,00 | 28 627 507,00 | 102 909,00 | 15 011 337,00 | 221 899,00 | 4 130 190,00 | 14 |
| 832 701,00 | 2 144 442,00 | 44 840 932,00 | 282 789,09 | 13 534 342,00 | 849 597,00 | 11 357 390,00 | 15 |
| — | — | 357 602,00 | 12 066,00 | 24 292,00 | — | 86 293,00 | 16 |
| . | . | 1 647 750,00 | 268 804,00 | 526 011,00 | — | 96 626,00 | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 13 613,00 | — | 2 294 849,00 | 77 108,00 | 385 793,00 | 198 064,00 | — | 19 |
| 17 077,00 | — | 1 492 677,00 | (4) | 188 487,00 | — | 18 935,00 | 20 |
| — | — | 3 954 330,00 | (4) | 1 443 649,00 | — | 222 865,00 | 21 |
| 4 050,00 | — | 1 529 708,00 | 4 704,00 | 511 926,00 | 14 658,00 | 11 297,00 | 22 |
| 5 870,00 | 557,00 | 854 455,00 | 3 326,00 | 570 375,00 | 16 400,00 | 221 559,00 | 23 |
| — | — | 1 222 435,00 | (4) | 71 584,00 | — | 26 081,00 | 24 |
| 1 547,00 | 373,00 | 1 295 337,00 | 8 958,00 | 208 746,00 | — | 57 933,00 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 47 691,00 | — | 855 471,00 | 48 380,00 | 187 369,00 | — | 20 717,00 | 27 |
| — | — | 427 334,00 | (4) | 42 395,00 | — | 25 811,00 | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 3-A |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Receitas dos | | | |
| | | Passageiros | | | |
| | | Interior | | Subúrbio | |
| | | 1.ª Classe | 2.ª Classe | 1.ª Classe | 2.ª Classe |
| | | Cruzeiros | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 711 521,00 | 394 412,00 | — | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | 337 679,00 | (2) | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | 743 953,00 | (1) |
| 33 | E. F. Morro Velho | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 34 | E. F. Votorantim | 93 590,00 | 136 824,00 | 549 753,00 | (2) |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 30 843,00 | 98 408,00 | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 14 720,00 | 252 613,00 | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 4 189,00 | 25 445,00 | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | 58 706,00 | 160 668,00 | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 67 010,00 | 176 253,00 | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 889 993,00 | 314 655,00 | 134 175,00 | (2) |
| 41 | E. F. Monte Alto | 105 779,00 | 66 276,00 | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 79,00 | 68 251,00 | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | 36 859,00 | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | — | — |
| 45 | E. F. Jacuí | — | 55 624,00 | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | — | — |

(continuação)

| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| transportes de | | | | | | | Número de ordem |
| Passageiros | | | Bagagens | Encomendas | Animais | | |
| Trens especiais | Transporte funebre, leitos e poltronas | Total Cls 1 a 5 | | | Em trens de passageiros | Em trensmistos e de carga | |
| Cruzeiros | | | | | | | |
| 10 787,00 | — | 1 116 720,00 | (4) | 202 317,00 | — | 12 909,00 | 29 |
| — | — | 337 679,00 | 4 783,00 | 57 328,00 | — | 1 526,00 | 30 |
| . | . | 241 381,00 | (4) | 70 417,00 | . | . | 31 |
| 6 900,00 | — | 750 853,00 | (5) | (5) | — | — | 32 |
| (1) | (1) | 417 207,00 | — | — | — | — | 33 |
| 6 500,00 | 850,00 | 787 517,00 | 8 466,00 | 2 431,00 | — | — | 34 |
| — | — | 129 251,00 | (4) | 42 253,00 | — | 3 212,00 | 35 |
| — | — | 267 333,00 | (4) | 79 219,00 | — | 6 454,00 | 36 |
| 410,00 | — | 30 044,00 | (4) | 121 621,00 | — | 683,00 | 37 |
| 5 791,00 | 144,00 | 225 309,00 | 205,00 | 144 960,00 | — | 9 201,00 | 38 |
| — | — | 243 263,00 | — | 70 908,00 | 7 382,00 | (6) | 39 |
| 2 940,00 | 258,00 | 1 342 021,00 | (4) | 202 623,00 | 2 919,00 | 8 560,00 | 40 |
| 486,00 | 168,00 | 172 729,00 | 226,00 | 71 756,00 | 1 104,00 | 4 181,00 | 41 |
| — | — | 76 151,00 | (4) | 11 838,00 | — | 287,00 | 42 |
| — | — | 36 859,00 | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | 55 624,00 | — | — | — | — | 45 |
| . | . | 197 193,00 | (4) | 1 943,00 | — | — | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|
| | | Receita dos transportes de | | |
| | | Mercadorias | Manobras, percursos e estadias de carros e vagões | Receita total dos transportes Cls. (6+7+8+ +9+10+11+12) |
| | | Cruzeiros | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 11 146 369,00 | 298 256,00 | 19 985 026,00 |
| | E. F. Sobral | 1 795 375,00 | 31 841,00 | 2 935 743,00 |
| | E. F. Baturité | 9 350 994,00 | 266 415,00 | 17 049 283,00 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 64 059 373,00 | — | 107 669 909,00 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 17 307 714,00 | 306 478,00 | 35 597 853,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 31 567 931,00 | 919 879,00 | 42 871 953,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 137 243 018,00 | 508 183,00 | 228 011 676,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 510 131 334,00 | 1 716 172,00 | 807 032 618,00 |
| | E. F. Maricá | 2 415 461,00 | 161 890,00 | 4 469 965,00 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 63 108 238,00 | 5 409,00 | 107 664 965,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 82 964 313,00 | 586 733,00 | 130 311 252,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 242 252 671,00 | (7) | 333 773 842,00 |
| | Santos a Jundiaí | 239 077 267,00 | (7) | 327 742 512,00 |
| | Secção Bragantina | 3 175 404,00 | (7) | 6 031 330,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 149 976 952,00 | 16 049 173,00 | 271 039 499,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 58 244 738,00 | 646 259,00 | 95 509 042,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 226 330 619,00 | 8 628 651,00 | 321 360 334,00 |
| | Tramway da Cantareira | 143 141,00 | 6 770,00 | 3 397 782,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | 22 118 702,00 | 227 238,00 | 34 869 301,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 123 797 960,00 | 3 673 449,00 | 175 565 251,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 133 981 629,00 | 617 324,00 | 205 464 003,00 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 6 115 287,00 | — | 6 595 540,00 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 3 983 831,00 | (5) | 6 523 022,00 |
| 18 | E. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 6 806 801,00 | — | 9 762 615,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 3 621 088,00 | 40 767,00 | 5 361 954,00 |
| 21 | E. F. Goiás | 7 885 045,00 | 17 856,00 | 13 523 745,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 3 632 024,00 | 18 221,00 | 5 722 538,00 |
| 23 | E. F. Dourado | 3 905 057,00 | 44 612,00 | 5 615 784,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 2 831 399,00 | 8 986,00 | 4 160 485,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 11 870 646,00 | 757 718,00 | 14 199 338,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 866 450,00 | — | 1 978 387,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | 1 614 803,00 | — | 1 210 343,00 |

(continuação)

| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Receita complementar dos transportes | | | Receita acessória dos transportes | Receita total Cls. (13+14+ +15+16+17) | Percentagem sôbre o total da coluna 13 | | Número de ordem |
| Ingressos, armazenagem, alugueis ou receita de carros restaurantes | De tomada e entrega a domicílio e auxiliares em estrada de rodagem | Dos transportes aquáticos e aéreos | | | Passageiros | Bagagens | |
| Cruzeiros | | | | | | | |
| 105 710,00 | 16 500,00 | — | 570 735,00 | 20 677 970,00 | 33,72 | 0,62 | 1 |
| 10 973,00 | — | — | 84 078,00 | 3 030 793,00 | 29,74 | 1,11 | |
| 94 737,00 | 16 500,00 | — | 486 657,00 | 17 647 177,00 | 34,40 | 0,53 | |
| 498 565,00 | — | — | 853 882,00 | 109 022 347,00 | 33,61 | 0,13 | 2 |
| 122 139,00 | 39 202,00 | — | 412 576,00 | 36 171 770,00 | 36,89 | 0,11 | 3 |
| 267 522,00 | 1 060 607,00 | — | 1 473 386,00 | 45 673 468,00 | 19,47 | — | 4 |
| 1 204 252,00 | — | — | 9 846 268,00 | 239 062 196,00 | 28,59 | (4) | 5 |
| 3 782 034,00 | 17 270 153,00 | — | 7 969 708,00 | 836 054 513,00 | 28,80 | (4) | 6 |
| 31 037,00 | — | — | 3 665,00 | 4 504 667,00 | 32,11 | (4) | |
| 764 826,00 | 1 730,00 | — | 1 201 373,00 | 109 632 894,00 | 29,40 | 0,04 | 7 |
| 817 589,00 | 336 105,00 | — | 4 059 157,00 | 135 524 103,00 | 24,82 | (4) | 8 |
| 5 733 058,00 | 981 855,00 | — | 6 385 791,00 | 346 874 546,00 | 20,91 | (4) | 9 |
| 5 696 745,00 | 981 855,00 | — | 6 262 986,00 | 340 684 098,00 | 20,59 | (4) | |
| 36 313,00 | — | — | 122 805,00 | 6 190 448,00 | 37,92 | (4) | |
| 1 022 878,00 | 150 019,00 | — | 7 507 265,00 | 279 719 661,00 | 26,55 | (4) | 10 |
| 892 686,00 | — | — | 3 375 249,00 | 99 776 977,00 | 23,93 | 0,14 | 11 |
| 2 371 746,00 | 11 028 252,00 | 58 396,00 | 6 443 872,00 | 341 262 600,00 | 16,53 | 0,05 | 12 |
| 15 162,00 | — | — | 86 057,00 | 3 499 001,00 | 92,37 | — | |
| 407 328,00 | 508 779,00 | — | 705 781,00 | 36 491 189,00 | 25,69 | 0,09 | 13 |
| 780 394,00 | — | — | 35 526 708,00 | 211 872 350,00 | 16,31 | 0,06 | 14 |
| 633 642,00 | 692 760,00 | — | 6 415 865,00 | 213 206 270,00 | 21,82 | 0,14 | 15 |
| 10 608,00 | — | — | 7 868,00 | 6 614 016,00 | 5,42 | 0,18 | 16 |
| 31 212,00 | — | — | 71 074,00 | 6 625 308,00 | 25,26 | 4,12 | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 7 858,00 | — | — | 142 037,00 | 9 912 515,00 | 23,51 | 0,79 | 19 |
| 51 764,00 | — | — | 692 797,00 | 6 106 515,00 | 27,84 | (4) | 20 |
| 214 884,00 | — | — | 451 366,00 | 14 189 995,00 | 29,24 | (4) | 21 |
| 44 328,00 | 1 812,00 | 16 957,00 | 80 194,00 | 5 865 829,00 | 26,73 | 0,08 | 22 |
| 13 982,00 | 4 531,00 | — | 192 643,00 | 5 826 940,00 | 15,21 | 0,06 | 23 |
| 12 160,00 | 76 931,00 | 301 669,00 | 502 863,00 | 5 054 108,00 | 29,38 | (4) | 24 |
| 8 454,00 | — | — | 123 680,00 | 14 331 472,00 | 9,12 | 0,06 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 4 423,00 | — | — | 61 957,00 | 2 044 767,00 | 43,24 | 2,44 | 27 |
| — | — | — | 128 075,00 | 2 23 8418,00 | 20,25 | (4) | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|
| | | Receita dos transportes de | | |
| | | Mercadorias | Manobras, percursos e estadias de carros e vagões | Receita total dos transportes Cls. (6+7+8+ +9+10+11+12) |
| | | Cruzeiros | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 3 150 924,00 | 25 304,00 | 4 508 174,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 1 057 049,00 | 36 108,00 | 1 494 473,00 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 388 960,00 | — | 700 758,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | 4 323,00 | — | 755 176,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 142 964,00 | — | 560 171,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | 507 789,00 | — | 1 306 203,00 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 504 231,00 | 1 983,00 | 680 930,00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 1 344 336,00 | 48 157,00 | 1 745 499,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 102 200,00 | 153,00 | 145 242,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | 574 930,00 | — | 954 605,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 388 722,00 | 162,00 | 710 437,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 743 636,00 | — | 2 299 759,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 155 521,00 | 1 146,00 | 406 663,00 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 121 296,00 | 50,00 | 209 622,00 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 112 023,00 | — | 148 882,00 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 3 097 951,00 | — | 3 153 575,00 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 103 683,00 | — | 302 819,00 |

(continuação)

| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Receita complementar dos transportes | | | Receita acessória dos transportes | Receita total Cls. (13+14+ +15+16+17) | Percentagem sôbre o total da coluna 13 | | Número de ordem |
| Ingressos, armazenagem, alugueis ou receita de carros restaurantes | De tomada e entrega a domicílio e auxiliares em estrada de rodagem | Dos transportes aquáticos e aéreos | | | Passageiros | Bagagens | |
| Cruzeiros | | | | | | | |
| 6 976,00 | — | — | 286 176,00 | 4 801 326,00 | 24,77 | (4) | 29 |
| 728,00 | 466,00 | — | 172 109,00 | 1 667 776,00 | 22,60 | 0,32 | 30 |
| 7 968,00 | . | . | 9 753,00 | 718 479,00 | 34,45 | . | 31 |
| — | — | — | — | 755 176,00 | 99,43 | (4) | 32 |
| 272,00 | — | — | — | 560 443,00 | 74,48 | (5) | 33 |
| 3 244,00 | — | . | 192 695,00 | 1 502 142,00 | 60,29 | 0,65 | 34 |
| 2 849,00 | 9,00 | — | 8 604,00 | 692 392,00 | 18,98 | (4) | 35 |
| 14 115,00 | 31 812,00 | — | 146 846,00 | 1 938 273,00 | 15,32 | (4) | 36 |
| 1 732,00 | 27,00 | — | 13 121,00 | 160 122,00 | 20,68 | (4) | 37 |
| 2 371,00 | 3 824,00 | — | 11 502,00 | 972 302,00 | 23,60 | 0,02 | 38 |
| 1 580,00 | — | — | 68 482,00 | 780 499,00 | 34,24 | — | 39 |
| 11 902,00 | — | — | 187 181,00 | 2 498 842,00 | 58,35 | (4) | 40 |
| 5 010,00 | 35,00 | — | 18 870,00 | 430 578,00 | 42,47 | 0,06 | 41 |
| 625,00 | — | — | 2 389,00 | 212 636,00 | 36,33 | (4) | 42 |
| — | — | — | — | 148 882,00 | 24,76 | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 122,00 | — | — | 7 719,00 | 3 161 416,00 | 1,76 | — | 45 |
| — | — | 138 048,00 | 45 777,00 | 486 644,00 | 65,12 | (4) | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Percentagem sôbre o total da coluna 13 | | | |
| | | Encomendas | Animais | Mercadorias | Manobras, percursos, estadias de carros e vagões |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 5,45 | 2,95 | 55,77 | 1,49 |
| | E. F. Sobral | 5,22 | 1,69 | 61,16 | 1,08 |
| | E. F. Baturité | 5,49 | 3,17 | 54,85 | 1,56 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 5,72 | 1,05 | 59,49 | — |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 11,24 | 2,28 | 48,62 | 0,86 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 3,98 | 0,78 | 73,63 | 2,14 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 10,43 | 0,57 | 60,19 | 0,22 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 6,08 | 1,70 | 63,21 | 0,21 |
| | E. F. Maricá | 9,26 | 0,97 | 54,04 | 3,62 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 8,71 | 3,23 | 58,61 | 0,01 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 9,65 | 1,41 | 63,67 | 0,45 |
| 9 | São Paulo Railway | 5,29 | 1,22 | 72,58 | (7) |
| | Santos a Jundiaí | 5,23 | 1,23 | 72,95 | (7) |
| | Secção Bragantina | 8,56 | 0,87 | 52,65 | (7) |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 8,62 | 3,58 | 55,33 | 5,92 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 8,10 | 6,17 | 60,98 | 0,68 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 6,04 | 4,27 | 70,43 | 2,68 |
| | Tramway da Cantareira | 3,20 | 0,02 | 4,21 | 0,20 |
| 13 | E. F. Araraquara | 7,49 | 2,64 | 63,43 | 0,66 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 8,55 | 2,48 | 70,51 | 2,09 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 6,59 | 5,94 | 65,21 | 0,30 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 0,37 | 1,31 | 92,72 | — |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 8,06 | 1,48 | 61,08 | (5) |
| 18 | E. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 3,95 | 2,03 | 69,72 | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 3,52 | 0,35 | 67,53 | 0,76 |
| 21 | E. F. Goiás | 10,67 | 1,65 | 58,31 | 0,13 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 8,95 | 0,45 | 63,47 | 0,32 |
| 23 | E. F. Dourado | 10,16 | 4,24 | 69,54 | 0,79 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 1,72 | 0,63 | 68,05 | 0,22 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 1,47 | 0,41 | 83,60 | 5,34 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 9,47 | 0,05 | 43,80 | — |
| 28 | E. F. Mossoró | 2,01 | 1,22 | 76,52 | — |

(conclusão)

| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Percent. sôbre o total da coluna 18 | | | Arrecadações p/ fins especiais — taxas sôbre tarifas, de | | | |
| Total dos transportes | Complementar dos transportes | Acessórias dos transportes | 10% | 2% para a C.A.P. | 1½ para a C.A.P. | |
| | | | Cruzeiros | | | |
| 96,65 | 0,59 | 2,76 | . | . | . | 1 |
| 96,86 | 0,36 | 2,78 | . | . | . | |
| 96,61 | 0,63 | 2,76 | . | 391 535,00 | — | |
| 98,76 | 0,46 | 0,78 | — | 2 112 183,00 | (18) 1 640 074,00 | 2 |
| 98,41 | 0,45 | 1,14 | (8) 3 947 845,00 | 711 841,00 | 550 392,00 | 3 |
| 93,87 | 2,91 | 3,23 | 2 412 778,00 | 847 146,00 | — | 4 |
| 95,38 | 0,50 | 4,12 | 36 801 319,00 | 4 520 428,00 | — | 5 |
| 96,53 | 2,52 | 0,95 | (9) 84 732 566,00 | 12 713 075,00 | — | 6 |
| 99,23 | 0,69 | 0,08 | . | . | — | |
| 98,20 | 0,70 | 1,10 | 10 448 848,00 | 2 229 684,00 | 4 670 916,00 | 7 |
| 96,15 | 0,85 | 3,00 | 12 352 171,00 | 2 629 556,00 | — | 8 |
| 96,22 | 1,94 | 1,84 | 13 357 910,00 | 7 209 648,00 | — | 9 |
| 96,20 | 1,96 | 1,84 | 13 128 705,00 | 7 078 134,00 | — | |
| 97,43 | 0,59 | 1,98 | 229 205,00 | 131 514,00 | — | |
| 96,90 | 0,42 | 2,68 | (10) 44 639 822,00 | 5 149 976,00 | — | 10 |
| 95,72 | 0,90 | 3,38 | | 1 663 674,00 | — | 11 |
| 94,17 | 3,94 | 1,89 | 53 449 039,00 | 6 350 352,00 | — | 12 |
| 97,11 | 0,43 | 2,46 | 22 774,00 | 4 661,00 | 206 830,00 | |
| 95,55 | 2,51 | 1,94 | 4 411 539,00 | 723 568,00 | — | 13 |
| 82,86 | 0,37 | 16,77 | (11) 15 721 298,00 | 4 372 834,00 | — | 14 |
| 96,37 | 0,62 | 3,01 | 27 108 554,00 | 3 964 869,00 | — | 15 |
| 99,72 | 0,16 | 0,12 | 659 526,00 | 144 071,00 | 108 053,00 | 16 |
| 98,46 | 0,47 | 1,07 | . | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | 18 |
| 98,49 | 0,08 | 1,43 | (12) 1 179 690,00 | 200 657,00 | 278 995,00 | 19 |
| 87,81 | 0,85 | 11,34 | 779 080,00 | 219 803,00 | — | 20 |
| 95,31 | 1,51 | 3,18 | 1 304 331,00 | 268 329,00 | 208 272,00 | 21 |
| 97,56 | 1,07 | 1,37 | (13) 571 539,00 | 106 876,00 | — | 22 |
| 96,38 | 0,32 | 3,30 | 873 000,00 | 105 756,00 | — | 23 |
| 82,32 | 7,73 | 9,95 | (14) 819 473,00 | 75 594,00 | — | 24 |
| 99,08 | 0,06 | 0,86 | (15) 1 654 828,00 | — | 327 536,00 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 96,75 | 3,25 | — | 95 615,00 | 46 184,00 | — | 27 |
| 94,28 | — | 5,72 | — | 48 938,00 | — | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Percentagem sôbre o total da coluna 13 | | | |
| | | Encomendas | Animais | Mercadorias | Manobras, percursos, estadias de carros e vagões |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 4,49 | 0,29 | 69,89 | 0,56 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 3,83 | 0,10 | 70,73 | 2,42 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 10,05 | . | 55,50 | . |
| 32 | E. F. Corcovado | (5) | — | 0,57 | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | 25,52 | — |
| 34 | E. F. Votorantim | 0,19 | — | 38,87 | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 6,21 | 0,47 | 74,05 | 0,29 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 4,54 | 0,37 | 77,02 | 2,75 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 8,37 | 0,47 | 70,37 | 0,11 |
| 38 | E. F. Itatibense | 15,19 | 0,96 | 60,23 | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 9,98 | 1,04 | 54,72 | 0,02 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 8,81 | 0,50 | 32,34 | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 17,65 | 1,30 | 38,24 | 0,28 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 5,65 | 0,14 | 57,86 | 0,02 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | 75,24 | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | 98,24 | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 0,64 | — | 34,24 | — |

OBSERVAÇÕES — (1) Classe única. (2) Incluído na 1.ª classe. (3) Incluído em interior. (4) Incluído em encomendas. Fundo de Renovação Patrimonial e 3 237 513,00 para Fundo de Melhoramentos. (9) Sendo 39 249 899,00 para a primitiva taxa 334 068,00 para FRP e 845 623 para FM. (13) Sendo 433 824,00 para FRP e 137 715 para FM.

(conclusão)

| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Percent. sôbre o total da coluna 18 | | | Arrecadações p/ fins especiais — taxas sôbre tarifas, de | | | |
| Total dos dos transportes | Complementar transportes | Acessórias dos dos transportes | 10% | 2% para a C.A.P. | 1½ para a C.A.P. | |
| | | | Cruzeiro | | | |
| 93,89 | 0,15 | 5,96 | 491 456,00 | 120 659,00 | — | 29 |
| 89,61 | 0,07 | 10,32 | — | 29 928,00 | — | 30 |
| 97,53 | 1,11 | 1,36 | — | 18 368,00 | — | 31 |
| 100,00 | — | — | — | — | — | 32 |
| 99,95 | 0,05 | -- | — | — | — | 33 |
| 86,96 | 0,21 | 12,83 | — | — | — | 34 |
| 98,35 | 0,41 | 1,24 | 69 906,00 | 13 735,00 | — | 35 |
| 90,05 | 2,37 | 7,58 | 185 833,00 | 35 303,00 | — | 36 |
| 90,71 | 1,10 | 8,19 | (16) 15 522,00 | 3 033,00 | — | 37 |
| 98,18 | 0,64 | 1,18 | 102 188,00 | 19 152,00 | — | 38 |
| 91,02 | 0,20 | 8,78 | 49 418,00 | 15 492,00 | — | 39 |
| 92,03 | 0,48 | 7,49 | 95 712,00 | 41 652,00 | — | 40 |
| 94,45 | 1,17 | 4,38 | 49 230,00 | 8 578,00 | — | 41 |
| 98,58 | 0,29 | 1,13 | (17) 20 666,00 | 4 215,00 | — | 42 |
| 100,00 | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| 99,75 | — | 0,22 | 315 276,00 | 64 537,00 | — | 45 |
| 62,22 | 28,37 | 9,41 | — | 6 340,00 | — | 46 |

(5) Incluído em mercadorias. (6) Incluído em trens de passageiros. (7) Incluído em outros itens. (8) Sendo 710 333,00 para de 10% e o restante para FRP e FM. (10) Sendo 21 024 739,00 para FRP. (11) Sendo 7 860 649,00 para FRP. (12) Sendo

## Receitas

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Receita dos transportes média por | | | | Receita média do | |
| | | Km trafegado | Trem-km | Veículo-km | Trem-hora | Trem-km de passageiro | Trem-km de carga |
| | | Q. 18 cl. 13 / Q. 2 cl. 11 (4) | Q. 18 cl. 13 / Q 8 .cls. (5+ +15+25) | Q. 18 cl. 13 / Q. 9 cl. 35 | Q. 18 cl. 13 / Q. 8 cl. 38 | Q.18cls.6 a 9 / Q. 8 cls. (1+2+11+ +12+21+ +22) | Q. 18 cls. (10+11+12) / Q. 8 cls. (3+4+13+ +14+23+24) |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 13 458,00 | 14,848 | 1,931 | . | 50,538 | 10,124 |
| | E. F. Sobral | 7 451,00 | 12,064 | 2,273 | 180,839 | 52,753 | 8,405 |
| | E. F. Baturité | 15 627,00 | 18,125 | 1,882 | . | 50,215 | 10,522 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 64 979,00 | 34,449 | 3,860 | 573,563 | 30,059 | 37,863 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 16 115,00 | 16,069 | 2,583 | 342,113 | 15,005 | 17,204 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 71 812,00 | 27,229 | 3,462 | 370,579 | 23,307 | 28,708 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 68 720,00 | 29,689 | 2,329 | . | 22,883 | 36,668 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 243 743,00 | . | 4,015 | . | . | . |
| | E. F. Maricá | 28 291,00 | . | . | . | . | 15,925 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 27 018,00 | 14,704 | 2,294 | 353,580 | 13,808 | 15,317 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 66 519,00 | 20,557 | 2,916 | 350,161 | 19,183 | 21,370 |
| 9 | São Paulo Railway | 1 356 804,00 | 67,301 | 6,640 | 1 946,00 | 43,309 | 83,868 |
| | Santos a Jundiaí | 2 357 860,00 | 70,463 | 6,854 | 2 106,00 | 45,534 | 86,967 |
| | Secção Bragantina | 56 368,00 | 19,576 | 2,460 | 379,00 | 17,012 | 22,605 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 176 458,00 | 26,894 | 2,141 | 791,624 | 19,756 | 33,52 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 60 238,00 | 25,422 | 2,177 | 464,725 | 28,449 | 24,138 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 147 345,00 | 25,267 | 2,403 | 598,149 | 19,125 | 27,901 |
| | Tramway da Cantareira | 94 383,00 | 11,239 | 2,117 | 175,207 | 11,319 | 9,760 |
| 13 | E. F. Araraquara | 92 003,00 | 25,647 | 2,760 | 554,528 | 15,485 | 38,324 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 71 982,00 | 25,222 | 2,782 | 471,130 | 20,657 | 27,233 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do S. | 57 472,00 | 25,165 | 2,847 | 13 109,423 | 21,117 | 27,295 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 18 021,00 | 61,384 | 8,061 | . | 6,841 | 124,380 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 10 113,00 | 27,457 | 3,475 | . | 27,256 | 27,580 |
| 18 | E. F. Central do R. G. do Norte | . | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 30 132,00 | 38,716 | 4,695 | . | 27,132 | 47,526 |
| 10 | E. F. Bahia e Minas | 9 213,00 | 14,486 | 2,697 | . | 13,083 | 15,233 |
| 21 | E. F. Goiás | 34 500,00 | 21,375 | 3,115 | 359,387 | 18,724 | 23,593 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 38 667,00 | 22,407 | 4,521 | 502,815 | 13,239 | 36,722 |
| 23 | E. F. Dourado | 17 715,00 | 13,754 | 2,114 | 467,437 | 8,186 | 17,992 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 36 495,00 | 19,407 | 2,583 | 393,315 | 11,373 | 28,492 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 58 918,00 | 21,723 | 1,777 | 44,779 | 11,865 | 24,113 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 6 729,00 | 7,166 | 1,710 | . | 6,695 | 7,844 |
| 28 | E. F. Mossoró | 11 346,00 | 25,587 | 4,122 | 603,818 | 17,345 | 29,615 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 35 220,00 | 31,342 | 4,714 | 398,108 | 18,172 | 44,759 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 27 675,00 | 23,537 | . | . | 23,733 | 23,466 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 21 235,00 | 20,379 | 4,786 | 263,344 | 10,073 | 30,583 |
| 32 | E. F. Corcovado | 188 794,00 | 23,565 | 23,565 | 103,520 | 23,441 | 270,188 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 70 021,00 | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | 93 300,00 | . | . | . | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 16 608,00 | 8,709 | 1,472 | 220,651 | 7,612 | 9,153 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 9 697,00 | 6,637 | 1,730 | 103,333 | 3,434 | 8,632 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 8 069,00 | 6,241 | 1,854 | 107,032 | 4,530 | 7,384 |
| 38 | E. F. Itatibense | 47 730,00 | 21,334 | 3,715 | 484,325 | 15,683 | 27,654 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 23 681,00 | 6,853 | 3,616 | 137,071 | 4,886 | 10,271 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 48 931,00 | 9,070 | 7,597 | 149,851 | 10,565 | 7,025 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 13 118,00 | 10,731 | 3,210 | 163,845 | 13,287 | 8,293 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 8 385,00 | 5,023 | 1,512 | 148,563 | 4,578 | 5,403 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 9 305,00 | 6,373 | . | 109,311 | . | . |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 105 119,00 | (1) 14,300 | . | 200,635 | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 5 506,00 | 5,848 | . | 72,375 | . | . |

OBSERVAÇÕES — 1() Faltando "por outros sistemas". (2) Classe única. (3) Inclu;do em "interior". (4) Não incluí-

médias

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Produto médio do transporte de | | | | | | | | | | |
| Passageiros | | | | | | | | | | |
| 1.ª classe | | | | 2.ª classe | | | | Total | | Número de ordem |
| Interior | | Subúrbio | | Interior | | Subúrbio | | | | |
| Um passageiro | Um passageiro -km | Um passageiro | Um passageiro-km | Um passageiro | Um passageiro-km | Um passageiro | Um passageiro-km | Um passageiro | Um passageiro-km | |
| Q. 18 cl. (1+4) / Q. 11 cl. 1 | Q. 18 cl. (1+4) / Q. 11 cl. 18 | Q. 18 cl. 3 / Q. 11 cl. 3 | Q. 18 cl. 3 / Q. 11 cl. 10 | Q. 18 cl. 2 / Q. 11 cl. 3 | Q. 18 cl. 2 / Q. 11 cl. 9 | Q. 18cl.3A / Q. 11 cl. 4 | Q. 18 cl.3A / Q. 11 cl. 10 | Q. 18 cl. 6 / Q. 11 cl. 1 | Q. 18 cl. 6 / Q. 11 cl. 11 | |
| 12,327 | 0,087 | 3,427 | 0,159 | 5,527 | 0,065 | (3) | (3) | 5,146 | 0,073 | 1 |
| 7,827 | 0,110 | — | — | 4,691 | 0,084 | — | — | 5,791 | 0,094 | |
| 13,503 | 0,084 | 3,427 | 0,159 | 5,703 | 0,062 | (3) | (3) | 5,063 | 0,070 | |
| 10,643 | 0,150 | — | — | 5,969 | 0,120 | 0,588 | 0,050 | 4,475 | 0,124 | 2 |
| 11,862 | 0,115 | 1,620 | 0,054 | 5,654 | 0,081 | 0,837 | 0,035 | 3,650 | 0,078 | 3 |
| 15,084 | 0,173 | — | — | 8,236 | 0,135 | — | — | 10,850 | 0,154 | 4 |
| 13,252 | 0,159 | 0,451 | 0,045 | 6,062 | 0,067 | 0,305 | 0,057 | 1,788 | 0,097 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 1,448 | 0,061 | 6 |
| 22,538 | . | (2) 1,418 | . | 5,816 | . | — | . | 6,060 | . | |
| 14,995 | 0,317 | 3,380 | 0,073 | 7,249 | 0,115 | 1,186 | 0,050 | 9,077 | 0,125 | 7 |
| 19,823 | 0,152 | — | — | 6,090 | 0,083 | — | — | 9,654 | 0,111 | 8 |
| 6,971 | 0,161 | (3) | (3) | 2,136 | 0,106 | (3) | (3) | 3,086 | 0,125 | 9 |
| 7,060 | 0,162 | (3) | (3) | 2,126 | 0,106 | (3) | (3) | 3,099 | 0,126 | |
| 4,382 | 0,146 | — | — | 2,402 | 0,106 | — | — | 2,751 | 0,115 | |
| 12,794 | 0,113 | — | — | 4,298 | 0,071 | — | — | 7,032 | 0,094 | 10 |
| 23,436 | 0,189 | — | — | 7,192 | 0,095 | — | — | 12,071 | 0,134 | 11 |
| 18,125 | 0,123 | 1,285 | 0,060 | 5,511 | 0,720 | 0,559 | 0,033 | 6,138 | 0,087 | 12 |
| — | — | 0,678 | 0,063 | — | — | 0,375 | 0,039 | 0,451 | 0,046 | |
| 8,160 | 0,113 | — | — | 3,111 | 0,063 | — | — | 4,672 | 0,085 | 13 |
| 17,459 | 0,116 | — | — | 6,235 | 0,076 | — | — | 9,261 | 0,093 | 14 |
| 14,943 | 0,129 | 1,082 | 0,053 | 8,233 | 0,100 | — | — | 12,199 | 0,124 | 15 |
| | | — | — | | | — | — | 25,972 | 0,168 | 16 |
| . | . | — | — | . | . | — | — | 11,982 | 0,139 | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 15,041 | 0,148 | — | — | 5,284 | 0,080 | — | — | 9,564 | 0,117 | 19 |
| 18,242 | 0,179 | — | — | 6,874 | 0,085 | — | — | 9,561 | 0,112 | 20 |
| 13,414 | 0,127 | — | — | 9,393 | 0,099 | — | — | 11,187 | 0,112 | 21 |
| 8,480 | 0,187 | — | — | 3,522 | 0,111 | — | — | 4,763 | 0,135 | 22 |
| 5,463 | 0,150 | — | — | 2,671 | 0,098 | — | — | 3,128 | 0,109 | 23 |
| 5,958 | 0,104 | — | — | 3,000 | 0,068 | — | — | 3,433 | 0,075 | 24 |
| 6,284 | 0,124 | — | — | 2,953 | 0,083 | — | — | 3,721 | 0,096 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 3,421 | 0,069 | . | . | 2,012 | 0,045 | . | . | 2,175 | 0,048 | 27 |
| 12,901 | 0,136 | — | — | 8,987 | 0,108 | — | — | 10,378 | 0,119 | 28 |
| 6,288 | 0,174 | — | — | 3,009 | 0,108 | — | — | 4,572 | 0,144 | 29 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | 4,347 | 0,131 | 30 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 4,281 | . | 31 |
| — | — | (2) | (2) | — | — | (2) | (2) | 3,277 | 1,014 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 19,735 | 2,361 | 33 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 0,396 | 0,040 | 34 |
| 4,613 | 0,139 | — | — | 1,993 | 0,078 | — | — | 2,305 | 0,087 | 35 |
| 5,224 | 0,146 | — | — | 1,126 | 0,072 | | | 1,176 | 0,074 | 36 |
| 1,420 | 0,121 | — | — | 1,017 | 0,107 | — | — | 1,074 | 0,110 | 37 |
| 2,912 | 0,152 | — | — | 2,255 | 0,134 | — | — | 2,415 | 0,142 | 38 |
| 1,588 | 0,094 | — | — | 1,251 | 0,078 | — | — | 1,329 | 0,082 | 39 |
| 8,861 | 0,361 | 0,477 | 0,118 | 3,784 | 0,286 | — | — | 2,886 | 0,285 | 40 |
| 1,776 | 0,166 | — | — | 1,838 | 0,128 | — | — | 1,806 | 0,150 | 41 |
| 1,486 | 0,071 | — | — | 1,519 | 0,083 | — | — | 1,515 | 0,082 | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | (2) 0,984 | (2) 0,062 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | (2) 1,280 | (2) 0,050 | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 6,756 | . | 46 |

das as linhas suplementares.

| Número de ordem | Designação das Estradas | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Produto médio | | | |
| | | Bagagens | | Encomendas | |
| | | Uma tonelada | Uma tonelada-km | Uma tonelada | Uma tonelada-km |
| | | Q. 18 cl. 7 / Q. 15-A cls. (5—4) | Q. 18 cl. 7 / Q. 15-A cls.(10—9) | Q. 18 cl. 8 / Q. 15-A cls.(15—14) | Q. 18 cl. 8 / Q. 15-A cls.(20—19) |
| | | Cruzeiro | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 196,621 | 1,053 | 105,399 | 0,589 |
| | E. F. Sobral | 132,121 | 1,279 | 101,805 | 0,937 |
| | E. F. Baturité | 238,217 | 0,990 | 106,013 | 0,558 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 208,570 | 1,505 | 152,992 | 1,234 |
| 3 | V. F. Federal Leste Brasileiro | 197,555 | 1,049 | 173,055 | 1,182 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | — | 246,692 | 1,439 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | (1) | (1) | 136,580 | 0,655 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | (1) | (1) | 156,803 | 0,775 |
| | E. F. Maricá | (1) | (1) | 143,319 | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | (1) | (1) | 105,871 | 0,738 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | (1) | (1) | 175,170 | 1,165 |
| 9 | São Paulo Railway | (1) | (1) | 102,433 | 1,030 |
| | E.F. Santos a Jundiaí | (1) | (1) | 104,828 | 1,687 |
| | Secção Bragantina | (1) | (1) | 58,242 | 1,242 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | (1) | (1) | 106,415 | 0,739 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 219,822 | 0,986 | 304,801 | 1,034 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 162,736 | 0,717 | 214,874 | 0,841 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | 43,921 | 3,553 |
| 13 | E. F. Araraquara | 131,988 | 1,009 | 133,153 | 0,920 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 483,141 | 0,915 | 385,301 | 1,217 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 453,187 | 1,092 | 261,564 | 1,127 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 464,077 | 2,232 | 218,847 | 1,691 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | 120,648 | 0,975 | 279,347 | 1,119 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 74,429 | 0,475 | 146,969 | 1,247 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | (1) | (1) | 161,100 | 1,382 |
| 21 | E. F. Goiás | (1) | (1) | 262,386 | 1,302 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | (1) | (1) | 100,336 | 1,849 |
| 23 | E. F. Dourado | 89,897 | 1,526 | 104,083 | 1,373 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | — | 56,858 | 0,886 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | (1) | (1) | 116,857 | 1,825 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 90,261 | 0,931 | 55,665 | 1,048 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | (1) | (1) | 63,943 | 1,131 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 59,049 | 1,185 | 73,216 | 2,885 |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | 66,491 | . |
| 32 | E. F. Corcovado | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | (1) | (1) | 0,014 | 1,983 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | (1) | (1) | 56,337 | 1,631 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | (1) | (1) | 57,280 | 1,188 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | (1) | (1) | 42,376 | 3,382 |
| 38 | E. F. Itatibense | 51,250 | 2,278 | 37,652 | 2,059 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | 42,741 | 2,188 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | (1) | (1) | 59,455 | 2,168 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 17,385 | 1,752 | 15,538 | 1,270 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | (1) | (1) | 24,975 | 1,147 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | (1) | . | 45,186 | . |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído em encomendas. (2) Incluído em mercadorias.

(conclusão)

| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| do transporte | | | | | | | | |
| Animais | | | | Mercadorias | | Pêso útil | Pêso bruto | |
| Uma tonelada | Uma tonelada km | Um animal | Um animal-km | Uma tonelada | Uma t-km | Uma tonelada km | Uma tonelada km | |
| Q. 18 cls. (9+10) / Q. 12 cl. 28 | Q. 18 cls. (9+10) / Q. 12 cl. 30 | Q. 18 cls. (9+10) / Q. 12 cl. 27 | Q. 18 cls. (9+10) / Q. 12 cl. 29 | Q. 18 cl. 11 / Q. 13 cl. 1 | Q. 18 cl. 11 / Q. 13 cl. 2 | Q. 18 cl. 13 / Q. 17 cls. (4+14) | Q. 18 cl. 13 / Q. 17 cls. (6+16) | |
| Cruzeiro | | | | | | | | |
| 40,176 | 0,206 | 9,405 | 0,051 | 22,27 | 0,161 | 0,243 | 0,097 | 1 |
| 40,148 | 0,295 | 7,851 | 0,063 | 33,33 | 0,22 | 0,314 | 0,142 | |
| 40,179 | 0,201 | 9,578 | 0,05 | 20,936 | 0,153 | 0,234 | 0,092 | |
| 44,105 | 0,221 | 11,831 | 0,067 | 37,993 | 0,395 | 0,544 | 0,207 | 2 |
| 67,846 | 0,331 | 13,454 | 0,066 | 56,904 | 0,231 | 0,375 | 0,131 | 3 |
| 88,024 | 0,347 | 21,878 | 0,089 | 75,357 | 0,258 | 0,331 | 0,149 | 4 |
| 39,880 | 0,219 | 13,037 | 0,075 | 63,716 | 0,407 | 0,523 | 0,188 | 5 |
| 102,183 | 0,202 | 27,817 | 0,063 | 122,669 | 0,396 | 0,489 | . | 6 |
| 88,141 | . | 10,525 | . | 27,133 | . | . | . | |
| 102,28 | 0,312 | 19,427 | 0,059 | 67,19 | 0,279 | 0,395 | 0,125 | 7 |
| 71,746 | 0,195 | 20,506 | 0,065 | 75,326 | 0,397 | 0,511 | 0,203 | 8 |
| 19,644 | 0,426 | 5,96 | 0,129 | 37,378 | 0,551 | 0,66 | 0,231 | 9 |
| 19,522 | 0,423 | 5,943 | 0,129 | 38,169 | 0,554 | 0,662 | 0,215 | |
| 37,794 | 0,823 | 7,594 | 0,193 | 14,590 | 0,374 | 0,567 | 0,151 | |
| 41,01 | 0,13 | 15,518 | 0,05 | 40,651 | 0,21 | 0,303 | 0,083 | 10 |
| 71,784 | 0,19 | 26,977 | 0,073 | 81,004 | 0,231 | 0,312 | 0,106 | 11 |
| 73,198 | 0,224 | 15,495 | 0,044 | 62,852 | 0,193 | 0,245 | 0,097 | 12 |
| 56,000 | 3,294 | 10,769 | 0,723 | 10,865 | 0,657 | 0,674 | 0,205 | |
| 23,453 | 0,151 | 8,796 | 0,057 | 48,475 | 0,274 | 0,352 | 0,108 | 13 |
| 131,858 | 0,400 | 18,492 | 0,071 | 66,301 | 0,229 | 0,297 | 0,125 | 14 |
| 99,073 | 0,224 | 22,987 | 0,045 | 74,85 | 0,203 | 0,269 | 0,118 | 15 |
| 56,438 | 0,165 | 21,786 | 0,065 | 423,526 | 1,484 | 1,358 | 0,415 | 16 |
| 31,743 | 0,192 | 11,701 | 0,068 | 52,347 | 0,386 | 0,386 | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 64,409 | 0,308 | 21,842 | 0,113 | 88,295 | 0,519 | 0,633 | 0,248 | 19 |
| 31,558 | 0,199 | 5,971 | 0,039 | 60,93 | 0,256 | 0,344 | 0,11 | 20 |
| 36,837 | 0,15 | 13,26 | 0,055 | 64,138 | 0,26 | 0,375 | 0,146 | 21 |
| 114,339 | 1,286 | 17,246 | 0,19 | 39,618 | 0,488 | 0,653 | 0,24 | 22 |
| 19,184 | 0,221 | 6,324 | 0,072 | 35,399 | 0,42 | 0,489 | 0,142 | 23 |
| 30,221 | 0,400 | 5,667 | 0,066 | 25,191 | 0,298 | 0,374 | 0,13 | 24 |
| 30,443 | 0,53 | 5,194 | 0,105 | 12,729 | 0,16 | 0,188 | 0,892 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 19,73 | 0,29 | 6,757 | 0,082 | 25,714 | 0,281 | 0,403 | 0,112 | 27 |
| 54,454 | 0,477 | 7,025 | 0,06 | 38,14 | 0,379 | 0,452 | 0,204 | 28 |
| 38,766 | 0,827 | 6,182 | 0,154 | 57,608 | 0,841 | 0,972 | 0,324 | 29 |
| 76,300 | 1,919 | 11,139 | 0,305 | 12,467 | 0,583 | 0,583 | . | 30 |
| . | . | . | . | 34,039 | . | . | . | 31 |
| (2) | — | — | — | 65,50 | 26,20 | 14,52 | 1,444 | 32 |
| — | — | — | — | 191,128 | 22,867 | 25,284 | . | 33 |
| — | — | — | — | 1,701 | 0,161 | 0,288 | . | 34 |
| 20,201 | . | 2,704 | 0,059 | 8,041 | 0,207 | 0,263 | . | 35 |
| 49,267 | 0,782 | 7,187 | 0,115 | 11,863 | 0,227 | 0,277 | 0,117 | 36 |
| 32,524 | . | 6,969 | 0,523 | 4,813 | 0,349 | . | . | 37 |
| 63,021 | 3,15 | 17,328 | 0,896 | 16,177 | 0,798 | 1,019 | 0,334 | 38 |
| 30,379 | 1,224 | 9,024 | 0,46 | 10,882 | 0,804 | 0,867 | 0,234 | 39 |
| 96,462 | 3,054 | 13,104 | 0,45 | 31,24 | 0,874 | 1,705 | . | 40 |
| 99,713 | 9,321 | 30,549 | 2,76 | 11,408 | 0,844 | 1,177 | 0,318 | 41 |
| 15,105 | 0,612 | 1,729 | 0,067 | 5,146 | 0,249 | 0,36 | . | 42 |
| — | — | — | — | 8,394 | 0,525 | 0,544 | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | 4,825 | 0,182 | 0,184 | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 46 |

## Despesas

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Administração Central | | | | | |
| | | Administração superior | Administração econômica e financeira | Contencioso | Acidentes, seguros, contribuições, etc. | Despesas não especificadas | Total Cls. (1 a 5) |
| | | Cruzeiro | | | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 591 834,00 | 1 342 756,00 | — | 901 429,00 | 238 412,00 | 3 074 431,00 |
| | E. F. Sobral | 83 620,00 | 118 454,00 | — | 11 041,00 | 32 000,00 | 245 115,00 |
| | E. F. Baturité | 508 214,00 | 1 224 302,00 | — | 890 388,00 | 206 412,00 | 2 829 316,00 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 902 284,00 | 3 941 791,00 | 792 173,00 | 5 423 531,00 | 1 334 063,00 | 12 393 842,00 |
| 3 | V. F. Federal Leste Brasileiro | 570 076,00 | 3 473 644,00 | 1 474,00 | 1 337 074,00 | 84 102,00 | 5 466 370,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 624 346,00 | 3 460 507,00 | 4 699,00 | 2 428 250,00 | 563 929,00 | 7 081 731,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 5 554 291,00 | 8 285 336,00 | 1 788 609,00 | 13 467 507,00 | 1 289 645,00 | 30 385 388,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 17 495 615,00 | 32 294 621,00 | 926 697,00 | 28 530 851,00 | 1 614 213,00 | 80 861 997,00 |
| | E. F. Maricá | 223 264,00 | 131 999,00 | — | — | 109 885,00 | 465 148,00 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 1 237 314,00 | 3 315 692,00 | 52 600,00 | 6 366 675,00 | 662 926,00 | 11 635 207,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 1 603 059,00 | 3 389 882,00 | 725 043,00 | 6 548 643,00 | 2 528 867,00 | 14 705 404,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 2 163 022,00 | 8 022 580,00 | 379 985,00 | 20 284 792,00 | 2 906 652,00 | 33 757 031,00 |
| | E. F. Santos a Jundiaí | 2 141 980,00 | 8 004 580,00 | 379 985,00 | 20 038 588,00 | 2 838 756,00 | 33 403 889,00 |
| | Secção Bragantina | 21 042,00 | 18 000,00 | — | 246 204,00 | 67 896,00 | 353 142,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 1 824 883,00 | 9 893 114,00 | 865 922,00 | 12 524 789,00 | 2 654 713,00 | 27 763 421,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 5 378 351,00 | 1 703 320,00 | — | 2 545 342,00 | 1 618 180,00 | 11 245 193,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 1 268 015,00 | 13 642 778,00 | 613 712,00 | 14 652 386,00 | 4 430 530,00 | 34 607 421,00 |
| | Tramway da Cantareira | 67 261,00 | 301 172,00 | — | 392 511,00 | 19 688,00 | 780 632,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | 317 566,00 | 1 839 376,00 | 91 092,00 | 1 881 790,00 | 412 447,00 | 4 542 271,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 1 375 476,00 | 5 476 603,00 | 131 026,00 | 4 443 085,00 | 1 335 504,00 | 12 759 694,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 3 157 303,00 | 11 155 236,00 | 185 509,00 | 6 892 286,00 | 669 590,00 | 22 059 924,00 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 406 886,00 | 543 635,00 | — | — | 190 851,00 | 1 141 372,00 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 312 130,00 | 546 656,00 | — | — | — | 858 786,00 |
| 19 | E. F. Nazaré | 326 842,00 | 423 169,00 | 7 698,00 | 548 980,00 | 152 776,00 | 1 459 465,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 626 961,00 | 70 966,00 | 18 343,00 | — | — | 717 270,00 |
| 21 | E. F. Goiás | 147 408,00 | 1 899 388,00 | — | 274 312,00 | 163 798,00 | 2 484 906,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 404 323,00 | 236 146,00 | 43 310,00 | 262 769,00 | 27 570,00 | 974 118,00 |
| 23 | E. F. Dourado | 211 653,00 | 498 196,00 | 41 222,00 | 371 450,00 | 102 716,00 | 1 225 237,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 302 336,00 | 305 652,00 | 167,00 | 221 179,00 | 47 560,00 | 876 994,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 206 273,00 | 386 544,00 | — | 331 959,00 | (2) 89 643,00 | 1 014 419,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 65 200,00 | 374 509,00 | — | 216 700,00 | 30 320,00 | 686 729,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 145 259,00 | 213 352,00 | 21 773,00 | 282 323,00 | 250 642,00 | 914 049,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 60 319,00 | 97 987,00 | — | 54 366,00 | 15 150,00 | 227 822,00 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 53 540,00 | 37 494,00 | — | 49 906,00 | 24 906,00 | 165 846,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | 29 530,00 | 13 302,00 | 42 832,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | 23 953,00 | — | 23 953,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | — | 39 457,00 | — | 14 678,00 | 11 036,00 | 65 171,00 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 1 372,00 | 562,00 | 7 291,00 | 29 753,00 | 7 929,00 | 46 907,00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 63 001,00 | 193 940,00 | — | 141 044,00 | 170 690,00 | 568 675,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 370,00 | 137,00 | 1 336,00 | 14 841,00 | 7 346,00 | (1) 24 030,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | 137 706,00 | 70 288,00 | 2 400,00 | 68 304,00 | 5 258,00 | 283 956,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 27 975,00 | 97 784,00 | — | 35 222,00 | 7 644,00 | 168 625,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 203 213,00 | 323 279,00 | 231,00 | 296 888,00 | 124 027,00 | 947 638,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 25 629,00 | 33 476,00 | — | 36 673,00 | 1 889,00 | 97 667,00 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 370,00 | 7,00 | 182,00 | 4 030,00 | 9 073,00 | (1) 13 662,00 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 60 000,00 | 6 000,00 | — | — | 2 651,00 | 68 651,00 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 94 186,00 | 26 202,00 | 717,00 | 177 995,00 | 46 160,00 | 345 260,00 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | 92 375,00 | — | — | 12 292,00 | 104 667,00 |

## totais

| 7 | 8 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tráfego (Secção Comercial) | | | | | | | | Número de ordem |
| Administração geral | Agências de informações, propaganda, etc. | Despesas não especificadas | Total Cls. (7+9) | Administração geral | Serv. de estações, armazéns, instalações, telégrafo, etc. | Serviço de tração e condução de trens | Perdas, avarias, etc. | |
| Cruzeiro | | | | | | | | |
| — | — | — | — | 357 301,00 | 3 107 878,00 | 773 898,00 | — | 1 |
| — | — | — | — | 48 519,00 | 451 812,00 | 6 573 804,00 | — | |
| — | — | — | — | 308 782,00 | 2 656 066,00 | 7 287 702,00 | — | |
| 688 336,00 | 81 735,00 | — | 770 071,00 | 1 782 598,00 | 10 517 366,00 | 28 573 303,00 | 463 575,00 | 2 |
| — | — | — | — | 1 560 190,00 | 8 152 797,00 | 19 007 770,00 | — | 3 |
| 576 576,00 | — | — | 576 576,00 | 1 367 909,00 | 3 836 900,00 | 14 322 400,00 | 65 132,00 | 4 |
| 1 679 773,00 | 396 896,00 | 5 758,00 | 2 082 427,00 | 5 161 695,00 | 23 459 341,00 | 83 884 243,00 | 27 105,00 | 5 |
| 6 900 420,00 | — | — | 6 900 420,00 | 8 598 581,00 | 97 626 845,00 | 263 804 101,00 | 897 249,00 | 6 |
| — | — | — | — | 74 427,00 | 354 762,00 | 399 514,00 | — | |
| 3 134 594,00 | 48 860,00 | — | 3 183 454,00 | 4 015 380,00 | 13 162 945,00 | 45 945 417,00 | 361 927,00 | 7 |
| 473 395,00 | — | 597,00 | 473 992,00 | 2 168 692,00 | 28 385 625,00 | 36 235 457,00 | (2)2 235 876,00 | 8 |
| — | — | — | — | 5 244 128,00 | 91 595 354,00 | 95 910 753,00 | 2 012 314,00 | 9 |
| — | — | — | — | 5 231 849,00 | 89 872 449,00 | 92 665 526,00 | 2 012 314,00 | |
| — | — | — | — | 12 279,00 | 1 722 905,00 | 3 245 227,00 | — | |
| 1 990 243,00 | 79 463,00 | — | 2 069 706,00 | 2 337 780,00 | 56 322 385,60 | 59 184 749,00 | 2 714 473,00 | 10 |
| — | — | — | — | 1 998 820,00 | 8 914 410,00 | 29 998 549,00 | 757 344,00 | 11 |
| 2 026 149,00 | 198 677,00 | 111,00 | 2 224 957,00 | 47 966 671,00 | 55 942 865,00 | 121 996 642,00 | 659 293,00 | 12 |
| — | — | — | — | 150 947,00 | 1 107 928,00 | 3 494 158,00 | — | |
| 849 979,00 | 6 107,00 | 546,00 | 856 632,00 | 456 816,00 | 6 096 491,00 | 8 872 470,00 | 141 139,00 | 13 |
| 874 599,00 | — | — | 874 599,00 | 2 058 116,00 | 11 987 467,00 | 62 937 212,00 | 149 178,00 | 14 |
| 1 221 063,00 | 324 940,00 | 19 259,00 | 1 565 262,00 | 4 731 015,00 | 25 579 619,00 | 88 043 864,00 | 108 171,00 | 15 |
| 34 959,00 | — | — | 34 959,00 | 55 284,00 | 492 391,00 | 1 092 382,00 | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| | — | — | | 95 837,00 | 907 572,00 | 2 807 613,00 | — | 18 |
| 117 984,00 | — | — | 117 984,00 | 46 406,00 | 1 171 791,00 | 2 066 982,00 | — | 19 |
| — | — | — | — | . | . | . | — | 20 |
| 2 484 906,00 | — | — | — | 335 094,00 | 2 092 423,00 | 5 455 397,00 | 59 999,00 | 21 |
| — | — | — | — | 137 860,00 | 507 506,00 | 1 611 057,00 | — | 22 |
| — | — | — | — | 94 763,00 | 1 105 953,00 | 1 764 029,00 | 12 866,00 | 23 |
| — | — | — | — | 59 869,00 | 523 269,00 | 1 001 968,00 | 5 119,00 | 24 |
| — | — | — | — | 104 413,00 | 811 183,00 | 4 674 549,00 | — | 25 |
| — | — | — | — | . | . | . | . | 26 |
| 87 708,00 | — | — | 87 708,00 | 11 700,00 | 714 000,00 | 2 520 620,00 | — | 27 |
| — | — | — | — | . | . | . | . | 28 |
| — | — | — | — | 71 047,00 | 526 246,00 | 640 618,00 | — | 29 |
| — | — | — | — | 160 838,00 | 26 434,00 | 543 907,00 | — | 30 |
| — | — | — | — | — | 77 249,00 | 125 803,00 | — | 31 |
| — | — | — | — | 33 382,00 | 48 514,00 | 222 149,00 | — | 32 |
| — | — | — | — | 24 949,00 | 270 149,00 | 313 248,00 | 46,00 | 33 |
| — | — | — | — | — | 142 993,00 | 632 818,00 | 4 040,00 | 34 |
| . | . | . | . | — | 114 487,00 | 246 106,00 | — | 35 |
| — | — | — | — | 55 200,00 | 349 041,00 | 618 585,00 | 3 410,00 | 36 |
| — | — | — | — | — | 97 717,00 | 139 496,00 | — | 37 |
| — | — | — | — | . | 86 897,00 | 242 817,00 | 629,00 | 38 |
| — | — | — | — | 19 232,00 | 159 120,00 | 107 087,00 | — | 39 |
| — | — | — | — | 72 884,00 | 267 604,00 | 406 120,00 | — | 40 |
| — | — | — | — | 9 696,00 | 134 782,00 | 181 742,00 | 2 628,00 | 41 |
| — | — | — | — | . | 48 317,00 | 67 240,00 | — | 42 |
| — | — | — | — | — | 13 100,00 | 316 269,00 | — | 43 |
| — | — | — | — | . | . | . | . | 44 |
| 555,00 | — | — | 555,00 | 29 285,00 | 943 375,00 | 2 042 545,00 | 128,00 | 45 |
| — | — | — | — | . | . | . | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|
| | | Tráfego (Secção Comercial) | | |
| | | Percursos e estadias de carros e vagões | Despesas não especificadas | Total Cls. (11 a 16) |
| | | Cruzeiro | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | 1 498 860,00 | 12 251 741,90 |
| | E. F. Sobral | — | 227 150,00 | 1 501 379,00 |
| | E. F. Baturité | — | 1 271 710,00 | 10 750 362,00 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | — | 42 942,00 | 41 404 276,00 |
| 3 | V. F. Federal Leste Brasileiro | — | 216 256,00 | 28 937 013,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 152 194,00 | 340 127,00 | 20 084 662,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 1 207 763,00 | 35 401,00 | 113 775 548,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | — | 60 840 407,00 | 431 767 183,00 |
| | E. F. Mariciá | — | — | 828 704,00 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 128 693,00 | 552 077,00 | 64 166 439,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 1 509 697,00 | 63 464,00 | 70 598 811,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 10 953 014,00 | 508 818,00 | 206 224 381,00 |
| | E. F. Santos a Jundiaí | 10 824 758,00 | 502 434,00 | 201 109 [illegible],00 |
| | Secção Bragantina | 128 256,00 | 6 384,00 | 5 115 051,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 425 857,00 | 3 163 471,00 | 124 598 715,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 499 545,00 | 492 898,00 | 42 661 566,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 2 139 763,00 | 1 065 319,00 | 186 600 553,00 |
| | Tramway da Cantareira | — | 11 557,00 | 4 764 590,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | — | 125 224,00 | 15 692 140,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 4 128 575,00 | 185 058,00 | 81 445 606,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 87 375,00 | 1 347 944,00 | 119 897 988,00 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | 78 621,00 | 1 718 747,00 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | — | — | 3 811 022,00 |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | 3 285 179,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | . | . | 6 134 417,00 |
| 21 | E. F. Goiás | — | 434,00 | 7 943 347,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 969,00 | 6 258,00 | 2 263 651,00 |
| 23 | E. F. Dourado | 7 628,00 | — | 2 085 239,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | 2 633,00 | 1 592 858,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 13 183,00 | 413 900,00 | 6 017 227,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | — | 296 100,00 | 3 542 420,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | 1 237 911,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | 5 133,00 | 736 312,00 |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | 203 052,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | 304 045,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | 608 392,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | 16 910,00 | — | 796 761,00 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 1 138,00 | 1 389,00 | 363 120,00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 44 415,00 | 13 735,00 | 1 111 116,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 24 770,00 | 718,00 | 260 701,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | 330 343,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | 1 203,00 | 286 642,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | 9 353,00 | 755 961,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 4 610,00 | 16 187,00 | 349 645,00 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 16 657,00 | 2 566,00 | 134 780,00 |
| 43 | E. F. Perós Pirapora | — | — | 329 369,00 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 164 250,00 | 52 021,00 | 3 231 604,00 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | 385 323,00 |

(continuação)

| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Conservação do material rodante | | | | | | | |
| Administração geral | Serviços de conservação de máquinas e de instalações elétricas | Serviço de reparação do materaial rodante | Despesas gerais de oficinas | Depreciação e baixas | Despesas não especificadas | Total Cls. (18 a 23) | |
| Cruzeiro | | | | | | | |
| 399 770,00 | — | 5 561 712,00 | 312 474,00 | — | 1 145 560,00 | 7 419 516,00 | 1 |
| 29 058,00 | — | 816 566,00 | 1 880,00 | — | 351 200,00 | 1 198 704,00 | |
| 370 712,00 | — | 4 745 146,00 | 310 494,00 | — | 794 360,00 | 6 220 812,00 | |
| 771 317,00 | — | 17 644 666,00 | 164 762,00 | — | — | 18 580 745,00 | 2 |
| 438 936,00 | — | 15 110 114,00 | 92 416,00 | — | 16 049,00 | 15 657 515,00 | 3 |
| 874 474,00 | — | 9 878 159,00 | — | — | 12 056,00 | 10 764 689,00 | 4 |
| 2 030 662,00 | — | 26 358 075,00 | 2 684 292,00 | 6 113 051,00 | — | 37 186 080,00 | 5 |
| 7 807 887,00 | 817 234,00 | 78 309 982,00 | 1 845 485,00 | 726 456,00 | 34 174 823,00 | 123 681 867,00 | 6 |
| — | (4) | 506 044,00 | (4) | — | — | 506 044,00 | |
| 460 935,00 | 184 063,00 | 20 451 891,00 | (4) | 92,00 | — | 21 096 981,00 | 7 |
| 811 891,00 | 89 236,00 | 15 334 660,00 | (4) | — | 956 090,00 | 17 191 877,00 | 8 |
| 2 889 178,00 | — | 35 554 704,00 | 279 486,00 | — | — | 38 723 368,00 | 9 |
| 2 689 764,00 | — | 34 594 446,00 | 279 486,00 | — | — | 37 563 696,00 | |
| 199 414,00 | — | 960 258,00 | — | — | — | 1 159 672,00 | |
| 1 052 170,00 | 880 562,00 | 32 558 599,00 | 600 217,00 | — | 1 248 392,00 | 36 339 946,00 | 10 |
| 1 464 197,00 | — | 13 731 853,00 | — | 27 060,00 | 578 311,00 | 15 801 421,00 | 11 |
| 925 107,00 | — | (5) | 32 172 468,00 | — | 2 953,00 | 33 100 528,00 | 12 |
| 71 146,00 | — | 556 566,00 | (4) | — | 2 953,00 | 630 665,00 | |
| 321 784,00 | — | 3 992 815,00 | — | — | 24 824,00 | 4 339 423,00 | 13 |
| 721 807,00 | — | 26 729 954,00 | (4) | — | 3 724 093,00 | 31 175 854,00 | 14 |
| 1 262 594,00 | 167,00 | 37 096 508,00 | 2 750 779,00 | (6) | 384 939,00 | 41 494 987,00 | 15 |
| 71 577,00 | — | 679 798,00 | 89 510,00 | — | 61 142,00 | 902 027,00 | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| 116 095,00 | — | 1 864 242,00 | 119 002,00 | — | — | 2 099 399,00 | 18 |
| 703 145,00 | — | 1 002 711,00 | 126 648,00 | — | 146 124,00 | 1 978 628,00 | 19 |
| . | . | . | . | . | . | 1 540 358,00 | 20 |
| 82 337,00 | 63 366,00 | 2 861 869,00 | 191 787,00 | — | 286 192,00 | 3 485 551,00 | 21 |
| 66 174,00 | — | 316 597,00 | 120 543,00 | — | 1 387,00 | 504 701,00 | 22 |
| 66 116,00 | — | 786 604,00 | — | — | 75 310,00 | 928 025,00 | 23 |
| 14 740,00 | — | 502 618,00 | — | — | 82 362,00 | 599 720,00 | 24 |
| 64 249,00 | — | 2 013 980,00 | — | 421 328,00 | (2) 284 250,00 | 2 783 807,00 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 93 080,00 | — | 2 240 000,00 | 183 350,00 | — | 229 200,00 | 2 745 630,00 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | . | 28 |
| 19 749,00 | — | 452 266,00 | — | — | — | 472 015,00 | 29 |
| 1 796,00 | — | 209 141,00 | — | — | — | 210 936,00 | 30 |
| 88 937,00 | — | 23 933,00 | — | — | — | 112 870,00 | 31 |
| 9 470,00 | — | 77 332,00 | 7 457,00 | — | — | 94 259,00 | 32 |
| — | — | 137 230,00 | — | — | — | 137 230,00 | 33 |
| — | — | 536 347,00 | 381,00 | — | — | 536 728,00 | 34 |
| — | — | 9 414,00 | — | — | — | 9 414,00 | 35 |
| 32 494,00 | — | 399 662,00 | — | — | 25 778,00 | 457 934,00 | 36 |
| — | — | 249,00 | — | — | — | 249,00 | 37 |
| 11 525,00 | . | 112 372,00 | . | . | 14 445,00 | 138 342,00 | 38 |
| — | — | 59 073,00 | — | — | — | 59 073,00 | 39 |
| 2 005,00 | 3 409,00 | 355 883,00 | 3 121,00 | — | 42 566,00 | 406 984,00 | 40 |
| 11 868,00 | — | 76 546,00 | — | — | 9 054,00 | 97 468,00 | 41 |
| — | — | 953,00 | — | — | — | 953,00 | 42 |
| — | — | 145 099,00 | — | — | — | 145 099,00 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 37 662,00 | — | 629 614,00 | (4) | 26 862,00 | — | 694 137,00 | 45 |
| — | — | 140 822,00 | 126 684,00 | — | — | 267 506,00 | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Via permanente | | | | | |
| | | Administração geral | Serviço de conservação de linhas | Serviço de conservação de edifícios, depend. etc. | Depreciação e baixas | Despesas não especificadas | Total Cls(25 a 29) |
| | | Cruzeiro | | | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 623 806,00 | 4 715 415,00 | 500 809,00 | — | 1 910 255,00 | 7 750 286,00 |
| | E. F. Sobral | 112 030,00 | 1 235 963,00 | 49 013,00 | — | 508 668,00 | 1 905 675,00 |
| | E. F. Baturité | 511 776,00 | 3479 452,00 | 451 796,00 | — | 1 401 587,00 | 5 844 611,00 |
| 2 | Great Western of Brazil Railway | 1 379 307,00 | 17 413 921,00 | 3 275 375,00 | — | — | 22 068 603,00 |
| 3 | V. F. Federal Leste Brasileiro | 1 403 733,00 | 15 021 200,00 | 1 198 363,00 | 49,00 | 493 680,00 | 18 117 025,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 1 107 864,00 | 8 746 128,00 | 733 083,00 | — | 77 660,00 | 10 664 735,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co | 3 846 663,00 | 18 531 887,00 | 4 594 713,00 | 12 226 096,00 | — | 39 199 359,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 10 804 990,00 | 105 121 972,00 | 9 523 183,00 | 48 159 152,00 | 30 444 852,00 | 204 054 149,00 |
| | E. F. Maricá | 37 450,00 | 590 026,00 | 36 267,00 | — | — | 663 743,00 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 2 348 925,00 | 19 897 657,00 | 1 525 888,00 | 997,00 | 818 459,00 | 24 591 926,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 1 334 481,00 | 16 780 791,00 | 42 687,00 | — | 16 550,00 | 18 174 509,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 2 638 833,00 | 19 995 280,00 | 7 865 379,00 | — | — | 30 499 492,00 |
| | E. F. Santos a Jundiaí | 2 626 996,00 | 18 725 791,00 | 7 761 117,00 | — | — | 29 113 904,00 |
| | Secção Bragantina | 11 837,00 | 1 269 489,00 | 104 262,00 | — | — | 1 385 588,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 1 612 258,00 | 25 630 732,00 | 8 375 863,00 | — | 293 433,00 | 35 912 286,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 1 065 084,00 | 20 187 988,00 | 992 927,00 | 2 147 855,00 | 462 548,00 | 24 856 402,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 5 348 280,00 | 26 553 514,00 | 4 626 580,00 | — | 867 929,00 | 37 396 303,00 |
| | Tramway da Cantareira | 20 776,00 | 239 723,00 | 35 467,00 | — | 9 773,00 | 305 739,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | 754 165,00 | 4 771 520,00 | 894 601,00 | — | 438 244,00 | 6 858 530,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 784 742,00 | 29 220 860,00 | 3 014 005,00 | — | 133 600,00 | 33 153 205,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 5 119 680,00 | 35 016 294,00 | 7 541 953,00 | | 687 635,00 | 48 365 562,00 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 190 270,00 | 2 057 736,00 | 670 379,00 | — | 174 695,00 | 3 093 080,00 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | | | | | | |
| 18 | E. F. Central Do Rio Grande do Norte | 166 510,00 | 3 080 581,00 | 323 609,00 | — | — | 3 570 700,00 |
| 19 | E. F. Nazaré | 184 638,00 | 1 918 567,00 | 73 686,00 | — | — | 2 176 891,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | | | | — | | 4 944 700,00 |
| 21 | E. F. Goiás | 164 658,00 | 4 179 284,00 | 440 109,00 | — | 370 158,00 | 5 154 209,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 55 513,00 | 875 959,00 | 36 431,00 | — | 2 953,00 | 970 856,00 |
| 23 | E. F. Dourado | 86 609,00 | 1 279 686,00 | 132 620,00 | — | — | 1 498 915,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 68 127,00 | 795 752,00 | 211 276,00 | — | 45 757,00 | 1 120 912,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 51 016,00 | 2 348 059,00 | 106 316,00 | 52 925,00 | 466 916,00 | 3 024 916,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | | | | | | |
| 27 | E. F. Bragança | 48 402,00 | 1 148 365,00 | 54 042,00 | — | 329 400,00 | 1 580 209,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | | | | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 119 523,00 | 996 441,00 | 75 275,00 | — | — | 1 191 239,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 10 009,00 | 390 813,00 | 15 350,00 | — | 600,00 | 416 772,00 |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | 84 084,00 | 23 077,00 | 12 097,00 | — | 119 258,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | 126 814,00 | 4 940,00 | — | — | 131 754,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | 155 205,00 | 50 547,00 | — | 8 316,00 | 214 068,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | 587 404,00 | 39 105,00 | 11 913,00 | 355,00 | — | 638 777,00 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | 255 113,00 | 2 611,00 | — | — | 257 724,00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 18 370,00 | 617 650,00 | 49 014,00 | — | 3 085,00 | 688 119,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | 92 266,00 | 889,00 | — | — | 93 155,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | 6 325,00 | 149 563,00 | 14 452,00 | | 6 119,00 | 176 458,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 1 341,00 | 133 507,00 | 17 669,00 | — | 150,00 | 152 667,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 68 030,00 | 398 865,00 | 31 848,00 | — | 56 178,00 | 554 924,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 14 983,00 | 280 459,00 | 27 054,00 | — | 3 428,00 | 325 924,00 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | 35 705,00 | 1 489,00 | — | — | (7) 37 197,00 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | 192 483,00 | — | — | — | 192 483,00 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | | | | | | |
| 45 | E. F. Jacuí | 22 865,00 | 356 042,00 | 276 202,00 | — | 11 351,00 | 666 460,00 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | 9 859,00 | — | — | — | 9 859,00 |

(conclusão)

| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total do custeio ferroviário Cls. (6+10+ +17+24+30) | Outras despesas de custeio (dos transportes rodoviário, aquático e aéreo) | Total geral do custeio cls. (31+32) | % sôbre a coluna 13 | | | | | | | Número de ordem |
| | | | Administração central | Tráfego (secção comercial) | Movimento | Conservação do material rodante | Via permanente | Total do custeio ferroviário | Outras despesas do custeio | |
| Cruzeiro | | | | | | | | | | |
| 30 495 974,00 | — | 30 495 974,00 | 10,08 | — | 40,18 | 24,33 | 25,41 | 100,00 | — | 1 |
| 4 850 873,00 | — | 4 850 873,00 | 5,05 | — | 30,95 | 24,71 | 39,29 | 100,00 | — | |
| 25 645 101,00 | — | 25 645 101,00 | 11,03 | — | 41,92 | 24,26 | 22,79 | 100,00 | — | |
| 92 217 537,00 | — | 95 217 537,00 | 13,02 | 0,81 | 43,48 | 19,51 | 23,18 | 100,00 | — | 2 |
| 68 177 923,00 | 11 448,00 | 68 189 371,00 | 8,02 | — | 42,44 | 22,97 | 26,57 | 99,98 | 0,02 | 3 |
| 49 172 393,00 | 1 420 687,00 | 50 593 687,00 | 14,40 | 1,17 | 40,85 | 21,89 | 21,69 | 97,19 | 2,81 | 4 |
| 222 628 802,00 | — | 222 628 802,00 | 13,65 | 0,94 | 51,10 | 16,70 | 17,61 | 100,00 | — | 5 |
| 847 265 616,00 | 105 779,00 | 847 371 395,00 | 9,54 | 0,82 | 50,96 | 14,60 | 24,08 | 99,99 | 0,01 | 6 |
| 2 509 956,00 | — | 2 509 956,00 | 18,53 | — | 34,86 | 20,16 | 26,45 | 100,00 | — | |
| 124 674 007,00 | — | 124 674 007,00 | 9,33 | 2,55 | 51,47 | 16,92 | 19,73 | 100,00 | — | 7 |
| 121 234 682,00 | — | 121 234 682,00 | 12,21 | 0,39 | 58,23 | 14,18 | 14,99 | 100,00 | — | 8 |
| 309 204 272,00 | — | 309 204 272,00 | 10,92 | — | 66,70 | 12,52 | 9,86 | 100,00 | — | 9 |
| 301 190 819,00 | — | 301 190 819,00 | 11,09 | — | 66,77 | 12,47 | 9,67 | 100,00 | — | |
| 8 013 453,00 | — | 8 013 453,00 | 4,41 | — | 63,83 | 14,47 | 17,29 | 100,00 | — | |
| 226 684 073,00 | — | 226 684 073,00 | 12,25 | 0,91 | 54,97 | 16,03 | 15,84 | 100,00 | — | 10 |
| 94 564 582,00 | — | 94 564 582,00 | 11,89 | — | 45,11 | 16,71 | 26,29 | 100,00 | — | 11 |
| 293 929 762,00 | 7 435 066,00 | 301 364 835,00 | 11,77 | 0,76 | 63,49 | 11,26 | 12,72 | 97,53 | 2,47 | 12 |
| 6 481 626,00 | — | 6 481 626,00 | 12,04 | — | 73,51 | 9,73 | 4,72 | 100,00 | — | |
| 32 288 996,00 | 286 771,00 | 32 575 767,00 | 14,07 | 2,65 | 48,60 | 13,44 | 21,24 | 99,12 | 0,88 | 13 |
| 159 408 958,00 | 1 678 469,00 | 161 087 426,00 | 8,00 | 0,55 | 51,09 | 19,56 | 20,80 | 98,96 | 1,04 | 14 |
| 233 383 723,00 | 770 801,00 | 234 154 524,00 | 9,45 | 0,67 | 51,38 | 17,78 | 20,72 | 99,67 | 0,33 | 15 |
| 6 890 185,00 | — | 6 890 185,00 | 16,57 | 0,51 | 24,94 | 13,09 | 44,89 | 100,00 | — | 16 |
| | | | | | | | | | — | 17 |
| 10 339 847,00 | — | 10 339 847,00 | 8,31 | — | 36,86 | 20,30 | 34,53 | 100,00 | — | 18 |
| 9 018 147,00 | — | 9 018 147,00 | 16,18 | 1,31 | 36,43 | 21,94 | 24,14 | 100,00 | — | 19 |
| 13 336 745,00 | — | 13 336 745,00 | 5,38 | — | 46,00 | 11,55 | 37,07 | 100,00 | — | 20 |
| 19 068 013,00 | — | 19 068 013,00 | 13,03 | — | 41,68 | 18,28 | 27,03 | 100,00 | — | 21 |
| 4 713 326,00 | — | 4 713 326,00 | 20,66 | — | 48,03 | 10,71 | 20,60 | 100,00 | — | 22 |
| 6 637 416,00 | — | 6 637 416,00 | 18,46 | — | 44,98 | 13,98 | 22,58 | 100,00 | — | 23 |
| 4 190 484,00 | 594 726,00 | 4 785 210,00 | 20,93 | — | 38,01 | 14,31 | 26,75 | 87,57 | 12,43 | 24 |
| 12 840 369,00 | — | 12 840 369,00 | 7,90 | — | 46,86 | 21,68 | 23,56 | 100,00 | — | 25 |
| | | | | | | | | | | 26 |
| 8 642 696,00 | — | 8 642 696,00 | 7,95 | 1,01 | 40,99 | 31,77 | 18,28 | 100,00 | — | 27 |
| | | 1 450 397,00 | — | — | | | | | | 28 |
| 3 815 214,00 | — | 3 815 214,00 | 23,96 | — | 32,45 | 12,37 | 31,92 | 100,00 | — | 29 |
| 1 591 842,00 | — | 1 591 842,00 | 14,31 | — | 46,26 | 13,25 | 26,18 | 100,00 | — | 30 |
| 601 026,00 | — | 601 026,00 | 27,59 | — | 33,79 | 18,78 | 19,84 | 100,00 | — | 31 |
| 572 889,00 | — | 572 889,00 | 7,48 | — | 53,07 | 16,45 | 23,00 | 100,00 | — | 32 |
| 983 644,00 | — | 983 644,00 | 2,43 | — | 61,85 | 13,95 | 21,76 | | | 33 |
| 2 037 437,00 | — | 2 037 437,00 | 3,20 | — | 39,11 | 26,34 | 31,35 | 100,00 | — | 34 |
| 677 165,00 | — | 677 165,00 | 6,93 | — | 53,62 | 1,39 | 38,06 | 100,00 | — | 35 |
| 2 825 844,00 | — | 2 865 891,00 | 20,12 | — | 39,32 | 16,21 | 24,35 | 98,60 | 1,40 | 36 |
| 378 135,00 | — | 378 135,00 | 6,35 | — | 68,94 | 0,07 | 24,64 | 100,00 | — | 37 |
| 929 099,00 | 113 353,00 | 1 042 452,00 | 30,56 | — | 35,56 | 14,89 | 18,99 | 89,13 | 10,87 | 38 |
| 667 007,00 | — | 667 007,00 | 25,28 | — | 42,97 | 8,86 | 22,89 | 100,00 | — | 39 |
| 2 665 504,00 | — | 2 665 504,00 | 35,55 | — | 28,36 | 15,27 | 20,82 | 100,00 | — | 40 |
| 870 704,00 | — | 870 704,00 | 11,22 | — | 40,16 | 11,19 | 37,43 | 100,00 | — | 41 |
| (7) 186 589,00 | — | 186 589,00 | 7,32 | — | 72,23 | 0,51 | 19,94 | 100,00 | — | 42 |
| 735 602,00 | — | 735 602,00 | 9,33 | — | 44,78 | 19,72 | 26,17 | 100,00 | — | 43 |
| | | | | | | | | | | 44 |
| 4 938 016,00 | 7 245,00 | 4 945 261,00 | 6,99 | 0,01 | 65,44 | 14,06 | 13,50 | 99,85 | 0,15 | 45 |
| 767 355,00 | 826 275,00 | 1 593 630,00 | 13,64 | — | 50,22 | 34,86 | 1,28 | 48,15 | 51,85 | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Despesas de custeio ferroviário, média por | | | | |
| | | | Trem-quilômetro (serviço remunerado) correspondente a | | | |
| | | Quilômetro trafegado Q. 20 cl. 31 / Q. 2 cl. 11 (7) | Serviços de estações, armazéns, telégrafos, instalações, etc. Q. 20 cl. 12 / Q. 8 cls. (5+15+25) | Serviços de tração e condução Q. 20 cl. 13 / Q. 8 cls. (5+15+25) | Administração do movimento Q. 20 cl. 11 / Q. 8 cls. (5+15+25) | Perdas, avarias e diversos Q. 20 cls. (14+16) / Q. 8 cls. (5+15+25) |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 20 536,00 | 2,309 | 5,415 | 0,265 | 1,114 |
| | E. F. Sobral | 12 312,00 | 1,857 | 3.180 | 0,199 | 0,933 |
| | E. F. Baturité | 23 506,00 | 2,409 | 5,907 | 0,280 | 1,153 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 57 464,00 | 3,365 | 9,142 | 0,570 | 0,162 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 30 864,00 | 3,680 | 8,580 | 0,704 | 0,098 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 82 366,00 | 2,437 | 9,096 | 0,869 | 0,257 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 68 720,00 | 3,055 | 10,923 | 0,672 | 0,008 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 255 894,00 | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | 15 886,00 | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 31 286,00 | 1,798 | 6,275 | 0,548 | 0,125 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 61 886,00 | 4,478 | 5,716 | 0,342 | 0,363 |
| 9 | São Paulo Railway | 1 256 928,00 | 18,469 | 19,339 | 1,057 | 0,508 |
| | Santos a Jundiaí | 2 166 840,00 | 19,322 | 19,922 | 1,125 | 0,541 |
| | Secção Bragantina | 74 892,00 | 5,592 | 10,533 | 0,040 | 0,021 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 147 581,00 | 5,589 | 5,873 | 0,232 | 0,628 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 61 445,00 | 2,444 | 8,226 | 0,548 | 0,343 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 134 768,00 | 4,398 | 9,592 | 0,377 | 0,136 |
| | Tramway da Cantareira | 180 045,00 | 3,665 | 11,558 | 0,499 | 0,038 |
| 13 | E. F. Araraquara | 85 195,00 | 4,484 | 6,526 | 0,336 | 0,196 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 65 358.00 | 1,722 | 9,041 | 0,296 | 0,048 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 65 282,00 | 3,133 | 10.784 | 0,579 | 0,178 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 18 826,00 | 4,583 | 10,167 | 0,515 | 0,732 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 30 233,00 | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 27 834,00 | 4,647 | 8,197 | 0,184 | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 22 915,00 | . | . | . | . |
| 21 | E. F. Goiás | 48 643,00 | 3,307 | 8,622 | 0,530 | 0,096 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 31 847,00 | 1,987 | 6,308 | 0,540 | 0,024 |
| 23 | E. F. Dourado | 20 938,00 | 2,708 | 4,320 | 0,232 | 0,032 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 36 759,00 | 2,441 | 4,674 | 0,279 | 0,036 |
| 25 | E. F. D. Tereza Cristina | 53 286,00 | 1,241 | 7,152 | 0,159 | 0,633 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 29 397,00 | 2,586 | 9,130 | 0,042 | 1,072 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 29 806,00 | 3,659 | 4,454 | 0,494 | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | 29 479,00 | 0,416 | 8,566 | 2,533 | 0,081 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 18 213,00 | 2,246 | 3,659 | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | 143 222,00 | 1,514 | 6,932 | 1,042 | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | 122 956,00 | . | . | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | 145 531,00 | . | . | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 16 516,00 | 1,464 | 3,148 | — | 0,018 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 15 699,00 | 1,327 | 2,352 | 0,210 | 0,168 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 21 007,00 | 4,113 | 5,994 | | 0,031 |
| 38 | E. F. Itatibense | 46 455,00 | 1,942 | 5,426 | — | 0,015 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 22 234,00 | 1,535 | 1,033 | 0,185 | 0,012 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 56 713,00 | 1,055 | 1.602 | 0,287 | 0,037 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 28 087,00 | 3,556 | 4,796 | 0,256 | 0,496 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 7 464,00 | 1,158 | 1,611 | . | 0,061 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 45 975,00 | 0,561 | 13,538 | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 164 601,00 | 4,277 | 9,261 | 0,133 | 0,237 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 13 952,00 | — | 7,441 | — | — |

médias

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Despesas de custeio ferroviário, média por | | | | | | | | |
| Trem-quilômetro (serviço remunerado) correspondente a | | | | | | | | |
| Percursos e estadias de carros e vagões Q. 20 cl. 15 / Q. 8 cls. (5+15+25) | Conservação: Das linhas Q. 20 cl. 26 / Q. 8 cls. (5+15+25) | Conservação: Dos edifícios, dependências e instalações Q. 20 cl. 27 / Q. 8 cls. (5+15+25) | Administração da via permanente e diversos Q. 20 cls. (25+28+29) / Q. 8 cls. (5+15+25) | Reparação do material rodante Q. 20 cl. 20 / Q. 8 cls. (5+15+25) | Outras despesas de consrevação do material rodante Q. 20 cls. (18+22+23) / Q. 8 cls. (5+15+25) | Administração da conservação diversos Q. 20 cls. (18+22+23) / Q. 8 cls. (5+15+25) | Tráfego (secção comercial) Q. 20 cl. 10 / Q.8cls. (5+15+25) | |
| — | 3,503 | 0,372 | 1,885 | 4,132 | 0,232 | 1,148 | — | 1 |
| — | 5,079 | 0,201 | 2,551 | 3,356 | 0,008 | 1,563 | — | |
| — | 3,156 | 0,410 | 1,735 | 4,305 | 0,282 | 1,057 | — | |
| 0,008 | 5,572 | 1,048 | 0,441 | 5,645 | 0,053 | 0,247 | 0,246 | 2 |
| — | 6,780 | 0,541 | 0,857 | 6,821 | 0,042 | 0,205 | — | 3 |
| 0,097 | 5,555 | 0,466 | 0,753 | 6,274 | | 0,563 | 0,366 | 4 |
| 0,157 | 2,413 | 0,598 | 2,093 | 3,432 | 0,350 | 1,060 | 0,271 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| 0,018 | 2,717 | 0,208 | 0,433 | 2,793 | 0,025 | 0,063 | 0,435 | 7 |
| 0,238 | 2,647 | 0,007 | 0,213 | 2,419 | 0,014 | 0,279 | 0,075 | 8 |
| 2,209 | 4,032 | 1,586 | 0,532 | 7,169 | 0,056 | 0,583 | — | 9 |
| 2,327 | 4,026 | 1,668 | 0,565 | 7,438 | 0,060 | 0,578 | — | |
| 0,416 | 4,120 | 0,339 | 0,038 | 3,117 | — | 0,647 | — | |
| 0,042 | 2,543 | 0,831 | 0,189 | 3,231 | 0,147 | 0,228 | 0,205 | 10 |
| 0,137 | 5,536 | 0,272 | 1,008 | 3,765 | — | 0,568 | — | 11 |
| 0,168 | 2,088 | 0,364 | 0,489 | (1) | 2,529 | 0,073 | 0,175 | 12 |
| — | 0,793 | 0,118 | 0,101 | 1,841 | (2) | 0,354 | — | |
| — | 3,510 | 0,658 | 0,877 | 2,937 | — | 0,254 | 0,630 | 13 |
| 0,593 | 4,198 | 0,433 | 0,132 | 3,840 | (2) | 0,639 | 0,126 | 14 |
| 0,011 | 4,289 | 0,924 | 0,711 | 4,544 | 0,377 | 0,202 | 0,192 | 15 |
| — | 19,151 | 6,239 | 3,397 | 6,327 | 0,833 | 1,235 | 0,325 | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| — | 7,609 | 0,292 | 0,732 | 3,976 | 0,502 | 3,368 | 0,468 | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 19 |
| — | 6,605 | 0,696 | 0,845 | 5,523 | 0,403 | 0,583 | — | 20 |
| 0,004 | 3,430 | 0,143 | 0,229 | 1,240 | 0,472 | 0,265 | — | 21 |
| 0,019 | 3,134 | 0,325 | 0,212 | 1,926 | — | 0,346 | — | 22 |
| — | 3,712 | 0,986 | 0,531 | 2,344 | — | 0,453 | — | 23 |
| 0,020 | 3,592 | 0,163 | 0,873 | 3,081 | — | 1,178 | — | 24 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 25 |
| — | 4,159 | 0,196 | 1,368 | 8,113 | 0,664 | 1,167 | 0,318 | 26 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 27 |
| — | 6,927 | 0,532 | 0,831 | 3,144 | — | 0,137 | — | 28 |
| — | 6,155 | 0,242 | 0,167 | 3,294 | — | 0,028 | — | 29 |
| — | 2,445 | 0,671 | 0,352 | 0,696 | — | 2,586 | — | 30 |
| — | 3,957 | 0,154 | — | 2,413 | 0,232 | 0,295 | — | 31 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 32 |
| 0,015 | 3,263 | 0,033 | — | 0,120 | — | — | — | 33 |
| 0,168 | 2,348 | 0,186 | 0,082 | 1,520 | — | 0,222 | — | 34 |
| 1,064 | 3,965 | 0,038 | — | 0,011 | — | — | — | 35 |
| — | 3,342 | 0,323 | 0,278 | 2,511 | — | 0,580 | — | 36 |
| — | 1,288 | 0,170 | 0,014 | 0,570 | — | — | — | 37 |
| — | 1,573 | 0,126 | 0,490 | 1,404 | 0,026 | 0,176 | — | 38 |
| 0,122 | 7,401 | 0,714 | 0,486 | 2,020 | — | 0,552 | — | 39 |
| 0,399 | 0,856 | 0,036 | — | 0,023 | — | — | — | 40 |
| — | 8,240 | — | — | 6,211 | — | — | — | 41 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 42 |
| 0,745 | 1,614 | 1,252 | 0,155 | 2,855 | — | 0,293 | 0,003 | 43 |
| — | 0,190 | — | — | 2,720 | 2,446 | — | — | 44 |
| | | | | | | | | 45 |
| | | | | | | | | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Despesas de custeio ferroviário, média por | | | | |
| | | Trem quilômetro (serviço remunerado) correspondente a | | | Veículo quilômetro | |
| | | Administração central e diversos Q. 20 cl. 6 / Q. 8 cls. (5+15+25) | Total Q. 20 cl. 31 / Q. 8 cls. (5+15+25) | Parte referente a pessoal Q. 28 cl. 14 / Q. 8 cls. (5+15+25) | Q. 20 cl. 31 / Q. 9 cl. 35 | Serviços de estações, armazéns, telégrafo, instaçlaões, etc. Q. 20 cl. 12×10 / Q. 17 cls. (6+16) |
| | | Cruzeiro | | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 2,284 | 22,657 | 14,839 | 2,946 | 0,151 |
| | E. F. Sobral | 1,007 | 19,934 | 15,099 | 3,756 | 0,219 |
| | E. F. Baturité | 2,566 | 23,258 | 15,781 | 2,831 | 0,144 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 3,965 | 30,464 | 12,627 | 3,414 | 0,201 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 2,467 | 30,775 | 18,375 | 4,947 | 0,301 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 4,498 | 31,230 | 17,484 | 3,971 | 0,133 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 3,956 | 28,988 | 13,414 | 3,229 | 0,193 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | | 4,216 | . |
| | E. F. Maricá | . | . | | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 1,589 | 17,027 | 9,368 | 2,657 | 0,152 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 2,334 | 19,125 | 9,617 | 2,713 | 0,442 |
| 9 | São Paulo Railway | 6,807 | 62,347 | 29,491 | 6,151 | 0,584 |
| | Santos a Jundiaí | 7,182 | 64,754 | 30,778 | 6,299 | 0,588 |
| | Secção Bragantina | 1,146 | 26,009 | 10,063 | 3,269 | 0,430 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 2,754 | 22,492 | 13,449 | 1,791 | 0,172 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 3,083 | 25,930 | 13,559 | 2,221 | 0,098 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 2,721 | 23,110 | 11,540 | 2,198 | 0,169 |
| | Tramway da Cantareira | 2,582 | 21,440 | 11,953 | 4,038 | 0,668 |
| 13 | E. F. Araraquara | 3,341 | 23,749 | 13,558 | 2,556 | 0,189 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 1,873 | 22,901 | 10,650 | 2,526 | 0,085 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 2,702 | 28,585 | 14,052 | 3,244 | 0,147 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 10,623 | 64,126 | 48,767 | 8,421 | 0,310 |
| 17 | E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | . | 89,405 | 42,899 | 11,316 | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | | . | | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 5,788 | 35,763 | 14,763 | 4,337 | 0,298 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 1,938 | 36,032 | 17,326 | 6,709 | . |
| 21 | E. F. Goiás | 3,927 | 30,137 | 13,152 | 4,392 | 0,228 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 3,814 | 18,456 | 8,831 | 3,724 | 0,213 |
| 23 | E. F. Dourado | 3,001 | 16,255 | 8,862 | 2,499 | 0,281 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 4,991 | 19,547 | 10,518 | 2,602 | 0,163 |
| 25 | E. F. D. Tereza Cristina | 1,552 | 19,644 | | 1,607 | 0,051 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 2,487 | 31,304 | 16,516 | 7,471 | 0,406 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 6,355 | 26,524 | 15,627 | 3,989 | 0,379 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 3,588 | 25,070 | . | . | |
| 31 | E. F. Itabapoana | 4,823 | 17,478 | 10,048 | 4,105 | |
| 32 | E. F. Corcovado | 1,337 | 17,877 | . | 17,877 | 0,928 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | . | . | . | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 0,600 | 8,661 | . | 1,464 | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 2,162 | 10,745 | 5,787 | 2,801 | 0,233 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 1,033 | 16,249 | 10,357 | 4,826 | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 6,345 | 20,763 | 8,784 | 3,616 | 0,304 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 1,627 | 6,434 | 4,026 | 3,395 | 0,523 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 3,737 | 10,513 | 7,187 | 8,805 | . |
| 41 | E. F. Monte Alto | 2,577 | 22,976 | . | 6,873 | 1,053 |
| 42 | E. M; Jaboticabal | 0,327 | 4,471 | | 1,346 | . |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 2,939 | 31,490 | 18,272 | | |
| 44 | E. F. Mato Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 1,565 | (3) 22,380 | (3) 12,744 | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 2,021 | 14,819 | 10,967 | . | . |

(continuação)

| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Despesas de custeio ferroviário, média por | | | | | | | | |
| 10 toneladas-quilômetro de pêso bruto remunerado | | | | | | | | |
| Serviço de tração e condução Q. 20 cl. 13×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Administração do movimento Q. 20 cl. 11×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Perdas, avarias e diversas Q. 20 cls. (14+16)×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Percursos carros e vagões e estadias de Q. 20 lc. 15×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Conservação: Das linhas Q. 20 cl. 26×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Conservação: Dos edifícios, dependências e instalações Q. 20 cl. 27×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Administração da via permanente e diversos Q. 20 cls. 25+28+29×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Reparação domaterial rodante Q. 20 cl. 20×10 / Q. 17 cls. (6+16) | |
| Cruzeiro | | | | | | | | |
| 0,355 | 0,018 | 0,073 | — | 0,230 | 0,024 | 0,123 | 0,271 | 1 |
| 0,375 | 0,023 | 0,110 | — | 0,598 | 0,024 | 0,300 | 0,395 | |
| 0,353 | 0,017 | 0,069 | — | 0,188 | 0,024 | 0,103 | 0,257 | |
| 0,549 | 0,034 | 0,009 | 0,001 | 0,334 | 0,062 | 0,027 | 0,339 | 2 |
| 0,701 | 0,057 | 0,008 | — | 0,554 | 0,044 | 0,070 | 0,557 | 3 |
| 0,497 | 0,047 | 0,014 | 0,005 | 0,304 | 0,025 | 0,041 | 0,343 | 4 |
| 0,690 | 0,042 | 0,001 | 0,010 | 0,152 | 0,038 | 0,132 | 0,217 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| 0,533 | 0,047 | 0,011 | 0,001 | 0,231 | 0,018 | 0,037 | 0,238 | 7 |
| 0,564 | 0,034 | 0,036 | 0,023 | 0,261 | 0,001 | 0,021 | 0,238 | 8 |
| 0,612 | 0,034 | 0,016 | 0,070 | 0,128 | 0,050 | 0,017 | 0,227 | 9 |
| 0,607 | 0,034 | 0,017 | 0,071 | 0,123 | 0,051 | 0,017 | 0,172 | |
| 0,810 | 0,003 | 0,001 | 0,032 | 0,317 | 0,026 | 0,003 | 0,240 | |
| 0,181 | 0,007 | 0,019 | 0,001 | 0,079 | 0,026 | 0,006 | 0,10 | 10 |
| 0,332 | 0,022 | 0,014 | 0,005 | 0,223 | 0,011 | 0,041 | 0,152 | 11 |
| 0,368 | 0,014 | 0,005 | 0,006 | 0,080 | 0,014 | 0,019 | (4) | 12 |
| 2,107 | 0,091 | 0,007 | — | 0,144 | 0,021 | 0,018 | 0,336 | |
| 0,276 | 0,014 | 0,008 | — | 0,148 | 0,028 | 0,037 | 0,123 | 13 |
| 0,447 | 0,015 | 0,002 | 0,023 | 0,208 | 0,021 | 0,006 | 0,190 | 14 |
| 0,507 | 0,028 | 0,008 | 0,001 | 0,202 | 0,043 | 0,033 | 0,213 | 15 |
| 0,087 | 0,035 | 0,049 | — | 1,294 | 0,422 | 0,230 | 0,428 | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| | | | | | | | | 18 |
| 0,525 | 0,012 | — | — | 0,49 | 0,02 | 0,047 | 0,255 | 19 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 20 |
| 0,591 | 0,036 | 0,007 | — | 0,453 | 0,047 | 0,058 | 0,310 | 21 |
| 0,676 | 0,058 | 0,003 | — | 0,368 | 0,015 | 0,025 | 0,133 | 22 |
| 0,448 | 0,024 | 0,003 | 0,002 | 0,325 | 0,033 | 0,022 | 0,199 | 23 |
| 0,312 | 0,019 | 0,002 | | 0,248 | 0,065 | 0,035 | 0,158 | 24 |
| 0,292 | 0,007 | 0,026 | 0,001 | 0,147 | 0,007 | 0,036 | 0,126 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 1,433 | 0,007 | 0,168 | — | 0,653 | 0,031 | 0,215 | 1,274 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 28 |
| 0,460 | 0,051 | — | — | 0,717 | 0,054 | 0,085 | 0,326 | 29 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 30 |
| . | — | — | — | . | . | . | . | 31 |
| 4,248 | 0,638 | — | — | 2,425 | 0,094 | — | 1,479 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 34 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 35 |
| 0,413 | 0,034 | 0,029 | 0,029 | 0,412 | 0,032 | 0,014 | 0,267 | 38 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 37 |
| 0,851 | — | 0,002 | — | 0,524 | 0,051 | 0,043 | 0,394 | 38 |
| 0,352 | 0,063 | 0,004 | — | 0,439 | 0,058 | 0,005 | 0,194 | 39 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 40 |
| 1,420 | 0,076 | 0,147 | 0,036 | 2,192 | 0,211 | 0,144 | 0,598 | 41 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 34 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Despesas de custeio ferroviário, média por 10 toneladas-quilômetro de pêso bruto (remunerado) | | | | | |
| | | Outras despêsas da conservação e diversos Q. 20 cls. 19+21×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Administração da conservação e diversos Q. 20 cls. (18+22+ +23)×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Tráfego (secção comercial) Q. 20 cl. 10×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Administração central e diversos Q. 20 cl. 6×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Total Q. 20 cl. 31×10 / Q. 17 cls. (6+16) | Parte referente a pessoal Q. 28 cl. 14×10 / Q. 17 cls. (6+16) |
| | | Cruzeiro | | | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 0,015 | 0,075 | — | 0,150 | 1,485 | 0,972 |
| | E. F. Sobral | 0,001 | 0,184 | — | 0,199 | 2,348 | 1,778 |
| | E. F. Baturité | 0,017 | 0,063 | — | 0,153 | 1,388 | 0,882 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 0,003 | 0,015 | 0,014 | 0,238 | 1,830 | 0,759 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 0,003 | 0,017 | — | 0,202 | 2,515 | 1,463 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | 0,031 | 0,020 | 0,245 | 1,704 | 0,955 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 0,222 | 0,067 | 0,017 | 0,250 | 1,831 | 0,847 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 0,002 | 0,005 | 0,037 | 0,135 | 1,448 | 0,803 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 0,001 | 0,027 | 0,007 | 0,230 | 1,886 | 0,948 |
| 9 | São Paulo Railway | 0,002 | 0,018 | — | 0,215 | 1,973 | 0,933 |
| | Santos a Jundiaí | 0,002 | 0,018 | — | 0,218 | 1,972 | 0,937 |
| | Secção Bragantina | — | 0,050 | — | 0,088 | 2,000 | 0,774 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 0,005 | 0,007 | 0,006 | 0,085 | 0,696 | 0,416 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | — | 0,023 | — | 0,124 | 1,046 | 0,547 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 0,097 | 0,003 | 0,007 | 0,104 | 0,886 | 0,442 |
| | Tramway da Cantareira | (5) | 0,045 | — | 0,471 | 3,908 | 2,179 |
| 13 | E. F. Araraquara | — | 0,011 | 0,027 | 0,140 | 1,261 | 0,572 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | (5) | 0,032 | 1,006 | 0,091 | 1,132 | 0,526 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 0,017 | 0,009 | 1,009 | 0,127 | 0,344 | 0,661 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 0,056 | 0,083 | 0,022 | 0,718 | 4,333 | 3,296 |
| 17 | E.F. S. Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | . | . |
| 11 | E.F. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Nazaré | 0,032 | 0,216 | 0,030 | 0,371 | 2.292 | 1,099 |
| 21 | E. F. Bahia e Minas | | | | 0,148 | 2,745 | 1,320 |
| 22 | E. F. Goiás | 0,027 | 0,040 | — | 0,269 | 2,067 | 0,902 |
| 23 | E. F. São Paulo Goiás | 0,051 | 0,028 | — | 0,409 | 1,979 | 0,947 |
| 24 | E. F. Dourado | — | 0,036 | — | 0,311 | 1,683 | 0,918 |
| 25 | E. F. Santa Catarina | — | 0,030 | — | 0,273 | 1,306 | 0,703 |
| | E. F. D. Tereza Cristina | — | 0,048 | — | 0,063 | 0,802 | |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | | | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 0,104 | 0,183 | 0,050 | 0,391 | 4,915 | 2,593 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | 0,014 | — | 0,658 | 2,745 | 1,609 |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | . | . | . | . | . |
| 32 | E. F. Corcovado | 0,143 | 0,181 | — | 0,819 | 10,955 | . |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | . | . | . | . | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | . | . | . | . | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | 0,038 | — | 0,381 | 1,887 | 1,016 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | . | . | . | . | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | — | 0,091 | — | 0,995 | 3,255 | 1,377 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | 0,555 | 2,193 | 1,372 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | . | | . | . | . | . |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | 0,163 | — | 0,763 | 6,804 | . |
| 42 | E. F. Jaboticabal | . | . | — | . | . | . |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | . | . | . | . | . | |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna 11. (2) Incluído na coluna 10. (3) Excluída a tração por outros sistema

(conclusão)

| 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo médio de tranpsorte de | | | | | | | | | | |
| Um passageiro-km | | Uma tonelada-km de bagagens e encomendas | | Um animal-km | | Uma tonelada-km de animais | | Uma tonelada-km de mercadorias | | |
| A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| Cruzeiro | | | | | | | | | | |
| 0,082 | 0,076 | 0,754 | 0,663 | 0,146 | 0,099 | 0,588 | 0,400 | 0,285 | 0,309 | 1 |
| 0,129 | 0,119 | 1,440 | 0,673 | 0,382 | 0,177 | 1,799 | 0,833 | 0,377 | 0,427 | |
| 0,077 | 0,071 | 0,685 | 0,643 | 0,129 | 0,092 | 0,516 | 0,366 | 0,272 | 0,294 | |
| 0,080 | 0,104 | 1,183 | 1,167 | 0,331 | 0,219 | 1,085 | 1,715 | 0,355 | 0,344 | 2 |
| 0,118 | 0,120 | 2,107 | 1,830 | 0,503 | 0,339 | 2,535 | 1,708 | 0,463 | 0,501 | 3 |
| 0,147 | 0,108 | 1,539 | 1,259 | 0,502 | 0,241 | 1,964 | 0,946 | 0,306 | 0,335 | 4 |
| 0,104 | 0,101 | 0,750 | 0,715 | 0,158 | 0,139 | 0,466 | 0,408 | 0,363 | 0,374 | 5 |
| 0,086 | . | 0,349 | . | 0,270 | . | 0,863 | . | 0,341 | - | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 0,234 | 0,134 | 0,933 | 0,867 | 0,373 | 0,203 | 1,956 | 1,066 | 0,257 | 0,257 | 7 |
| 0,090 | 0,098 | 1,163 | 0,916 | 0,449 | 0,345 | 1,343 | 1,029 | 0,335 | 0,352 | 8 |
| 0,128 | 0,140 | 2,030 | 1,645 | . | . | (6) | (6) | 0,482 | 0,255 | 9 |
| 0,128 | 0,140 | 2,031 | 1,632 | . | . | (6) | (6) | 0,481 | 0,253 | |
| 0,119 | 0,123 | 2,091 | 2,113 | . | . | (6) | (6) | 0,592 | 0,331 | |
| 0,060 | 0,081 | 0,499 | 0,515 | 0,180 | 0,131 | 0,473 | 0,345 | 0,182 | 0,172 | 10 |
| 0,104 | 0,117 | 0,571 | 0,593 | 0,174 | 0,150 | 0,452 | 0,389 | 0,232 | 0,230 | 11 |
| 0,075 | 0,087 | 0,515 | 0,476 | 0,122 | 0,076 | 0,627 | 0,390 | 0,169 | 0,175 | 12 |
| 0,082 | 0,087 | 15,722 | 10,601 | 1,089 | 0,506 | 4,964 | 2,308 | 1,693 | 1,001 | |
| 0,097 | 0,099 | 1,168 | 1,088 | 0,359 | 0,224 | 0,947 | 0,591 | 0,160 | 0,189 | 13 |
| 0,086 | 0,087 | 0,035 | 0,875 | 0,11 | 0,077 | 0,618 | 0,436 | 0,210 | 0,218 | 14 |
| 0,119 | 1,015 | 0,886 | 0,233 | 0,057 | 0,598 | 0,283 | 2,972 | 2,498 | 2,607 | 15 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 0,756 | 0,701 | 36,284 | 37,773 | 0,825 | 0,554 | 2,091 | 1,402 | 0,843 | 0,954 | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 0,131 | 0,109 | 2,911 | 2,049 | 0,386 | 0,266 | 1,049 | 0,724 | 0,336 | 0,415 | 19 |
| 0,215 | 0,157 | 7,828 | 5,207 | 0,670 | 0,361 | 3,399 | 1,833 | 0,641 | 0,734 | 20 |
| 0,159 | 0,139 | 1,143 | 1,073 | 0,254 | 0,210 | 0,694 | 0,572 | 0,368 | 0,405 | 21 |
| 0,131 | 0,122 | 2,388 | 1,823 | 0,463 | 0,235 | 3,138 | 1,597 | 0,335 | 0,370 | 22 |
| 0,148 | 0,161 | 2,366 | 1,545 | 0,347 | 0,320 | 1,074 | 0,987 | 0,386 | 0,396 | 23 |
| 0,059 | 0,063 | 4,409 | 3,496 | 1,468 | 0,226 | 2,795 | 1,349 | 0,283 | 0,295 | 24 |
| 0,089 | 0,078 | 2,717 | 1,718 | 0,322 | 0,209 | 1,630 | 1,056 | 0,150 | 0,154 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 0,224 | 0,215 | 3,983 | 2,849 | 1,212 | 0,757 | 4,282 | 2,675 | 1,110 | 1,280 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 28 |
| 0,182 | 0,166 | 2,287 | 2,096 | 0,461 | 0,273 | 2,478 | 1,468 | 0,521 | 0,579 | 29 |
| . | . | . | . | — | — | . | . | . | . | 30 |
| 0,773 | 0,772 | — | — | — | — | — | — | . | . | 31 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 1,733 | 1,624 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 0,076 | . | 2,669 | . | 0,096 | . | . | . | . | . | 34 |
| 0,170 | 0,133 | 4,274 | 0,202 | 1,372 | 0,908 | 9,290 | 0,614 | 0,201 | . | 35 |
| 0,379 | . | 26,165 | . | 2,614 | . | . | . | 0,115 | 0,366 | 36 |
| 0,181 | 0,182 | 1,834 | 1,316 | 0,214 | 0,501 | 2,730 | 1,765 | 0,606 | . | 37 |
| 0,082 | 0,116 | 6,666 | 4,094 | 0,688 | 0,349 | 1,830 | 0,929 | 0,790 | 0,751 | 38 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 0,403 | 0,376 | 39 |
| 0,368 | 0,367 | (6) | 6) | (6) | 6) | (6) | (6) | . | . | 40 |
| 0,097 | . | 4,397 | . | . | . | . | . | 2,419 | 2,256 | 41 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 0,104 | . | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 46 |

(4) Incluído na coluna 27. (5) Incluído na coluna 26. (6) Incluído em mercadorias. (7) Não incluída as linhas suplementares

DEPARTAMENTO NACIONAL.
DIVISÃO DE ESTUDOS -

Quadro complementas dos qua

Extensão média trafegado incluídas as linhas suplementares e

| Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Extensão média trafegada | | | | |
| | 1,60 m | 1,00 m | total | Passageiro — km | |
| | | | | Por quilômetro trafegado | Por quilômetro trafegado e por dia |
| | Quilômetro | | | | |
| Rêde de Viação Cearense..... | — | 1 488 | 1 488 | 62 093 | 170 |
| E. F. Baturité.....(1) | — | 1 098 | 1 098 | 75 943 | 208 |
| The Leopoldina Railway.....(2) | — | 3 361 | 3 361 | 200 218 | 590 |
| E. F. Central do Brasil.....(3) | 1 493 | 2 072 | 3 565 | 1 065 930 | 2 920 |
| São Paulo Railway.....(4) | 278 | 107 | 385 | 1 447 118 | 3 965 |
| E. F. Santos a Jundiaí.....(4) | 278 | — | 278 | 1 932 494 | 5 295 |
| Cia. Paulista de E. de Ferro.....(5) | 871 | 647 | 1 580 | 486 244 | 1 332 |
| E. F. Sorocabana.....(6) | — | 2 319 | 2 319 | 263 930 | 723 |
| Cia. Mogiana de E. de Ferro....(7) | — | 1 879 | 1 964 | 148 496 | 407 |
| V. F. do Rio Grande do Sul.....(8) | — | 3 587 | 3 587 | 100 864 | 276 |

DRO 21-A

DE ESTRADAS DE FERRO
SECÇÃO DE ESTATÍSTICA

dros 2-11-12-13-19-21 e 23

distribuição por km trafegado em 1945 (Serviço remunerado)

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Por quilômetro trafegado | | | | | | |
| Animais km | Toneladas - km de | | | | | |
| | Bagagens e encomendas | Animais | Mercadorias por | | | |
| | | | Quilômetro trafegado | Quilômetro trafegado e por dia | Quilometro trafegado (pêso bruto) | Quilômetro trafegado e por dia (pêso bruto) |
| Quantidade | | | | | | |
| 7 708 | 1 313 | 1 915 | 46 349 | 127 | 96 397 | 264 |
| 9 756 | 1 611 | 2 450 | 55 536 | 152 | 117 460 | 322 |
| 5 173 | 17 768 | 1 757 | 100 383 | 277 | 205 067 | 562 |
| 60 550 | . | 18 961 | 361 471 | 990 | . | . |
| 81 895 | 27 123 | 24 882 | 1 141 979 | 3 129 | 2 648 535 | 7 256 |
| 112 442 | 36 548 | 34 230 | 1 550 951 | 4 249 | 3 586 433 | 9 826 |
| 123 876 | 19 996 | 47 105 | 451 307 | 1 236 | 1 120 972 | 3 071 |
| 135 859 | 10 046 | 26 410 | 504 957 | 1 383 | 999 810 | 2 739 |
| 14 358 | 5 496 | 4 805 | 106 271 | 291 | 198 050 | 543 |
| 75 565 | 3 422 | 15 220 | 183 962 | 504 | 356 801 | 978 |

| Estradas | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|
| | Por quilômetro trafegado | | | |
| | Resultado do trafego | | | |
| | Receita | Despesa | Saldo + ou Deficit − | Rec |
| | Cruzeiros | | | 1945 |
| Rêde de Viação Cearense..... | 13 395,00 | 20 440,00 | − 7 045,00 | 13 395,00 |
| E. F. Baturité.....(1) | 15 528,00 | 23 356,00 | − 7 828,00 | 15 528,00 |
| The Leopoldina Railway.....(2) | 67 840,00 | 66 239,00 | + 1 601,00 | 67 840,00 |
| E. F. Central do Brasil.....(3) | 226 377,00 | 237 662,00 | − 11 285,00 | 226 377,00 |
| São Paulo Railway.....(4) | 866 945,00 | 803 128,00 | + 65 519,00 | 866 945,00 |
| E. F. Santos a Jundiaí.....(4) | 1 178 930,00 | 1 083 420,00 | + 95 510,00 | 1 178 930,00 |
| Cia. Paulista de E. de Ferro.....(5) | 171 544,00 | 143 471,00 | + 28 073,00 | 171 544,00 |
| E. F. Sorocabana.....(6) | 138 577,00 | 126 748,00 | + 11 829,00 | 138 577,00 |
| Cia. Mogiana de E. de Ferro.....(6) | 66 350,00 | 61 728,00 | + 4 622,00 | 66 350,00 |
| V. F. do Rio Grande do Sul.....(8) | 57 280,00 | 65 279,00 | − 7 999,00 | 57 280,00 |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluídos 3 km de linha dupla. (2) Inclu;dos 43 km de linhas suplementares. (3) Incluídos Jundiaí que têm linha dupla em tôda a extensão. (5) Incluídos 44 km da linha dupla entre Jundiaí e Campinas; (6) Incluída a antiga estação de R. Paixão e a de Uberaba. (8) Incluídos 12 km dealguns pequenos trechos em que há a 2.ª linha. (9 ida E. F. Sobral com 394 km, tôda em linha singela, e nos totais das Companhias Paulista e Mogiana figuram 62 km e 85 km

(conclusão)

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Resultado do tráfego durante dois anos consecutivos | | | | | Média em tráfego durante os anos de | |
| eita | Despesa | | Saldo + ou Deficit − | | | |
| 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 (9) |
| 11 629,00 | 20 440,00 | 18 008,00 | − 7 045,00 | − 6 379,00 | 1 488 | 1 469 |
| 13 887,00 | 23 356,00 | 20 648,00 | − 7 828,00 | + 6 761,00 | 1 098 | 1 075 |
| 58 580,00 | 66 239,00 | 53 379,00 | − 1 601,00 | + 5 201,00 | 3 361 | 3 361 |
| 224 507,00 | 237 662,00 | 189 193,00 | + 11 285,00 | − 35 314,00 | 3 565 | 3 495 |
| 708 188,00 | 803 128,00 | 635 288,00 | + 65 519,00 | + 72 900,00 | 385 | 385 |
| 971 859,00 | 1 083 420,00 | 865 544,00 | + 95 510,00 | + 106 315,00 | 278 | 278 |
| 141 190,00 | 143 471,00 | 109 086,00 | + 28 073,00 | + 32 104,00 | 1 580 | 1 580 |
| 110 108,00 | 126 748,00 | 103 323,00 | + 11 829,00 | + 6 785,00 | 2 319 | 2 177 |
| 58 362,00 | 61 728,00 | 44 989,00 | + 4 622,00 | + 13 375,00 | 1 964 | 1 964 |
| 53 590,00 | 65 279,00 | 51 222,00 | − 7 999,00 | + 2 368,00 | 3 587 | 3 485 |

222 km na bitola de 1,60 m e 32 km na bitola de 1,00 m de linhas suplementares. (4) Incluídos 139 km da E. F. Santos a 139 km de linha dupla entre São Paulo e Santo Antonio e não considerada a Cantareira. (7) Incluídos 5 km de linha dupla entre a extensão média em tráfego foi considerada incluída as linhas suplementares. No total da Rêde Viação Cearense está inclu- (apectivamente, em bitola de 0,60 m.

## Resultados do tráfego

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Receita | | | | |
| | | Dos transportes<br>Q. 18 cl. 13 | Complementar dos transportes<br>Q. 18 cls. (14+15+16) | Acessória dos transportes<br>Q. 18 cl. 17 | Total<br>Cls. (1+2+3) | Do custeio ferroviário<br>Q. 20 cl. 31 |
| | | Cruzeiro | | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 19 985 026,00 | 122 210,00 | 570 735,00 | 20 677 971,00 | 30 495 974,00 |
| | E. F. Sobral | 2 935 743,00 | 10 973,00 | 84 078,00 | 3 030 794,00 | 4 850 873,00 |
| | E. F. Baturité | 14 049 283,00 | 111 237,00 | 486 657,00 | 17 647 177,00 | 25 645 101,00 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 107 669 900,00 | 498 565,00 | 853 882,00 | 109 022 347,00 | 95 217 537,00 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 35 597 853,00 | 161 341,00 | 412 576,00 | 36 171 770,00 | 68 177 923,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 42 871 953,00 | 1 328 129,00 | 1 473 386,00 | 45 673 468,00 | 49 172 393,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 228 011 676,00 | 1 204 252,00 | 9 846 268,60 | 239 062 196,00 | 222 628 802,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 807 032 618.00 | 21 052 187.00 | 7 969 708,00 | 836 054 513,00 | 847 265 616.00 |
| | E. F. Maricá | 4 469 965,00 | 31 037,00 | 3 665,00 | 4 504 667,00 | 2 509 956,00 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 107 664 965,00 | 766 556,00 | 1 201 373,00 | 109 632 894,00 | 124 674 007,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro | 130 311 252,00 | 1 153 694,00 | 4 059 157,00 | 135 524 103,00 | 121 234 682,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 333 773 842,00 | 6 714 913,00 | 6 385 791,00 | 346 874 546,00 | 309 204 272,00 |
| | Santos a Jundiaí | 327 742 512,00 | 6 678 600,00 | 6 262 986,00 | 340 684 098,00 | 301 190 819,00 |
| | Secção Bragantina | 6 031 330,00 | 36 313,00 | 122 805,00 | 6 190 448,00 | 8 013 453,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro. | 271 039 499,00 | 1 172 897,00 | 7 507 265,00 | 279 719 661,00 | 226 684 073,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 95 509 042,00 | 892 686,00 | 3 375 249,00 | 99 776 977,00 | 94 564 582,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 321 360 334,00 | 13 458 394,00 | 6 443 872,00 | 341 262 600,00 | 293 929 762,00 |
| | Tramway da Cantareira | 3 397 782,00 | 15 162,00 | 86 057,00 | 3 499 001,00 | 6 481 626,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | 34 869 301,00 | 916 107,00 | 705 781,00 | 36 491 189,00 | 32 288 996,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 175 565 251,00 | 780 394,00 | 35 526 705,00 | 211 872 350,00 | 159 408 958,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 205 464 011,00 | 1 326 402,00 | 6 415 865,00 | 213 206 278.00 | 234 154 525,00 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 6 595 540,00 | 10 608,00 | 7 868,00 | 6 614 016,00 | 6 890 185,00 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 6 523 022,00 | 31 212,00 | 71 074,00 | 6 625 308,00 | |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | . | 10 339 847,00 |
| 19 | E. F. Nazaré | 9 762 615,00 | 7 858,00 | 142 037,00 | 9 912 510,00 | 9 018 147,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 5 361 954,00 | 51 764,00 | 692 797,00 | 6 106 515,00 | 13 336 745,00 |
| 21 | E. F. Goiás | 13 523 745,00 | 214 884,00 | 451 366,00 | 14 189 995,00 | 19 068 013,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 5 722 538,00 | 63 097,00 | 80 194,00 | 5 865 829,00 | 4 713 326,00 |
| 23 | E. F. Dourado | 5 615 784,00 | 8 513,00 | 192 643,00 | 5 826 940,00 | 6 637 416,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 4 160 485,00 | 390 760,00 | 502 863,00 | 5 054 108,00 | 4 190 484,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 14 199 338,00 | 8 454,00 | 123 680,00 | 14 331 472,00 | 12 840 369,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 1 978 387,00 | 4 423,00 | 61 957,00 | 2 044 767,00 | 8 642 696,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | 2 110 343,00 | — | 128 075,00 | 2 238 418,00 | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 4 508 174,00 | 6 976,00 | 286 176,00 | 4 801 326,00 | 3 815 214,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 1 494 473,00 | 1 194,00 | 172 109,00 | 1 667 776,00 | 1 591 842,00 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 700 758,00 | 7 968,00 | 9 753,00 | 718 479,00 | 601 026,00 |
| 32 | E. F. Coreovado | 755 176,00 | — | — | 755 176,00 | 572 889,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 560 171,00 | 272,00 | — | 560 443,00 | 983 644,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | 1 306 203,00 | 3 244,00 | 192 695,00 | 1 502 142,00 | 2 037 437,00 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 680 930,00 | 2 858,00 | 8 604,00 | 692 392,00 | 677 165,00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 1 745 499,00 | 45 928,00 | 146 846,00 | 1 938 273,00 | 2 825 844,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 145 242,00 | 1 759,00 | 13 121,00 | 160 122,00 | 378 135,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | 954 605,00 | 6 195,00 | 11 502,00 | 972 302,00 | 929 099,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 710 437,00 | 1 580,00 | 68 482,00 | 780 499,00 | 667 007,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 2 299 759,00 | 11 902,00 | 187 181,00 | 2 498 842,00 | 2 665 504,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 406 663,00 | 5 045,00 | 18 870,00 | 430 578,00 | 870 704,00 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 209 622,00 | 625,00 | 2 389,00 | 212 636,00 | 186 589,00 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 148 882,00 | — | — | 148 882,00 | 735 602,00 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 3 153 575,00 | 122,00 | 7 719,00 | 3 161 416,00 | 4 938 016,00 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 302 819,00 | 138 048,00 | 45 777,00 | 486 644,00 | 767 355,00 |

## e da exploração

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Despesa | | Saldo | | Deficit | | Relação por Cento | | |
| Outras do custeio<br>Q. 20 cl. 32 | Total geral do custeio<br>Cls. (5+6) | Do serviço ferroviário | Da exploração | Do serviço ferroviário | Da exploração | Da despesa de custeio ferroviário para a receita dos transportes<br>Cl. 5×100 / Cl. 1 | Da despesa total de custeio para a receita total<br>Cl. 7×100 / Cl. 4 | Número de ordem |
| Cruzeiro | | | | | | | | |
| — | 30 495 974,00 | — | — | 10 510 948,00 | 9 818 003,00 | 152,59 | 147,48 | 1 |
| — | 4 850 873,00 | — | — | 1 915 130,00 | 1 820 079,00 | 165,23 | 160,05 | |
| — | 25 645 101,00 | — | — | 8 595 818,00 | 7 997 924,00 | 150,42 | 145,32 | |
| — | 95 217 537,00 | 12 452 363,00 | 13 804 810,00 | — | — | 88,43 | 87,34 | 2 |
| 11 448,00 | 68 189 371,00 | — | — | 32 580 070,00 | 32 017 601,00 | 191,52 | 188,52 | 3 |
| 1 420 687,00 | 50 593 080,00 | — | — | 6 300 440,00 | 4 919 612,00 | 114,70 | 110,77 | 4 |
| — | 222 628 802,00 | 5 382 874,00 | 16 433 394,00 | — | — | 97,64 | 93,13 | 5 |
| 105 779,00 | 847 371 395,00 | — | — | 40 232 998,00 | 11 316 882,00 | 104,99 | 101,35 | 6 |
| — | 2 509 956,00 | 1 960 009,00 | 1 994 711,00 | — | — | 56,15 | 55,72 | |
| — | 124 674 007,00 | — | — | 17 009 042,00 | 15 041 113,00 | 115,80 | 113,72 | 7 |
| — | 121 234 682,00 | 9 076 570,00 | 14 289 421,00 | — | — | 93,03 | 89,46 | 8 |
| — | 309 204 272,00 | 24 569 570,00 | 37 670 274,00 | — | — | 92,64 | 89,14 | 9 |
| — | 301 190 819,00 | 26 551 693,00 | 39 493 279,00 | — | — | 91,90 | 88,41 | |
| — | 8 013 453,00 | — | — | 1 982 123,00 | 1 823 005,00 | 132,86 | 129,45 | |
| — | 226 684 073,00 | 44 355 426,00 | 53 035 588,00 | — | — | 83,64 | 81,04 | 10 |
| — | 94 564 582,00 | 944 460,00 | 5 212 395,00 | — | — | 0,98 | 94,78 | 11 |
| 7 435 066,00 | 301 364 835,00 | 27 430 572,00 | 39 897 765,00 | — | — | 91,46 | 88,31 | 12 |
| — | 6 481 626,00 | — | — | 3 083 844,00 | 2 982 625,00 | 190,76 | 185,24 | |
| 286 771,00 | 32 575 767,00 | 2 580 305,00 | 3 915 422,00 | — | — | 92,60 | 89,27 | 13 |
| 1 678 469,00 | 161 087 426,00 | 16 156 293,00 | 50 784 923,00 | — | — | 90,80 | 76,03 | 14 |
| 770 800,00 | 234 925 325,00 | — | — | 28 690 514,00 | 21 719 047,00 | 113,96 | 110,21 | 15 |
| — | 6 890 185,00 | — | — | 294 645,00 | 276 169,00 | 104,47 | 104,18 | 16 |
| — | . | — | — | . | . | . | . | 17 |
| — | 10 339 847,00 | . | . | . | . | . | . | 18 |
| — | 9 018 147,00 | 744 468,00 | 894 363,00 | — | — | 92,37 | 90,98 | 19 |
| — | 13 336 745,00 | — | — | 7 974 791,00 | 7 230 230,00 | 248,73 | 218,40 | 20 |
| — | 19 068 013,00 | — | — | 5 544 268,00 | 4 878 018,00 | 141,00 | 134,38 | 21 |
| — | 4 713 326,00 | 1 009 212,00 | 1 152 503,00 | — | — | 82,36 | 80,35 | 22 |
| — | 6 637 416,00 | — | — | 1 021 622,00 | 810 476,00 | 118,19 | 113,91 | 23 |
| 594 726,00 | 4 785 210,00 | — | 268 898,00 | 29 999,00 | — | 100,72 | 94,68 | 24 |
| — | 12 840 369,00 | 1 358 969,00 | 1 491 103,00 | — | — | 90,43 | 89,60 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| — | 8 642 696,00 | — | — | 6 664 309,00 | 6 597 929,00 | 436,86 | 422,67 | 27 |
| . | 1 450 397,00 | . | 788 021,00 | . | . | . | 64,80 | 28 |
| — | 3 815 214,00 | 692 960,00 | 986 112,00 | — | — | 84,63 | 79,46 | 29 |
| — | 1 591 842,00 | — | 75 934,00 | 97 369,00 | — | 106,52 | 95,45 | 30 |
| . | 601 026,00 | 99 732,00 | 117 453,00 | — | — | 85,77 | 83,65 | 31 |
| — | 572 889,00 | 182 287,00 | 182 287,00 | — | — | 75,86 | 75,86 | 32 |
| — | 983 644,00 | — | — | 423 473,00 | 423 201,00 | 175,60 | 175,51 | 33 |
| — | 2 037 437,00 | — | — | 731 234,00 | 535 295,00 | 155,98 | 135,64 | 34 |
| — | 677 165,00 | 3 765,00 | 15 227,00 | — | — | 99,45 | 97,80 | 35 |
| 40 047,00 | 2 865 891,00 | — | — | 1 080 345,00 | 927 618,00 | 161,89 | 147,86 | 36 |
| — | 378 135,00 | — | — | 232 893,00 | 218 013,00 | 260,35 | 236,15 | 37 |
| 113 353,00 | 1 042 452,00 | 25 506,00 | — | — | 70 150,00 | 97,32 | 107,21 | 38 |
| — | 667 007,00 | 43 430,00 | 113 492,00 | — | — | 93,89 | 85,46 | 39 |
| — | 2 665 504,00 | — | — | 365 745,00 | 166 662,00 | 115,90 | 106,67 | 40 |
| — | 870 704,00 | — | — | 464 041,00 | 440 126,00 | 214,11 | 202,22 | 41 |
| — | 186 589,00 | 23 033,00 | 26 047,00 | — | — | 89,01 | 87,75 | 42 |
| — | 735 602,00 | — | — | 586 720,00 | 586 720,00 | 494,08 | 494,08 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 7 245,00 | 4 945 261,00 | — | — | 1 784 441,00 | 1 783 845,00 | 156,58 | 156,43 | 46 |
| 826 275,00 | 1 593 630,00 | — | — | 464 536,00 | 1 106 986,00 | 253,40 | 327,47 | 47 |

## Principaís dados estatísticos rela

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Extensão | | | | Receita | |
| | | Existente em 31 de dezembro de | | Média em tráfego durante o ano de | | Dos transportes | |
| | | 1 945 (1) | 1 944 | 1 945 (1) | 1 944 | 1 945 | 1 944 |
| | | Quilômetro | | | | Cruzeiro | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Róde Viação Cearense | 1 492 | 1 492 | 1 485 | 1 469 | 19 985 020,00 | 17 083 448,00 |
| | E. F. Sobral | 394 | 394 | 394 | 394 | 2 935 753,00 | 2 154 559,00 |
| | E. F. Baturité | 1 098 | 1 098 | 1 091 | 1 075 | 17 049 283,00 | 14 928 889,00 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 1 657 | 1 657 | 1 657 | 1 657 | 107 669 900,00 | 93 324 985,00 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 2 209 | 2 209 | 2 209 | 2 197 | 35 597 853,00 | 38 371 853,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 597 | 597 | 597 | 597 | 42 871 953,00 | 38 428 552,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 3 082 | 3 082 | 3 318 | 3 361 | 228 011 676,00 | 196 887 410,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 3 355 | 3 270 | 3 311 | 3 495 | 807 032 618,00 | 784 651 195,00 |
| | E. F. Maricá | 158 | 158 | 158 | 158 | 4 469 965,00 | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 3 985 | 3 985 | 3 985 | 3 985 | 107 664 965,00 | 101 746 649,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 1 959 | 1 959 | 1 959 | 1 964 | 130 311 252,00 | 114 565 237,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 246 | 246 | 246 | 385 | 333 773 842,00 | 265 510 653,00 |
| | Santos a Jundiaí | 139 | 139 | 139 | 278 | 327 742 512,00 | 260 458 251,00 |
| | Secção Bragantina | 107 | 107 | 107 | 107 | 6 031 330,00 | 5 112 402,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 1 536 | 1 536 | 1 536 | 1 580 | 271 039 499,00 | 223 080 781,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 1 539 | 1 539 | 1 539 | 1 493 | 95 509 042,00 | 84 819 632,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 2 316 | 2 177 | 2 179 | 2 177 | 321 360 334,00 | 255 010 994,00 |
| | Tramway da Cantareira | 36 | 36 | 36 | 36 | 3 397 782,00 | 2 951 443,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | 379 | 380 | 379 | 356 | 34 869 301,00 | 25 248 778,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 2 458 | 2 430 | 2 439 | 2 430 | 175 526 251,00 | 149 904 457,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 3 575 | 3 572 | 3 575 | 3 485 | 205 464 011,00 | 186 762 347,00 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 366 | 366 | 366 | 366 | 6 595 540,00 | 5 728 821,00 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 645 | 645 | 645 | 645 | 6 523 022,00 | 3 898 717,00 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 342 | 342 | 342 | 342 | . | 7 063 509,00 |
| 19 | E. F. Nazaré | 324 | 324 | 324 | 324 | 9 762 615,00 | 6 817 464,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 582 | 582 | 582 | 582 | 5 361 954,00 | 5 223 400,00 |
| 21 | E. F. Goiás | 392 | 392 | 392 | 392 | 13 523 745,00 | 11 861 666,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 148 | 148 | 148 | 148 | 5 722 538,00 | 4 262 855,00 |
| 23 | E. F. Dourado | 317 | 317 | 317 | 317 | 5 615 784,00 | 5 307 081,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 114 | 114 | 114 | 114 | 4 160 485,00 | 3 248 941,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 241 | 241 | 241 | 241 | 14 199 338,00 | 11 254 635,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 294 | 294 | 294 | 294 | 1 978 387,00 | 2 052 424,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | 186 | 186 | 186 | 186 | 2 110 343,00 | 1 898 179,00 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 128 | 128 | 128 | 128 | 4 508 174,00 | 4 289 423,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 54 | 54 | 54 | 54 | 1 494 473,00 | 1 216 479,00 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 33 | 33 | 33 | 33 | 700 758,00 | 484 523,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | 4 | 4 | 4 | 4 | 755 176,00 | 615 641,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 8 | 8 | 8 | 8 | 560 171,00 | 549 006,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | 14 | 14 | 14 | 14 | 1 306 203,00 | 1 262 542,00 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 41 | 41 | 41 | 41 | 680 930,00 | 577 082,00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 180 | 180 | 180 | 180 | 1 745 499,00 | 1 206 700,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 18 | 18 | 18 | 18 | 145 242,00 | 165 486,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | 20 | 20 | 20 | 20 | 954 605,00 | 853 869,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 30 | 30 | 30 | 30 | 710 437,00 | 570 103,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 47 | 47 | 47 | 47 | 2 299 759,00 | 1 893 502,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 31 | 31 | 31 | 31 | 406 663,00 | 322 284,00 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 25 | 25 | 25 | 25 | 209 622,00 | 161 660,00 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 16 | 16 | 16 | 16 | 148 882,00 | 176 859,00 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 30 | 30 | 30 | 30 | 3 153 575,00 | 2 902 637,00 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 55 | 55 | 55 | 55 | 302 819,00 | . |

## tivos a dois anos consecutivos

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Receita | | Despesa de custeio | | | | |
| Total | | Ferroviário | | Total | | |
| 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | |
| Cruzeiros | | | | | | |
| 20 677 971,00 | 17 535 711,00 | 30 495 974,00 | 26 454 122,00 | 30 495 774,00 | 26 454 122,00 | 1 |
| 3 030 794,00 | 2 222 729,00 | 4 850 873,00 | 4 257 083,00 | 4 850 873,00 | 4 257 083,00 | |
| 17 647 177,00 | 15 312 982,00 | 25 645 101,00 | 22 197 039,00 | 25 645 101,00 | 22 197 039,00 | |
| 109 022 347,00 | 94 934 308,00 | 95 217 537,00 | 82 162 926,00 | 95 217 537,00 | 82 162 926,00 | 2 |
| 36 171 770,00 | 38 920 670,00 | 68 177 923,00 | 60 808 500,00 | 68 189 371,00 | 60 826 230,00 | 3 |
| 45 673 468,00 | 42 114 785,00 | 49 172 393,00 | 27 248 334,00 | 50 593 080,00 | 38 866 984,00 | 4 |
| 239 062 196,00 | 203 436 520,00 | 222 628 802,00 | 179 406 108,00 | 222 628 802,00 | 179 406 108,00 | 5 |
| 836 054 513,00 | 835 793 872,00 | 847 265 616,00 | 661 228 835,00 | 847 371 395,00 | 689 997 238,00 | 6 |
| 4 504 667,00 | . | 2 509 956,00 | . | 2 509 956,00 | . | |
| 109 632 894,00 | 104 076 359,00 | 124 674 007,00 | 101 185 655,00 | 124 674 007,00 | 101 327 653,00 | 7 |
| 135 524 102,00 | 118 359 276,00 | 121 234 682,00 | 88 312 535,00 | 121 234 682,00 | 88 312 535,00 | 8 |
| 346 874 546,00 | 274 953 931,00 | 309 204 272,00 | 238 232 859,00 | 309 204 272,00 | 238 232 859,00 | 9 |
| 340 684 098,00 | 269 706 015,00 | 301 190 819,00 | 231 965 840,00 | 301 190 819,00 | 231 965 840,00 | |
| 6 190 448,00 | 5 247 916,00 | 8 013 453,00 | 6 267 019,00 | 8 013 453,00 | 6 267 019,00 | |
| 279 719 661,00 | 230 573 828,00 | 226 684 073,00 | 172 355 752,00 | 226 684 073,00 | 172 380 101,00 | 10 |
| 99 776 977,00 | 88 443 745,00 | 94 564 582,00 | 79 291 760,00 | 94 564 582,00 | 79 291 760,00 | 11 |
| 341 262 600,00 | 270 949 825,00 | 293 929 762,00 | 239 296 420,00 | 301 364 835,00 | 245 079 724,00 | 12 |
| 3 499 001,00 | 3 006 558,00 | 6 481 626,00 | 5 406 552,00 | 6 481 626,00 | 5 506 552,00 | |
| 36 491 189,00 | 26 791 633,00 | 32 288 996,00 | 19 588 370,00 | 32 575 767,00 | 19 817 596,00 | 13 |
| 211 872 350,00 | 157 782 303,00 | 159 408 958,00 | 127 677 503,00 | 161 087 426,00 | 128 943 668,00 | 14 |
| 213 206 278,00 | 193 595 913,00 | 234 154 525,00 | 178 508 351,00 | 234 925 325,00 | 179 099 377,00 | 15 |
| 6 614 016,00 | 5 775 947,00 | 6 890 185,00 | 6 944 192,00 | 6 890 185,00 | 6 944 192,00 | 16 |
| . | 3 961 786,00 | . | 16 461 253,00 | 21 239 705,00 | 16 461 253,00 | 17 |
| . | 7 206 453,00 | 10 339 847,00 | 9 853 157,00 | 10 339 847,00 | 9 853 157,00 | 18 |
| 9 912 510,00 | 6 926 123,00 | 9 018 147,00 | 6 834 259,00 | 9 018 147,00 | 6 834 259,00 | 19 |
| 6 106 515,00 | 6 420 640,00 | 13 336 745,00 | 8 499 492,00 | 13 336 745,00 | 8 499 492,00 | 20 |
| 14 189 995,00 | 12 383 086,00 | 19 068 013,00 | 13 245 765,00 | 19 068 013,00 | 13 245 765,00 | 21 |
| 5 865 829,00 | 4 394 963,00 | 4 713 326,00 | 2 952 905,00 | 4 713 326,00 | 2 952 905,00 | 22 |
| 5 826 940,00 | 5 493 886,00 | 6 637 416,00 | 4 917 213,00 | 6 637 416,00 | 4 936 752,00 | 23 |
| 5 054 108,00 | 4 353 943,00 | 4 190 484,00 | 3 619 683,00 | 4 785 210,00 | 4 059 795,00 | 24 |
| 14 331 472,00 | 11 730 235,00 | 12 840 369,00 | 9 968 821,00 | 12 840 369,00 | 9 968 821,00 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 2 044 767,00 | 2 117 996,00 | 8 642 696,00 | 6 807 600,00 | 8 642 696,00 | 6 807 600,00 | 27 |
| 2 238 418,00 | 2 040 411,00 | . | 1 071 109,00 | 1 450 397,00 | 1 111 231,00 | 28 |
| 4 801 326,00 | 4 327 802,00 | 3 815 214,00 | 3 299 709,00 | 3 815 214,00 | 3 299 709,00 | 29 |
| 1 667 776,00 | 1 217 972,00 | 1 591 842,00 | 1 240 767,00 | 1 591 842,00 | 1 240 767,00 | 30 |
| 718 479,00 | 850 885,00 | 601 026,00 | 491 643,00 | 601 026,00 | 491 643,00 | 31 |
| 755 176,00 | 615 641,00 | 572 889,00 | 453 102,00 | 572 889,00 | 453 102,00 | 32 |
| 560 443,00 | 549 374,00 | 983 644,00 | 881 160,00 | 983 644,00 | 881 160,00 | 33 |
| 1 502 142,00 | 1 390 170,00 | 2 037 437,00 | 1 613 976,00 | 2 037 437,00 | 1 613 976,00 | 34 |
| 692 392,00 | 601 368,00 | 677 165,00 | 200 075,00 | 677 165,00 | 200 075,00 | 35 |
| 1 938 273,00 | 1 322 352,00 | 2 825 844,00 | 1 367 485,00 | 2 865 891,00 | 1 390 550,00 | 36 |
| 160 122,00 | 205 760,00 | 378 135,00 | 129 066,00 | 378 135,00 | 129 066,00 | 37 |
| 972 302,00 | 882 926,00 | 929 099,00 | 639 993,00 | 1 042 452,00 | 901 261,00 | 38 |
| 780 499,00 | 635 200,00 | 667 007,00 | 512 346,00 | 667 007,00 | 512 346,00 | 39 |
| 2 498 842,00 | 2 051 354,00 | 2 665 504,00 | 1 852 135,00 | 2 665 504,00 | 1 852 135,00 | 40 |
| 430 578,00 | 343 044,00 | 870 704,00 | 412 091,00 | 870 704,00 | 412 091,00 | 41 |
| 212 637,00 | 165 092,00 | 186 589,00 | 142 382,00 | 186 589,00 | 142 382,00 | 42 |
| 148 882,00 | 176 859,00 | 735 602,00 | 587 408,00 | 735 602,00 | 587 408,00 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| 3 161 416,00 | 2 905 275,00 | 4 938 016,00 | 4 261 785,00 | 4 945 261,00 | 4 262 294,00 | 45 |
| 486 644,00 | 528 011,00 | 767 355,00 | 620 218,00 | 1 593 630,00 | 1 127 642,00 | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Saldo | | | |
| | | Do serviço ferroviário | | Da exploração | |
| | | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 |
| | | Cruzeiro | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | | — | — |
| | E. F. Sobral | — | — | — | — |
| | E. F. Baturité | — | — | — | — |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 12 452 363,00 | 11 162 059,00 | 13 804 810,00 | 12 771 382,00 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | — | — | — | — |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | 1 180 218,00 | — | 3 247 801,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 5 382 874,00 | 17 481 302,00 | 16 433 394,00 | 24 030 412,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | — | 123 422 360,00 | — | 145 796 634,00 |
| | E. F. Maricá | 1 960 009,00 | . | 1 994 711,00 | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | — | 560 994,00 | — | 2 748 706,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 9 076 570,00 | 26 252 702,00 | 14 289 421,00 | 30 046 741,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 24 569 570,00 | 27 337 794,00 | 37 670 274,00 | 36 721 072,00 |
| | Santos a Jundiaí | 26 551 693,00 | 28 492 411,00 | 39 493 279,00 | 37 740 175,00 |
| | Secção Bragantina | — | — | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 44 355 426,00 | 50 724 529,00 | 53 035 588,00 | 58 193 727,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 944 460,00 | 5 527 872,00 | 5 212 395,00 | 9 151 985,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 27 430 572,00 | 15 714 570,00 | 39 897 765,00 | 25 870 101,00 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 2 580 305,00 | 5 660 408,00 | 3 915 422,00 | 6 974 037,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 16 156 293,00 | 22 226 954,00 | 50 784 923,00 | 28 838 635,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | 8 253 966,00 | — | 14 496 036,00 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | — | — |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | — | . | — |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | — | . | — |
| 19 | E. F. Nazaré | 744 468,00 | — | 894 363,00 | 91 864,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | — | — | — |
| 21 | E. F. Coiás | — | — | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo Coiás | 1 009 212,00 | 1 309 949,00 | 1 152 503,00 | 1 442 058,00 |
| 23 | E. F. Dourado | — | 389 668,00 | — | 557 134,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | — | 268 898,00 | 294 148,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 1 358 969,00 | 1 285 814,00 | 1 491 103,00 | 1 761 414,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | . | 827 070,00 | 788 021,00 | 939 186,00 |
| 9 | E. F. Ilhéus a Conquista | 692 960,00 | 289 784,00 | 286 112,00 | 1 028 093,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | 75 934,00 | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | 99 732,00 | 292 880,00 | 117 453,00 | 359 242,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | 182 287,00 | 162 539,00 | 182 287,00 | 162 539,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 3 765,00 | 377 007,00 | 15 227,00 | 401 293,00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | 36 420,00 | — | 76 694,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | 25 506,00 | 53 910,00 | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 43 430,00 | 57 758,00 | 113 492,00 | 122 855,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | 41 367,00 | — | 199 219,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 23 033,00 | 19 279,00 | 26 047,00 | 22 710,00 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacu; | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — |

(continuação)

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Deficit | | | | Relação por cento | | | | |
| Do serviço ferroviário | | Da exploração | | Da despesa de custeio ferroviário para a receita dos transportes | | Da despesa total de custeio para a receita total | | |
| 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | |
| Cruzeiro | | | | % | | | | |
| 10 510 948,00 | 9 370 674,00 | 9 818 903,00 | 8 918 411,00 | 152,59 | 154,85 | 147,48 | 150,86 | 1 |
| 1 915 130,00 | 2 102 524,00 | 1 820 079,00 | 2 034 354,00 | 165,23 | 197,58 | 160,05 | 191,53 | |
| 8 595 818,00 | 7 268 150,00 | 7 997 924,00 | 6 884 057,00 | 150,42 | 148,69 | 145,32 | 144,96 | |
| — | — | — | — | 88,43 | 88,04 | 87,34 | 86,55 | 2 |
| 32 580 070,00 | 22 436 647,00 | 32 017 601,00 | 21 905 560,00 | 191,52 | 158,47 | 188,52 | 156,28 | 3 |
| 6 300 440,00 | — | 4 919 612,00 | — | 114,70 | 96,93 | 110,77 | 92,29 | 4 |
| — | — | — | — | 109,34 | 91,12 | 103,71 | 88,19 | 5 |
| 40 232 998,00 | — | 11 316 882,00 | — | 104,39 | 84,27 | 101,35 | 82,56 | 6 |
| — | . | . | . | 56,15 | . | 55,72 | . | |
| 17 009 042,00 | — | 15 041 113,00 | — | 115,80 | 99,45 | 113,72 | 97,36 | 7 |
| — | — | — | — | 93,03 | 77,08 | 89,46 | 74,61 | 8 |
| — | — | — | — | 92,64 | 89,71 | 89,14 | 86,64 | 9 |
| — | — | — | — | 91,90 | 89,71 | 88,41 | 86,00 | |
| 1 982 123,00 | 1 154 617,00 | 1 823 005,00 | 1 019 103,00 | 132,86 | 122,58 | 129,45 | 119,42 | |
| — | — | — | — | 83,44 | 77,26 | 81,04 | 74,76 | 10 |
| — | — | — | — | 93,98 | 93,48 | 94,78 | 89,65 | 11 |
| — | — | — | — | 91,46 | 93,84 | 88,31 | 90,45 | 12 |
| 3 083 844,00 | 2 455 109,00 | 2 982 625,00 | 2 399 994,00 | 190,76 | 183,18 | 185,24 | 179,83 | |
| — | — | — | — | 92,60 | 77,58 | 89,27 | 73,97 | 13 |
| — | — | — | — | 90,80 | 85,17 | 76,05 | 81,72 | 14 |
| 28 690 514,00 | — | 21 719 047,00 | — | 113,963 | 95,58 | 110,214 | 92,51 | 15 |
| 294 645,00 | 1 215 371,00 | 276 169,00 | 1 188 245,00 | 104,47 | 121,22 | 104,18 | 120,64 | 16 |
| . | 12 562 536,00 | . | 12 499 467,00 | . | 422,22 | . | 415,50 | 17 |
| . | 2 789 648,00 | . | 2 464 704,00 | . | 139,49 | . | 136,75 | 18 |
| — | 16 795,00 | — | — | 92,37 | 100,25 | 90,98 | 98,67 | 19 |
| 7 974 791,00 | 3 276 092,00 | 7 230 230,00 | 2 078 852,00 | 248,73 | 162,72 | 218,40 | 132,26 | 20 |
| 5 544 268,00 | 1 384 099,00 | 4 878 018,00 | 862 679,00 | 141,00 | 111,67 | 134,38 | 106,97 | 21 |
| — | — | — | — | 82,36 | 69,27 | 80,35 | 67,18 | 22 |
| 1 021 632,00 | — | 810 476,00 | — | 118,19 | 92,65 | 113,91 | 89,85 | 23 |
| 29 999,00 | 370 742,00 | — | — | 100,72 | 111,41 | 94,68 | 93,24 | 24 |
| — | — | — | — | 90,43 | 88,58 | 89,60 | 84,98 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 6 664 309,00 | 4 755 176,00 | 6 597 929,00 | 4 689 604,00 | 436,86 | 331,69 | 422,67 | 321,42 | 27 |
| . | — | . | — | . | 56,43 | 64,80 | 54,46 | 28 |
| — | — | — | — | 84,63 | 76,92 | 79,46 | 76,24 | 29 |
| 97 369,00 | 24 288,00 | — | 22 795,00 | 106,52 | 102,00 | 95,45 | 101,87 | 30 |
| — | — | — | — | 85,77 | 62,67 | 83,65 | 57,78 | 31 |
| — | — | — | — | 75,86 | 73,59 | 75,86 | 73,59 | 32 |
| 423 473,00 | 332 154,00 | 423 201,00 | 331 786,00 | 175,60 | 160,50 | 175,51 | 160,39 | 33 |
| 731 234,00 | 351 434,00 | 535 295,00 | 223 798,00 | 155,98 | 127,84 | 135,64 | 116,60 | 34 |
| — | — | — | — | 99,45 | 34,67 | 97,80 | 33,27 | 35 |
| 1 080 345,00 | 160 785,00 | 927 618,00 | 68 198,00 | 927,62 | 113,32 | 147,86 | 105,16 | 36 |
| 232 893,00 | | 218 013,00 | | 260,35 | 77,99 | 323,15 | 62,73 | 37 |
| — | — | 70 150,00 | 18 355,00 | 97,32 | 93,66 | 107,21 | 102,07 | 38 |
| — | — | — | — | 93,89 | 89,87 | 85,46 | 103,34 | 39 |
| 365 745,00 | — | 166 662,00 | — | 115,90 | 97,82 | 106,67 | 90,29 | 40 |
| 464 041,00 | 89 807,00 | 440 126,00 | 69 047,00 | 214,11 | 127,87 | 202,22 | 120,13 | 41 |
| — | — | — | — | 89,01 | 88,07 | 87,75 | 86,24 | 42 |
| 586 720,00 | 410 549,00 | 586 720,00 | 410 549,00 | 494,08 | 332,17 | 494,08 | 332,17 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 1 784 441,00 | 1 359 148,00 | 1 783 845,00 | 1 357 019,00 | 156,58 | 146,82 | 156,43 | 146'71 | 68 |
| 464 536,00 | . | 1 106 986,00 | 554 876,00 | 253,40 | . | 327,47 | 196,88 | 64 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 25 | 26 |
|---|---|---|---|
| | | Passageiros — km (remunerado) | |
| | | 1 945 | 1 944 |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 92 642 556 | 85 652 344 |
| | E. F. Sobral | 9 252 874 | 6 981 641 |
| | E. F. Baturité | 83 389 682 | 78 670 703 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 292 859 439 | 299 443 706 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 168 866 854 | 157 916 309 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 54 354 806 | 50 583 247 |
| 5 | Leopoldina Railway Co | 672 934 259 | 679 378 447 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 3 800 039 646 | 3 757 076 835 |
| | E. F. Maricá | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 252 546 191 | 283 928 297 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro | 291 644 516 | 264 826 175 |
| 9 | São Paulo Railway | 557 140 466 | 524 806 054 |
| | Santos a Jundiaí | 537 233 219 | 505 875 575 |
| | Secção Bragantina | 19 907 247 | 18 930 463 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 768 266 243 | 701 283 872 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 170 399 568 | 162 774 125 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 612 052 779 | 582 899 812 |
| | Tramway da Cantareira | 68 472 292 | 59 604 870 |
| 13 | E. F. Araraquara | 105 407 682 | 93 847 467 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 306 667 661 | 272 804 790 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 361 798 581 | 329 546 631 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 2 123 051 | 1 860 272 |
| 17 | E. F. São Luis Teresina e C. do Piauí | 11 831 399 | 10 690 134 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 34 731 400 | 29 560 648 |
| 19 | E. F. Nazaré | 19 593 002 | 17 474 270 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 13 333 412 | 14 167 996 |
| 21 | E. F. Goiás | 35 329 475 | 35 019 710 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 11 306 138 | 10 693 629 |
| 23 | E. F. Dourado | 7 825 105 | 8 145 164 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 16 337 743 | 14 977 154 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 13 543 983 | 12 391 475 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | |
| 26 | E. F. Et te ins | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 17 869 002 | 21 171 034 |
| 28 | E. F. Mossoró | 3 604 929 | 3 702 921 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 7 755 801 | 7 518 673 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 2 572 619 | 2 677 278 |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . |
| 32 | E. F. Corcovado | 740 805 | 594 706 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 176 708 | (1) 161 026 |
| 34 | E. F. Votorantim | 19 898 557 | 15 271 688 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 1 487 879 | 994 364 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 3 604 511 | 3 588 060 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 272 037 | 185 858 |
| 38 | E. F. Itatibense | 1 589 125 | 1 694 045 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 2 980 507 | 2 841 946 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 4 703 703 | 4 129 654 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 1 153 563 | 1 127 826 |
| 42 | E. F. Waboticabal | 930 273 | 640 982 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 599 152 | . |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . |
| 45 | E. F. Jacu | 1 112 646 | 1 054 019 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . |

(continuação)

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toneladas - km de mercadorias (remunerado) | | Animais - km (remunerado) | | Toneladas - km de bagagens e encomendas (remunerado) | | Número médio de trens por dia referidos - extensão média | | |
| 1 944 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | |
| m | | | | | | | | |
| 69 152 161 | 65 612 900 | 11 500 633 | 8 484 572 | 1 958 484 | 1 204 609 | 2,5 | 2,4 | 1 |
| 8 173 648 | 6 199 072 | 788 486 | 710 843 | 189 219 | 136 942 | 1,7 | 1,4 | |
| 60 978 513 | 59 413 828 | 10 712 147 | 7 773 729 | 1 769 265 | 1 067 667 | 2,8 | 2,8 | |
| 162 286 285 | 174 537 698 | 16 710 866 | 12 967 482 | 5 082 652 | 5 678 094 | 5,2 | 5,3 | 2 |
| 75 058 900 | 92 617 892 | 12 358 045 | 12 492 820 | 3 421 101 | 2 813 096 | 2,7 | 2,9 | 3 |
| 122 330 910 | 143 735 098 | 3 760 612 | 4 447 661 | 1 184 447 | 1 354 216 | 7,2 | 5,9 | 4 |
| 337 428 617 | 342 323 148 | 17 386 235 | 14 726 347 | 36 300 114 | 31 349 577 | 6,82 | 6,3 | 5 |
| 1 288 643 449 | 1 289 469 550 | 215 861 083 | 204 166 969 | 63 343 748 | 63 220 791 | . | 17,7 | 6 |
| 226 172 756 | 223 301 857 | 58 483 143 | 59 591 473 | 12 754 525 | 8 847 765 | 5,0 | 5,1 | 7 |
| 208 715 707 | 249 536 602 | 28 199 187 | 27 096 139 | 10 794 658 | 14 140 745 | 8,8 | 8,6 | 8 |
| 439 661 892 | 470 275 288 | 31 529 402 | 25 230 789 | 10 442 312 | 10 264 591 | 36,3 | 37,6 | 9 |
| 431 164 383 | 459 959 372 | 31 258 759 | 24 994 889 | 10 160 299 | 9 979 949 | 47,6 | 49,4 | |
| 8 497 509 | 10 315 916 | 270 643 | 235 900 | 282 013 | 284 642 | 7,9 | 8,1 | |
| 713 065 485 | 747 732 688 | 195 724 343 | 159 985 116 | 31 593 276 | 27 408 986 | 17,5 | 17,4 | 10 |
| 252 337 777 | 257 653 343 | 80 327 205 | 63 029 436 | 7 616 796 | 6 800 597 | 6,5 | 6,3 | 11 |
| 1 170 995 037 | 1 094 498 950 | 315 056 184 | 222 847 755 | 23 296 554 | 25 512 742 | 15,1 | 14,5 | 12 |
| 217 786 | 504 795 | 775 | 552 | 30 636 | 37 152 | 23,0 | 22,1 | |
| 80 725 790 | 70 096 313 | 16 099 651 | 11 606 439 | 2 889 766 | 2 616 014 | 9,83 | 9,4 | 13 |
| 539 457 079 | 511 371 084 | 61 061 568 | 68 579 752 | 12 445 145 | 12 942 583 | 7,8 | 7,4 | 14 |
| 659 870 869 | 652 307 145 | 271 052 101 | 247 202 613 | 12 273 083 | 11 861 197 | 6,2 | 6,3 | 15 |
| 4 121 503 | 4 543 421 | 1 324 750 | 1 172 323 | 19 774 | 12 696 | 0,8 | 0,8 | 16 |
| 14 579 904 | 6 290 164 | 1 411 338 | 631 695 | 745 525 | 557 026 | 1,0 | 1,1 | 17 |
| . | 12 429 498 | . | 1 467 007 | . | 412 099 | . | 3,4 | 18 |
| 13 110 834 | 12 879 373 | 1 750 881 | 607 259 | 471 568 | 411 307 | 2,1 | 2,1 | 19 |
| 14 148 704 | 16 283 874 | 483 636 | 899 878 | 137 176 | 173 724 | 1,7 | 1,9 | 20 |
| 30 275 421 | 30 653 178 | 4 043 929 | 1 577 830 | 1 108 810 | 1 329 195 | 4,4 | 4,0 | 20 |
| 7 447 380 | 7 704 892 | 136 956 | 148 648 | 279 424 | 280 666 | 4,7 | 4,6 | 22 |
| 9 288 558 | 12 689 466 | 3 325 339 | 2 913 314 | 417 752 | 385 409 | 3,5 | 3,7 | 23 |
| 9 514 376 | 11 264 980 | 389 376 | 762 582 | 80 819 | 82 026 | 5,2 | 6,0 | 24 |
| 74 117 562 | 62 019 387 | 553 070 | 879 867 | 119 263 | 82 877 | 7,4 | 6,7 | 25 |
| | | | | | | | | 25 |
| 3 081 936 | 3 197 077 | 252 578 | 231 788 | 230 810 | 203 827 | 2,6 | 2,8 | 26 |
| 4 256 584 | 4 059 834 | 433 050 | 287 955 | 34 438 | 33 437 | 1,2 | 1,2 | 28 |
| 3 746 150 | 3 369 977 | 83 920 | 68 399 | 178 806 | 162 719 | 3,1 | 3,1 | 29 |
| 2 281 527 | 2 545 616 | 4 999 | 7 182 | 23 903 | 28 750 | 3,2 | 2,8 | 30 |
| . | . | . | . | . | . | 2,0 | 3,0 | 31 |
| 165 | | — | — | (2) | 153 | 21,9 | 19,4 | 32 |
| 6 251 | (1) 6 786 | — | — | — | — | . | 84,4 | 33 |
| 3 145 389 | 3 715 289 | — | . | 4 270 | 4 368 | — | . | |
| 2 431 371 | 2 045 373 | 54 261 | 40 370 | 25 911 | 23 846 | 5,2 | 5,0 | 35 |
| 5 901 501 | 4 218 257 | 55 781 | 38 252 | 66 660 | 64 908 | 4,0 | 4,3 | 36 |
| 293 174 | 374 272 | 1 307 | 2 261 | 3 590 | 3 846 | 3,5 | 2,4 | 37 |
| 720 639 | 911 720 | 10 283 | 16 732 | 70 498 | 75 106 | 6,1 | 5,9 | 38 |
| 483 288 | 523 646 | 16 034 | 36 960 | 32 412 | 27 881 | 9,5 | 10,0 | 39 |
| 850 965 | 887 511 | 25 535 | 43 105 | 93 444 | 67 025 | 14,8 | 14,0 | 40 |
| 184 570 | 184 680 | 1 915 | 4 406 | 56 623 | 46 606 | 3,4 | 3,5 | 41 |
| 487 051 | 280 098 | 4 270 | 8 512 | 10 321 | 7 459 | 4,6 | 4,4 | 42 |
| 213 536 | . | — | — | — | . | 4,0 | 4,0 | 43 |
| | | | | | | | | 44 |
| 17 046 404 | 16 501 560 | — | — | — | — | 20,2 | 20,1 | 45 |
| . | . | . | . | . | . | 2,6 | . | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Por quilômetro trafegado | | | | | |
| | | Receita dos transportes | | Despsa do custeio ferroviário | | Saldo ferroviário | |
| | | 1 945 | 1 944 (1) | 1 945 | (1) 1 944 | 1 945 | 1 944 (1) |
| | | Cruzeiro | | | | | |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 13 458,00 | 11 629,00 | 20 536,00 | 18 008,00 | — | — |
| | E. F. Sobral | 7 451,00 | 5 468,00 | 12 312,00 | 10 805,00 | — | — |
| | E. F. Baturité | 15 627,00 | 13 887,00 | 23 506,00 | 20 648,00 | — | — |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 64 979,00 | 56 322,00 | 57 463,00 | 49 585,00 | 7 515,00 | 6 737,00 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 16 115,00 | 17 466,00 | 30 864,00 | 27 678,00 | — | — |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 71 812,00 | 64 369,00 | 82 366,00 | 62 393,00 | — | 1 977,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 68 720,00 | 58 580,00 | 67 097,00 | 53 359,00 | 1 623,00 | 5 201,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 243 747,00 | 224 507,00 | 255 894,00 | 189 193,00 | — | 35 314,00 |
| | E. F. Maricá | 28 291,00 | . | 15 886,00 | . | 12 405.00 | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 27 018,00 | 25 532,00 | 31 286,00 | 25 392,00 | — | 140,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro | 66 519,00 | 58 362,00 | 61 886,00 | 44 989,00 | 4 633,00 | 13 373,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 1 356 804,00 | 708 188,00 | 1 256 928,00 | 635 288,00 | 99 876,00 | 72 900,00 |
| | Santos a Jundiaí | 2 357 860,00 | 971 859,00 | 2 166 840,00 | 865 544,00 | 191 020,00 | 106 315,00 |
| | Secção Bragantina | 56 368,00 | 47 779,00 | 74 892,00 | 58 570,00 | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 176 458,00 | 141 190,00 | 147 581,00 | 109 086,00 | 28 877,00 | 32 104,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 60 238,00 | 56 812,00 | 61 445,00 | 53 109,00 | 614,00 | 3 703,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 147 345,00 | 110 108,00 | 134 768,00 | 103 323,00 | 12 577,00 | 6 785,00 |
| | Tramway da Cantareira | 94 383,00 | 81 985,00 | 180 045,00 | 150 180,00 | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 93 003,00 | 70 924,00 | 85 195,00 | 55 024,00 | 7 808,00 | 15 900,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 71 982,00 | 61 689,00 | 65 358,00 | 52 542,00 | 6 624,00 | 9 147,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 57 472,00 | 53 590,00 | 65 282,00 | 51 222,00 | — | 2 368,00 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 18 021,00 | 15 653,00 | 18 826,00 | 18 973,00 | — | — |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 10 113,00 | 6 054,00 | . | 14 814,00 | . | — |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | 20 593,00 | 30 233,00 | 28 726,00 | . | — |
| 19 | E. F. Nazaré | 30 132,00 | 21 042,00 | 27 834,00 | 21 093,00 | 2 298,00 | — |
| 20 | E. F. Bahía e Minas | 9 213,00 | 8 975,00 | 22 915,00 | 14 604,00 | — | — |
| 21 | E. F. Goiás | 34 499,00 | 30 259,00 | 48 643,00 | 33 790,00 | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 38 667,00 | 28 803,00 | 31 847,00 | 19 952,00 | 6 820,00 | 8 851,00 |
| 23 | E. F. Dourado | 17 715,00 | 16 742,00 | 20 938,00 | 15 512,00 | — | 1 230,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 36 495,00 | 28 499,00 | 36 759,00 | 31 752,00 | — | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 58 918,00 | 46 700,00 | 53 280,00 | 41 364,00 | 5 639,00 | 5 336,00 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 6 729,00 | 6 981,00 | 29 397,00 | 23 155,00 | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | 11 346,00 | 10 205,00 | . | 5 759,00 | . | 4 446,00 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 35 220,00 | 33 512,00 | 29 806,00 | 25 779,00 | 5 414,00 | 7 733,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 27 675,00 | 22 527,00 | 29 479,00 | 22 977,00 | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | 21 235,00 | 23 773,00 | 18 213,00 | 14 898,00 | 3 022,00 | 8 875,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | 188 794,00 | 153 910,00 | 143 222,00 | 113 276,00 | 45 572,00 | 40 634,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 70 021,00 | 68 626,00 | 122 956,00 | 110 145,00 | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | 93 300,00 | 90 182,00 | 145 531,00 | 115 284,00 | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 16 608,00 | 14 075,00 | 16 516,00 | 4 879,08 | 92,00 | 9 195.00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 9 697,00 | 7 686,00 | 15 699,00 | 8 710,00 | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 8 069,00 | 9 194,00 | 21 008,00 | 7 170,00 | — | 2 024,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | 47 730,00 | 42 693,00 | 46 455,00 | 39 998,00 | 1 275,00 | 2 695,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 23 663,00 | 19 003,00 | 22 234,00 | 17 078,00 | 1 448,00 | 1 925,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 48 931,00 | 40 287,00 | 56 713,00 | 39 407,00 | — | 880,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 13 118,00 | 10 396,00 | 28 087,00 | 13 293,00 | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 8 385,00 | 6 466,00 | 7 464,00 | 5 695,00 | 921,00 | 771,00 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 9 305,00 | 11 024,00 | 45 975,00 | 36 713,00 | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 105 109,00 | 96 755,00 | 164 601,00 | 142 060,00 | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 5 506,00 | . | 13 952,00 | 11 277,00 | — | — |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluídas as linhas suplementares.

(continuação)

| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Receita dos transportes por | | | | | | Produto médio de | | |
| Deficit ferroviário | | Trem-km | | Veículo-km | | Um passageiro - km | | |
| 1 945 | (1) 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | |
| Cruzeiro | | | | | | | | |
| 7 078,00 | 6 379,00 | 14,848 | 13,119 | 1,931 | 1,727 | 0,073 | 0,073 | 1 |
| 4 861,00 | 5 337,00 | 12,064 | 10,538 | 2,273 | 1,998 | 0,094 | 0,094 | |
| 7 879,00 | 6 761,00 | 18,125 | 13,600 | 1,882 | 1,693 | 0,070 | 0,068 | |
| — | — | 34,490 | 29,300 | 3,86 | 3,27 | 0,124 | 0,095 | 2 |
| 14 749,00 | 10,212 00 | 16,069 | 16,468 | 2,583 | 2,465 | 0,078 | 0,078 | 3 |
| 3 499 325,00 | — | 27,229 | 23,311 | 3,462 | 3,014 | 0,154 | 0,136 | 4 |
| — | — | 29,689 | 25,310 | 2,465 | 2,844 | 0,097 | 0,084 | 5 |
| 12 151,00 | — | . | 34,759 | 4,015 | 3,922 | 0,061 | 0,052 | 6 |
| — | . | . | . | . | . | . | . | |
| — | — | 14,704 | 13,764 | 2,294 | 2,064 | 0,125 | 0,104 | 7 |
| — | — | 20,557 | 18,458 | 2,916 | 2,665 | 0,111 | 0,106 | 8 |
| — | — | 67,301 | 51,422 | 6,640 | 5,187 | 0,125 | 0,105 | 9 |
| — | — | 70,463 | 53,743 | 6,854 | 5,372 | 0,126 | 0,106 | |
| 18 524,00 | 10 791,00 | 19,576 | 16,07 | 2,460 | 1,882 | 0,115 | 0,098 | |
| — | — | 26,894 | 22,152 | 2,141 | 1,806 | 0,094 | 0,085 | 10 |
| 1 207,00 | — | 26,190 | 24,449 | 2,243 | 2,146 | 0,134 | 0,120 | 11 |
| — | — | 25,267 | 20,812 | 2,403 | 2,030 | 0,087 | 0,078 | 12 |
| 85 662,00 | 68 195,00 | 11,239 | 10,123 | 2,117 | 1,865 | 0,046 | 0,045 | |
| — | — | 25,647 | 20,679 | 2,76 | 2,375 | 0,085 | 0,075 | 13 |
| — | — | 25,222 | 22,844 | 2,782 | 2,508 | 0,093 | 0,089 | 14 |
| 7 810,00 | — | 25,165 | 23,145 | 2,847 | 2,545 | 0,124 | 0,114 | 15 |
| 805,00 | 3 321,00 | 61,384 | 53,93 | 8,061 | 7,24 | 0,168 | 0,17 | 16 |
| . | 19 507,00 | 27,457 | 15,472 | 3,475 | 2,560 | 0,139 | 0,132 | 17 |
| . | 8 133,00 | . | 16,627 | . | 3,854 | . | 0,072 | 18 |
| — | 51,00 | 38,716 | 27,337 | 6,695 | 3,483 | 0,117 | 0,106 | 19 |
| 13 702,00 | 5 629,00 | 14,486 | 12,517 | 2,697 | 2,301 | 0,112 | 0,092 | 20 |
| 14 144,00 | 3 531,00 | 21,375 | 20,504 | 3,115 | 3,199 | 0,112 | 0,088 | 21 |
| — | — | 22,407 | 17,106 | 4,521 | 3,360 | 0,135 | 0,108 | 22 |
| 3 223,00 | — | 13,754 | 12,489 | 2,114 | 1,957 | 0,109 | 0,096 | 23 |
| 264,00 | 3 253,00 | 19,407 | 12,918 | 2,583 | 1,733 | 0,075 | 0,055 | 24 |
| — | — | 21,723 | 18,990 | 1,777 | 1,573 | 0,010 | 0,083 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 22 668,00 | 16 174,00 | 7,166 | 6,941 | 1,710 | 1,566 | 0,048 | 0,047 | 27 |
| . | — | 25,587 | 22,919 | 4,122 | 3,039 | 0,119 | 0,109 | 28 |
| — | — | 31,342 | 29,328 | 4,714 | 4,160 | 0,144 | 0,137 | 29 |
| 1 803,00 | 450,00 | 23,537 | 22,122 | . | 3,565 | 0,131 | 0,111 | 30 |
| — | — | 20,379 | 21,304 | 4,780 | 3,419 | . | . | 31 |
| — | — | 23,565 | 21,575 | 23,565 | 21,675 | 1,014 | 1,029 | 32 |
| 52 935,00 | 41 519,00 | . | . | . | . | 2,361 | 2,566 | 33 |
| 52 231,00 | 25 102,00 | . | . | 8,020 | . | 0,040 | 0,049 | 34 |
| — | — | 8,609 | 7,618 | 1,472 | 1,34 | 0,887 | 0,113 | 35 |
| 6 002,00 | 992,00 | 6,637 | 4,917 | 1,730 | 1,494 | 0,074 | 0,066 | 36 |
| 12 939,00 | — | 6,241 | 10,549 | 1,854 | 2,592 | 0,110 | 0,110 | 37 |
| — | — | 21,334 | 19,872 | 3,715 | 3,510 | 0,142 | 0,121 | 38 |
| — | — | 6,853 | 5,177 | 3,616 | 2,742 | 0,082 | 0,087 | 39 |
| 7 782,00 | — | 9,070 | 7,883 | 7,597 | 6,663 | 0,285 | 0,251 | 40 |
| 14 969,00 | 2 897,00 | 10,731 | 8,037 | 3,210 | 2,492 | 0,150 | 0,131 | 41 |
| — | — | 4,003 | 5,023 | 1,512 | 1,492 | 0,082 | 0,118 | 42 |
| 36 670,00 | 25 659,00 | 6,373 | 7,57 | . | . | 0,062 | 0,061 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 59 482,00 | 23 818,00 | (3) 14,300 | . | . | . | 0050 | 0,051 | 45 |
| . | . | 5,848 | . | . | . | . | . | 46 |
| × | . | | | | | | | |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Produto médio de | | | | | | Despesa do custeio ferroviário por | | | |
| | | Uma t-k de bagagens e encomendas | | Um animal-km | | Uma t-km de mrecadorias | | Trem-km | | Veículo-km | |
| | | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 | 1 945 | 1 944 |
| | | Cruzeito | | | | | | | | | |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 0,619 | 0,716 | 0,051 | 0,051 | 0,161 | 0,146 | 22,657 | 20,316 | 2,946 | 2,674 |
| | E. F. Sobral | 0,983 | 0,92 | 0,063 | 0,061 | 0,220 | 0,21 | 19,934 | 20,822 | 3,756 | 3,948 |
| | E. F. Baturité | 0,580 | 0,69 | 0,050 | 0,05 | 0,153 | 0,14 | 23,258 | 20,221 | 2,831 | 2,419 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 1,369 | 1,043 | 0,067 | 0,059 | 0,395 | 0,333 | 30,464 | 25,795 | 3,414 | 2,879 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 1,181 | 0,958 | 0,066 | 0,059 | 0,231 | 0,240 | 30,775 | 26,097 | 4,947 | 3,906 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 1,439 | 1,278 | 0,089 | 0,081 | 0,258 | 0,202 | 31,230 | 22,595 | 3,971 | 2,922 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 0,655 | 0,623 | 0,075 | 0,089 | 0,334 | 0,274 | 28,988 | 23,063 | 2,695 | 2,592 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 0,775 | 0,732 | 0,063 | 0,059 | 0,396 | 0.385 | . | 29,291 | 4,216 | 3,306 |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 0,738 | 0,996 | 0,059 | 0,062 | 0,279 | 0,268 | 17,027 | 113,688 | 2,657 | 2,053 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro | 1,165 | 0,930 | 0,065 | 0,081 | 0,397 | 0,282 | 19,125 | 14,228 | 2,713 | 2,055 |
| 9 | São Paulo Railway | 1,030 | 1,347 | 0,129 | 0,116 | 0,551 | 0,412 | 62,347 | 46,129 | 6,151 | 4,653 |
| | Santos a Jundiaí | 1,687 | 1,344 | 0,129 | 0,116 | 0,554 | 0 415 | 64,754 | 47 864 | 6,299 | 4,784 |
| | Secção Bragantina | 1,830 | 1,442 | 0,193 | 0,141 | 0,374 | 0,273 | 26,009 | 19,70 | 3,269 | 2,307 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 0,739 | 0,648 | 0,05 | 0,047 | 0,21 | 0,177 | 22,492 | 17,115 | 1,791 | 1,396 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 1,033 | 1,070 | 0,073 | 0,073 | 0,231 | 0,204 | 25,931 | 22,856 | 2,221 | 2,006 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 0,840 | 0,775 | 0,044 | 0,044 | 0,193 | 0,158 | 23,110 | 19,529 | 2,198 | 1,905 |
| | Tramway da Cantareira | 3,553 | 3,123 | 0,723 | 0,948 | 0,657 | 0,246 | 21,440 | 18,537 | 4,038 | 3,417 |
| 13 | E. F. Araraquara | 0,921 | 0,833 | 0,057 | 0,058 | 0,274 | 0,214 | 23,749 | 16,043 | 2,556 | 1,842 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 1,214 | 1,101 | 0,071 | 0,065 | 0,229 | 0,205 | 22,901 | 19,457 | 2,526 | 2,136 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 1,127 | 1,942 | 2,219 | 0,045 | 0,203 | 0,193 | 28,585 | 22,122 | 3,244 | 2,432 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 1,839 | — | 0,065 | 0,069 | 1,484 | 1,02 | 64,126 | 65,374 | 8,421 | 8,773 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 1,066 | 0,913 | 0,068 | 0,10 | 0,273 | 0,306 | 89,405 | 65,327 | 11,316 | 10,809 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | 1,507 | . | 0,076 | . | 0,333 | . | 23,194 | . | 5,376 |
| 19 | E. F. Nazaré | 0,982 | 0,682 | 0,113 | 0,80 | 0,519 | 0,36 | 35,763 | 27,404 | 4,337 | 3,491 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 1,374 | 1,158 | 0,039 | 0,052 | 0,256 | 0,219 | 36,032 | 20,367 | 6,709 | 3,744 |
| 21 | E. F. Goiás | 1,302 | 1,270 | 0,055 | 0,147 | 0,260 | 0,223 | 30.137 | 22,897 | 4,392 | 3,572 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 1,849 | 0,012 | 0,190 | 0,196 | 0,488 | 0,348 | 18,456 | 11,850 | 3,724 | 2,328 |
| 23 | E. F. Dourado | 1,373 | 1,092 | 0,072 | 0,060 | 0,420 | 0,296 | 16,26 | 11,572 | 2,499 | 1,813 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 0,886 | 0,893 | 0,066 | 0,037 | 0,298 | 0,206 | 19,547 | 14,391 | 2,602 | 1,931 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 1,825 | 1,779 | 0,105 | 0,091 | 0,160 | 0,153 | 19,644 | 16,821 | 1,607 | 1,394 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 1,021 | 0,987 | 0,082 | 0,095 | 0,281 | 0,262 | 31,304 | 23,021 | 7,471 | 5,195 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | 1,056 | 0,060 | 0,082 | 0,379 | 0,362 | . | 12,933 | . | 1,715 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 1,131 | 1,355 | 0,154 | 0,183 | 0,841 | 0,885 | 26,524 | 22,561 | 3,989 | 3,200 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 2,598 | 1,886 | 0,305 | 0,495 | 0,463 | 0 318 | 25,070 | 22,563 | . | 3,637 |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | . | . | . | . | 17,479 | 13,351 | 4,105 | 2,142 |
| 32 | E. F. Corcovado | (2) | 23,928 | — | — | 26,20 | . | 17,877 | 15,953 | 17,877 | 15,953 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | 27,417 | 21,54 | . | . | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | 1,980 | 2,123 | — | . | 0,160 | 0,135 | . | . | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 1,631 | 1,140 | 0,060 | 0,226 | 0,207 | 0,207 | 8,661 | 2,640 | 1,464 | 0,64 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 1,188 | 1,072 | 0,115 | 0,117 | 0,227 | 0,204 | 10,745 | 5.572 | 2,801 | 1,693 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 3,382 | 2,481 | 0,523 | 1,125 | 0,349 | 0,349 | 16,249 | 8,227 | 4,826 | 2,022 |
| 38 | E. F. Itatibense | 2,059 | 1,622 | 0,896 | 0,545 | 0,798 | 0,572 | 20,763 | 19,872 | 3,616 | 3,461 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 2,187 | 1,941 | 0,371 | 0,314 | 0,400 | 0,559 | 6,443 | 4,652 | 3,394 | 2,465 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 2,168 | 2,435 | 0,450 | 0,276 | 0,874 | 0,759 | 10,513 | 7,711 | 8,805 | 6,518 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 1,272 | 2,548 | 2,760 | 1,338 | 0,844 | 0,621 | 22,976 | 10,270 | 6,873 | 3,186 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 1,147 | 1,036 | 0,067 | 0,199 | 0,249 | 0,264 | 4,471 | 3,526 | 1,346 | 1,314 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | . | — | . | 0,525 | 0,524 | 31,490 | 25,146 | . | . |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | 0,182 | 0,173 | 22,390 | . | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . | . | 14,819 | . | . | . |

(conclusão)

| 59 | | 60 | | 61 | | 62 | | 63 | | 64 | | 65 | | 66 | | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo médio do transporte de | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Um passageiro - km | | | | Uma ton-km de bagagens e encomendas | | | | Um animal - km | | | | Uma ton-km de mercadorias | | | | |
| 1 945 | | 1 944 | | 1 945 | | 1 944 | | 1 945 | | 1 944 | | 1 945 | | 1 944 | | |
| A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| Cruzeiro | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,082 | 0,076 | 0,075 | 0,065 | 0,754 | 0,663 | 1,053 | 0,87 | 0,146 | 0,099 | 0,185 | 0,116 | 0,285 | 0,309 | 0,261 | 0,287 | 1 |
| 0,129 | 0,119 | 0,183 | 0,101 | 0,140 | 0,673 | 2,152 | 1,541 | 0,382 | 0,177 | 0,483 | 0,216 | 0,377 | 0,427 | 0,428 | 0,515 | |
| 0,077 | 0,071 | 0,07 | 0,061 | 0,685 | 0,643 | 0,943 | 0,804 | 0,129 | 0,092 | 0,162 | 0,106 | 0,272 | 0,294 | 0,243 | 0,264 | |
| 0,089 | 0,104 | 0,070 | 0,079 | 1,183 | 1,167 | 0,861 | 0,886 | 0,331 | 0,219 | 0,308 | 0,200 | 0,355 | 0,344 | 0,299 | 0,291 | 2 |
| 0,118 | 0,120 | 0,127 | 0,114 | 2,107 | 1,830 | 2,018 | 1,717 | 0,503 | 0,339 | 0,388 | 0,273 | 0,463 | 0,501 | 0,327 | 0,372 | 3 |
| 0,147 | 0,108 | 0,114 | 0,077 | 1,539 | 1,259 | 0,993 | 0,793 | 0,502 | 0,241 | 0,368 | 0,155 | 0,306 | 0,335 | 0,199 | 0,219 | 4 |
| 0,104 | 0,101 | 0,077 | 0,074 | 0,750 | 0,715 | 0,858 | 0,756 | 0,158 | 0,139 | 0,15 | 0,117 | 0,363 | 0,374 | 0,286 | 0,304 | 5 |
| 0,086 | . | . | . | 0,349 | . | . | . | 0,270 | (2) | (2) | . | 0,341 | . | 0,292 | 0,244 | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 0,234 | 0,134 | 0,085 | 0,09 | 0,933 | 0,867 | 1,022 | 0,913 | 0,373 | 0,204 | 0,297 | 0,181 | 0,257 | 0,257 | 0,226 | 0,253 | 7 |
| 0,090 | 0,098 | 0,073 | 0,070 | 1,163 | 0,916 | 0,625 | 0,496 | 0,449 | 0,345 | 0,350 | 0,251 | 0,335 | 0,352 | 0,203 | 0,224 | 8 |
| 0,128 | 0,140 | 0,101 | 0,121 | 2,030 | 1,645 | 1,556 | 1,312 | (2) | (2) | (2) | (2) | 0,482 | 0,225 | 0,354 | 0,336 | 9 |
| 0,128 | 0,140 | 0,101 | 0,121 | 2,031 | 1,632 | 1,56 | 1,364 | (2) | (2) | (2) | (2) | 0,481 | 0,253 | 0,354 | 0,335 | |
| 0,119 | 0,123 | 0,087 | 0,101 | 2,091 | 2,113 | 1,446 | 1,615 | (2) | (2) | (2) | (2) | 0,592 | 0,331 | 0,405 | 0,375 | |
| 0,06 | 0,081 | 0,048 | 0,058 | 0,499 | 0,515 | 0,436 | 0,353 | 0,18 | 0,131 | 0,165 | 0,093 | 0,182 | 0,127 | 0,134 | 0,143 | 10 |
| 0,104 | 0.117 | 0,098 | 0,104 | 0,571 | 0,593 | 0,572 | 0,570 | 0,174 | 0,150 | 0,189 | 0,152 | 0,232 | 0,230 | 0,185 | 0,190 | 11 |
| 0,075 | 0,087 | 70,069 | 0,076 | 0,515 | 0,476 | 0,351 | 0,342 | 0,122 | 0,076 | 0,723 | 0,076 | 0,169 | 0,175 | 0,149 | 0,155 | 12 |
| 0,082 | 0,087 | 0,078 | 0,08 | 15,722 | 10,601 | 11,229 | 9,022 | 1,089 | 0,506 | 2,526 | 1,15 | 1,693 | 1,001 | 0,661 | 0,598 | |
| 0,097 | 0,099 | 0,071 | 0,068 | 1,168 | 1,089 | 0,810 | 0,747 | 0,359 | 0,224 | 0,271 | 1,179 | 0,160 | 0,189 | 0,110 | 0,131 | 13 |
| 0,086 | 0,087 | 0,079 | 0,077 | 1,035 | 0,875 | 0,721 | 0,623 | 0,109 | 0,077 | 0,091 | 0,063 | 0,210 | 0,218 | 0,178 | 0,186 | 14 |
| 0,119 | 1,015 | 0,093 | 0,111 | 0,886 | 0,233 | 0,665 | 0,521 | 0,057 | 0,598 | 0,048 | 0,049 | 2,498 | 2,607 | 0,196 | 0,206 | 15 |
| 0,756 | 0,701 | 0,818 | 0,692 | 36,284 | 37,773 | 45,401 | 43,49 | 0,825 | 0,554 | 0,856 | 0,549 | 0,843 | 0,954 | 0,846 | 0,923 | 16 |
| 0,561 | . | 0,558 | 0,530 | 1,870 | . | 3,484 | 3,141 | 0,750 | . | 0,868 | 0,838 | 0,833 | . | 1,273 | 1,597 | 17 |
| . | . | 0,113 | 0,094 | . | . | 1,983 | 1,578 | . | . | 0,450 | 0,334 | . | . | 0,405 | 0,477 | 18 |
| 0,131 | 0,109 | 0,113 | 0,091 | 2,911 | 2,049 | 2,773 | 1,888 | 0,386 | 0,266 | 0,186 | 0,160 | 0,336 | 0,415 | 0,280 | 0,339 | 19 |
| 0,215 | 0,157 | 0,127 | 0,101 | 7,828 | 5,207 | 3,703 | 3,392 | 0,670 | 0,361 | 0,347 | 0,235 | 0,641 | 0,734 | 0,352 | 0,385 | 20 |
| 0,159 | 0,139 | 0,105 | 0,096 | 1,143 | 1,073 | 0,749 | 0,718 | 0,234 | 0,210 | 0,236 | 0,161 | 0,368 | 0,405 | 0,267 | 0,283 | 21 |
| 0,131 | 0,122 | 0,094 | 0,083 | 2,388 | 1,823 | 1,663 | 1,267 | 0,463 | 0,235 | 0,367 | 0,179 | 0,336 | 0,370 | 0,185 | 0,219 | 22 |
| 0,148 | 0,161 | 0,107 | 0,108 | 2,366 | 1,545 | 1,369 | 1,169 | 0,347 | 0,320 | 0,258 | 0,211 | 0,386 | 0,396 | 0,218 | 0,234 | 23 |
| 0,059 | 0,063 | 0,057 | 0,064 | 4,409 | 3,496 | 3,292 | 2,909 | 0,468 | 0,226 | 0,197 | 0,122 | 0,283 | 0,295 | 0,207 | 0,206 | 24 |
| 0,089 | 0,078 | 0,074 | 0,066 | 2,717 | 1,718 | 3,107 | 2,103 | 0,322 | 0,209 | 0,187 | 0,128 | 0,150 | 0,154 | 0,139 | 0,143 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 0,224 | 0,215 | 0,141 | 0,137 | 3,983 | 2,849 | 3,778 | 2,688 | 1,212 | 0,757 | 1,103 | 0,730 | 1,110 | 1,280 | 0,875 | 0,995 | 27 |
| . | . | 0,039 | 0,037 | . | . | 2,882 | 2,313 | . | . | 0,356 | 0,193 | . | . | 0,179 | 0,197 | 28 |
| 0,182 | 0,166 | 0,169 | 0,152 | 2,287 | 2,006 | 2,040 | 1,903 | 0,461 | 0,273 | . | . | 0,521 | 0,579 | 0,501 | 0,545 | 29 |
| . | . | 0,14 | . | . | . | 6,635 | . | . | . | . | . | . | . | 0,265 | . | 30 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 31 |
| 0,773 | 0,772 | 0,762 | 0,762 | (2) | (2) | . | . | — | — | — | — | 1,733 | 1,624 | . | . | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 34 |
| 0,076 | | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 0,170 | 0,133 | 0,087 | 0,071 | 4,276 | 0,202 | 2,555 | 1,310 | 1,372 | 0,908 | 0,599 | 0,346 | 0,115 | 0,366 | 0,206 | 0,240 | 36 |
| 0,379 | . | 0,154 | . | 26,165 | . | 6,862 | . | 2,614 | . | 1,063 | . | 0,606 | . | 0,191 | . | 37 |
| 0,181 | 0,182 | 0,139 | 0,131 | 1,834 | 1,316 | 1,485 | 1,197 | 0.214 | 0.501 | 2,237 | 1,096 | 0,700 | 0,751 | 0,462 | 0,520 | 38 |
| 0,082 | 0,116 | 0,062 | 0,079 | 6,666 | 4,094 | 5,390 | 3,779 | 0,688 | 0,349 | 0,347 | 0,246 | 0,403 | 0,376 | 0,328 | 0,331 | 39 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 40 |
| 0,368 | 0,367 | 0,176 | 0,175 | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | 2,419 | 2,256 | 1,156 | 1,166 | 41 |
| 0,097 | . | 0,089 | . | 4,397 | . | 5,754 | . | . | . | 0,040 | . | 0,104 | . | 0,148 | . | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | | | . | . | . | . | — | — | . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 46 |

## Resultados financeiros do tráfego

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Receita | | | |
| | | Dos transportes | Total | Dos transportes | Total |
| | | 1941 | | 1942 | |
| | | Cruzeiro | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 14 419 351,00 | 14 710 612,00 | 13 286 013,00 | 13 639 218,00 |
| | E. F. Sobral | 2 292 871,00 | 2 365 678,00 | 1 638 712,00 | 1 699 905,00 |
| | E. F. Baturité | 12 126 480,00 | 12 344 934,00 | 11 647 301,00 | 11 939 313,00 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 45 024 926,00 | 45 781 554,00 | 52 863 447,00 | 53 900 276,00 |
| 3 | Viação Férrea FederalLeste Brasileiro | 20 551 913,00 | 21 200 250,00 | 25 676 277,00 | 26 175 671,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 11 855 436,00 | 12 930 785,00 | 13 197 711,00 | 14 892 718,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 110 585 164,00 | 111 264 502,00 | 126 770 405,00 | 128 241 036,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | 342 183 810,00 | 459 294 285,00 | 460 228 071,00 |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 56 652 190,00 | 58 806 929,00 | 64 416 006,00 | 66 213 874,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 58 545 932,00 | 60 048 566,00 | 72 123 534,00 | 74 041 417,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 146 119 245,00 | 151 046 822,00 | 147 899 841,00 | 152 690 007,00 |
| | Santos a Jundiaí | 143 710 454,00 | 148 595 506,00 | 144 742 211,00 | 149 441 894,00 |
| | Secção Bragantina | 2 408 791,00 | 2 481 316,00 | 3 157 630,00 | 3 248 113,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 134 112 399,00 | 141 509 148,00 | 153 145 246,00 | 158 824 987,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 38 488 674,00 | 41 056 103,00 | 41 842 103,00 | 43 362 598,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 150 225 170,00 | 161 210 302,00 | 151 875 143,00 | 164 453 933,00 |
| | Tramway da Cantareira | 1 584 857,00 | 1 762 946,00 | 1 732 755,00 | 1 789 267,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | 15 923 569,00 | 17 253 885,00 | 16 671 464,00 | 17 711 570,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 73 884 586,00 | 76 303 345,00 | 90 690 000,00 | 96 981 404,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 99 243 700,00 | 101 568 876,00 | 147 034 674,00 | 151 352 476,00 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 2 674 250,00 | 3 058 176,00 | 3 442 622,00 | 3 466 952,00 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 3 257 289,00 | 3 287 435,00 | 3 526 874,00 | 3 591 668,00 |
| 18 | E. Central do Rio Grande do Norte | 2 262 976,00 | 2 302 722,00 | 4 681 458,00 | 4 821 240,00 |
| 19 | E. F. Nazaré | 5 273 903,00 | 5 351 408,00 | 5 607 553,00 | 5 708 965,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 3 061 521,00 | 3 640 088,00 | 2 788 931,00 | 3 444 846,00 |
| 21 | E. F. Goiás | 7 521 446,00 | 7 686 432,00 | 7 929 810,00 | 8 125 046,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 3 115 555,00 | 3 530 908,00 | 3 318 259,00 | 3 543 010,00 |
| 23 | E. F. Dourado | 2 735 275,00 | 2 974 249,00 | 2 669 824,00 | 2 952 264,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 1 693 542,00 | 2 189 754,00 | 1 896 783,00 | 2 432 070,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 5 331 633,00 | 5 912 118,00 | 7 644 171,00 | 7 675 725,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 2 177 395,00 | 2 227 618,00 | 2 505 715,00 | 2 566 051,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | 1 356 761,00 | 1 367 580,00 | 1 262 103,00 | 1 269 089,00 |

## DRO 24

## no quinquênio 1 941 - 1 945

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Receita | | | | | | |
| Dos transportes | Total | Dos transportes | Total | Dos transportes | Total | |
| 1943 | | 1944 | | 1945 | | |
| Cruzeiro | | | | | | |
| 12 852 603,00 | 13 259 549,00 | 17 083 448,00 | 17 535 711,00 | 19 985 026,00 | 20 677 970,00 | 1 |
| 1 471 528,00 | 1 534 459,00 | 2 154 559,00 | 2 222 729,00 | 2 935 743,00 | 3 030 793,00 | |
| 11 381 075,00 | 11 725 090,00 | 14 928 889,00 | 15 312 982,00 | 17 049 283,00 | 17 647 177,00 | |
| 74 663 019,00 | 76 148 461,00 | 93 324 985,00 | 94 934 308,00 | 107 669 901,00 | 109 022 348,00 | 2 |
| 34 067 050,00 | 34 455 404,00 | 38 371 853,00 | 38 920 670,00 | 35 597 853,00 | 36 171 770,00 | 3 |
| 18 528 208,00 | 20 882 417,00 | 38 428 552,00 | 42 114 785,00 | 42 871 953,00 | 45 673 468,00 | 4 |
| 153 033 992,00 | 156 436 077,00 | 196 887 410,00 | 203 406 108,00 | 203 620 741,00 | 214 671 261,00 | 5 |
| 520 576 771,00 | 548 877 889,00 | 784 651 195,00 | 835 793 872,00 | 807 032 618,00 | 836 054 513,00 | 6 |
| . | . | . | . | 4 469 965,00 | 4 504 667,00 | |
| 90 417 209,00 | 93 365 120,00 | 101 746 649,00 | 104 076 359,00 | 107 664 965,00 | 109 632 894,00 | 7 |
| 85 049 065,00 | 88 055 007,00 | 114 565 237,00 | 118 359 276,00 | 130 311 252,00 | 135 524 102,00 | 8 |
| 179 604 489,00 | 185 129 487,00 | 265 570 653,00 | 274 953 931,00 | 333 773 842,00 | 246 874 546,00 | 9 |
| 195 719 291,00 | 181 135 061,00 | 260 458 257,00 | 269 706 015,00 | 327 742 512,00 | 340 684 098,00 | |
| 3 885 198,00 | 3 994 426,00 | 5 112 402,00 | 5 247 916,00 | 6 031 330,00 | 6 190 448,00 | |
| 175 204 902,00 | 180 245 035,00 | 223 080 281.00 | 230 573 828,00 | 271 039 499,00 | 279 719 661,00 | 10 |
| 59 348 211,00 | 62 795 135,00 | 84 819 632,00 | 88 443 745,00 | 95 509 042,00 | 99 776 977,00 | 11 |
| 181 731 764,00 | 193 996 798,00 | 255 010 994,00 | 270 949 825,00 | 321 360 334,00 | 341 262 600,00 | 12 |
| 2 326 393,00 | 2 368 629,00 | 2 951 443,00 | 3 006 558,00 | 3 397 782,00 | 3 499 001,00 | |
| 19 967 374,00 | 21 213 080,00 | 25 248 778,00 | 26 791 633,00 | 34 869 301,00 | 36 491 189,00 | 13 |
| 102 434 851,00 | 107 696 571,00 | 149 904 457,00 | 157 782 303,00 | 175 565 251,00 | 211 872 360,00 | 14 |
| 163 019 594,00 | 169 044 947,00 | 186 762 347.00 | 193 595 413,00 | 205 464 011,00 | 213 206 270,00 | 15 |
| 4 455 764,00 | 4 502 833,00 | 5 728 821,00 | 5 755 947,00 | 6 595 540,00 | 6 614 016,00 | 16 |
| 3 799 020,00 | 3 845 825,00 | 3 898 717,00 | 3 961 786,00 | 6 523 022,00 | 6 625 308,00 | 17 |
| 8 935 817,00 | 9 079 662,00 | 7 063 509,00 | 7 206 453,00 | . | . | 18 |
| 6 174 314,00 | 6 290 768,00 | 6 817 464,00 | 6 926 123,00 | 9 762 615,00 | 9 912 510,00 | 19 |
| 3 598 033,00 | 4 569 390,00 | 5 223 400,00 | 6 420 640,00 | 5 361 954,00 | 6 106 515,00 | 20 |
| 9 934 524,00 | 10 421 906,00 | 11 861 666,00 | 12 383 086,00 | 13 523 745,00 | 14 189 995,00 | 21 |
| 3 465 192,00 | 3 664 639,00 | 4 262 855,00 | 4 394 964,00 | 5 722 538,00 | 5 865 829,00 | 22 |
| 3 864 211,00 | 4 064 507,00 | 5 307 081,00 | 5 493 886,00 | 5 615 784,00 | 5 826 940,00 | 23 |
| 2 319 424,00 | 3 058 859,00 | 3 248 941,00 | 4 353 943,00 | 4 160 485,00 | 5 054 108,00 | 24 |
| 10 504 588,00 | 10 774 640,00 | 11 254 635,00 | 11 730 234,00 | 14 199 338,00 | 14 328 604,00 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 2 299 743,00 | 2 344 682,00 | 2 052 424,00 | 2 117 996,00 | 1 978 387,00 | 2 044 767,00 | 27 |
| 1 329 728,00 | 1 515 306,00 | 1 898 179,00 | 2 040 417,00 | 2 110 343,00 | 2 238 418,00 | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Receita | | | |
| | | Dos transportes | Total | Dos transportes | Total |
| | | 1941 | | 1942 | |
| | | Cruzeiro | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 2 686 439,00 | 2 731 684,00 | 2 690 338,00 | 2 741 501,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 918 175,00 | 918 620,00 | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | 433 988,00 | 450 451,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | 288 960,00 | 288 960,00 | 295 557,00 | 295 557,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 146 561,00 | 146 561,00 | 185 796,00 | 185 796,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | 789 269,00 | 872 913,00 | 763 965,00 | 874 540,00 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 349 908,00 | 354 834,00 | 360 157,00 | 370 754,00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 5 207 099,00 | 557 740,00 | 591 859,00 | 709 385,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 116 721,00 | 125 337,00 | 110 876,00 | 118 557,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | 445 995,00 | 467 705,00 | 653 801,00 | 665 544,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 342 405,00 | 410 429,00 | 379 625,00 | 442 629,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 872 262,00 | 1 107 673,00 | 1 022 306,00 | 1 341 162,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 122 072,00 | 136 811,00 | 161 356,00 | 175 461,00 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 68 939,00 | 103 934,00 | 60 375,00 | 61 872,00 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 130 987,00 | 130 987,00 | 165 140,00 | 165 140,00 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 2 184 099,00 | 2 184 099,00 | 3 207 606,00 | 3 208 424,00 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 173 824,00 | 333 728,00 | 258 149,00 | 433 973,00 |

(continuação)

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Receita | | | | | | |
| Dos transportes | Total | Dos transportes | Total | Dos transportes | Total | |
| 1943 | | 1944 | | 1945 | | |
| Cruzeiro | | | | | | |
| 3 226 150,00 | 3 284 812,00 | 4 289 493,00 | 4 327 802,00 | 4 508 174,00 | 4 801 326,00 | 29 |
| 1 005 603,00 | 1 007 056,00 | 1 216 479,00 | 1 217 972,00 | 1 494 473,00 | 1 667 776,00 | 30 |
| 638 710,00 | 655 052,00 | 784 523,00 | 850 885,00 | 700 758,00 | 718 479,00 | 31 |
| 434 554,00 | 434 554,00 | 615 641,00 | 615 641,00 | 755 176,00 | 755 176,00 | 32 |
| 534 683,00 | 536 180,00 | 549 006,00 | 549 374,00 | 560 171,00 | 560 443,00 | 33 |
| 879 655,00 | 1 069 436,00 | 1 262 542,00 | 1 390 419,00 | 1 306 203,00 | 1 502 142,00 | 34 |
| 428 054,00 | 440 501,00 | 577 082,00 | 601 368,00 | 680 930,00 | 692 392,00 | 35 |
| 728 874,00 | 919 603,00 | 1 206 700,00 | 1 322 352,00 | 1 745 499,00 | 1 938 273,00 | 36 |
| 141 845,00 | 158 674,00 | 165 486,00 | 205 760,00 | 145 242,00 | 160 122,00 | 37 |
| 747 964,00 | 763 634,00 | 853 869,00 | 882 926,00 | 954 605,00 | 972 302,00 | 38 |
| 405 629,00 | 472 079,00 | 570 103,00 | 635 200,00 | 710 437,00 | 780 499,00 | 39 |
| 1 389 282,00 | 1 389 282,00 | 1 893 502,00 | 2 051 354,00 | 2 299 759,00 | 2 498 842,00 | 40 |
| 246 773,00 | 264 763,00 | 322 284,00 | 343 044,00 | 406 663,00 | 430 578,00 | 41 |
| 83 088,00 | 84 952,00 | 161 660,00 | 165 092,00 | 209 622,00 | 212 636,00 | 42 |
| 156 293,00 | 156 293,00 | 176 859,00 | 176 859,00 | 148 882,00 | 148 882,00 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| 3 304 856,00 | 3 501 589,00 | 2 955 972,00 | 2 958 611,00 | 3 153 575,00 | 3 161 416,00 | 45 |
| 361 392,00 | 528 011,00 | . | 572 766,00 | 302 819,00 | 486 644,00 | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Despesa | | | |
| | | Ferroviário | Total | Ferroviário | Total |
| | | 1941 | | 1942 | |
| | | Cruzeiro | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 12 611 851,00 | 12 611 851,00 | 14 596 522,00 | 14 596 522,00 |
| | E. F. Sobral | 2 155 810,00 | 2 155 810,00 | 2 274 838,00 | 2 274 838,00 |
| | E. F. Baturité | 10 456 041,00 | 10 456 041,00 | 12 321 684,00 | 12 321 684,00 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 34 222 268,00 | 34 222 268,00 | 37 764 854,00 | 37 764 854,00 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 26 282 831,00 | 26 282 831,00 | 33 385 340,00 | 33 385 340,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 12 002 310,00 | 12 117 159,00 | 18 820 041,00 | 19 187 069,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 99 719 393,00 | 99 719 393,00 | 118 282 082,00 | 118 282 082,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 339 493 830,00 | 339 493 830,00 | 451 146 411,00 | 451 146 411,00 |
| | E. F. Maricá | 60 049 154,00 | 60 181 982,00 | 63 551 413,00 | 63 754 724,00 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 50 543 216,00 | 50 543 216,00 | 56 003 709,00 | 56 003 709,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 119 270 737,00 | 119 270 737,00 | 136 492 790,00 | 136 492 790,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 115 966 816,00 | 115 966 816,00 | 131 858 768,00 | 131 858 768,00 |
| | Santos a Jundiaí | 3 303 921,00 | 3 303 921,00 | 4 634 022,00 | 4 634 022,00 |
| | Secção Bragantina | 98 090 449,00 | 98 090 449,00 | 110 242 072,00 | 110 242 072,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 42 130 610,00 | 42 130 610,00 | 44 413 824,00 | 44 413 824,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 129 646 144,00 | 133 282 236,00 | 135 366 168,00 | 139 730 619,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 3 668 380,00 | 3 668 380,00 | 3 648 874,00 | 3 648 874,00 |
| | Tramway da Cantareira | 12 280 856,00 | 12 431 176,00 | 13 181 691,00 | 13 313 906,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | 56 446 463,00 | 60 029 880,00 | 61 868 378,00 | 70 834 831,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 105 035 018,00 | 105 283 748,00 | 138 628 377,00 | 139 066 648,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | | | | |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 4 498 969,00 | 4 498 969,00 | 4 692 062,00 | 4 692 062,00 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 6 407 784,00 | 6 411 078,00 | 7 482 626,00 | 7 482 626,00 |
| 18 | E. Central do Rio Grande do Norte | 3 459 591,00 | 3 459 591,00 | 4 961 790,00 | 4 961 790,00 |
| 19 | E. F. Nazaré | 4 854 029,00 | 4 854 029,00 | 5 394 596,00 | 5 394 596,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 3 799 702,00 | 3 799 702,00 | 4 082 080,00 | 4 082 080,00 |
| 21 | E. F. Goiás | 5 587 493,00 | 5 587 493,00 | 5 964 487,00 | 5 964 487,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 2 783 663,00 | 2 783 663,00 | 2 631 824,00 | 2 631 824,00 |
| 23 | E. F. Dourado | 3 144 462,00 | 3 144 462,00 | 3 080 596,00 | 3 080 596,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 1 293 091,00 | 2 203 609,00 | 2 133 608,00 | 2 443 377,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 4 600 375,00 | 4 600 375,00 | 5 125 282,00 | 5 125 282,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | | | | |
| 27 | E. F. Bragança | 3 195 774,00 | 3 195 774,00 | 3 420 428,00 | 3 420 428,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | 703 296,00 | 703 296,00 | 731 121,00 | 731 121,00 |

(continuação)

| 15 | 16 | 17 | 9 | 18 | 20 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| do custeio | | | | | | |
| Ferroviário | Total | Ferroviário | Total | Ferroviário | Total | |
| 1943 | | 1944 | | 1945 | | |
| Cruzeiro | | | | | | |
| 14 560 725,00 | 14 560 725,00 | 26 454 122,00 | 26 454 122,00 | 30 495 974,00 | 30 495 974,00 | 1 |
| 2 343 335,00 | 2 343 335,00 | 4 257 083,00 | 4 257 083,00 | 4 850 873,00 | 4 850 873,00 | |
| 12 217 370,00 | 12 217 370,00 | 22 197 039,00 | 22 197 039,00 | 25 645 101,00 | 25 645 101,00 | |
| 57 615 816,00 | 57 615 816,00 | 82 162 926,00 | 82 162 926,00 | 95 217 537,00 | 95 217 537,00 | 2 |
| 36 506 941,00 | 36 532 722,00 | 60 808 500,00 | 60 826 230,00 | 68 177 923,00 | 68 189 371,00 | 3 |
| 28 680 385,00 | 29 526 102,00 | 37 248 334,00 | 38 866 984,00 | 49 172 393,00 | 50 593 080,00 | 4 |
| 143 400 136,00 | 143 400 156,00 | 179 406 108,00 | 179 406 108,00 | 222 628 802,00 | 222 628 802,00 | 5 |
| 515 640 551,00 | 515 640 551,00 | 661 228 835,00 | 689 997 238,00 | 847 265 616,00 | 847 371 395,00 | 6 |
| | | | | 2 509 956,00 | 2 509 956,00 | |
| 80 111 459,00 | 80 111 459,00 | 101 185 655,00 | 101 327 653,00 | 124 674 007,00 | 124 674 007,00 | 7 |
| 66 980 670,00 | 66 980 670,00 | 88 312 535,00 | 88 312 535,00 | 121 234 682,00 | 121 234 682,00 | 8 |
| 174 186 954,00 | 174 786 954,00 | 238 232 859,00 | 238 232 859,00 | 309 204 272,00 | 309 204 272,00 | 9 |
| 169 736 948,00 | 169 736 948,00 | 231 965 840,00 | 231 965 840,00 | 301 190 819,00 | 301 190 819,00 | |
| 5 050 006,00 | 5 050 006,00 | 6 267 019,00 | 6 267 019,00 | 8 013 453,00 | 8 013 453,00 | |
| 124 633 195,00 | 124 657 588,00 | 172 355 572,00 | 172 380 101,00 | 226 684 073,00 | 226 684 073,00 | 10 |
| 54 458 720,00 | 54 458 720,00 | 79 291 760,00 | 79 291 760,00 | 94 564 582,00 | 94 562 582,00 | 11 |
| 158 583 454,00 | 163 410 740,00 | 239 296 424,00 | 245 079 724,00 | 293 929 762,00 | 301 364 835,00 | 12 |
| 3 572 486,00 | 3 572 486,00 | 5 406 552,00 | 5 406 552,00 | 6 481 626,00 | 6 481 626,00 | |
| 15 806 153,00 | 16 024 555,00 | 19 588 370,00 | 19 817 596,00 | 32 288 996,00 | 32 575 767,00 | 13 |
| 74 107 522,00 | 75 118 883,00 | 127 677 503,00 | 128 943 668,00 | 159 408 958,00 | 161 087 426,00 | 14 |
| 160 196 432,00 | 160 736 116,00 | 178 508 351,00 | 179 099 377,00 | 234 154 525,00 | 234 925 325,00 | 15 |
| 5 930 603,00 | 5 930 603,00 | 6 944 192,00 | 6 944 192,00 | 6 890 185,00 | 6 890 185,00 | 16 |
| 9 540 250,00 | 9 540 250,00 | 16 461 253,00 | 16 461 253,00 | . | . | 17 |
| 6 465 493,00 | 6 465 493,00 | 9 853 157,00 | 9 853 157,00 | 10 339 847,00 | 10 339 847,00 | 18 |
| 6 190 743,00 | 6 190 743,00 | 6 834 259,00 | 6 834 259,00 | 9 018 147,00 | 9 018 147,00 | 19 |
| 5 115 183,00 | 5 115 183,00 | 8 499 492,00 | 8 499 492,00 | 13 336 745,00 | 13 336 745,00 | 20 |
| 7 551 321,00 | 7 551 321,00 | 13 245 765,00 | 13 245 765,00 | 19 068 013,00 | 19 068 013,00 | 21 |
| 3 336 830,00 | 3 336 830,00 | 2 952 905,00 | 2 952 905,00 | 4 713 326,00 | 4 713 326,00 | 22 |
| 3 889 705,00 | 3 889 705,00 | 4 917 213,00 | 4 936 752,00 | 6 637 416,00 | 6 637 416,00 | 23 |
| 2 573 559,00 | 3 001 954,00 | 3 619 683,00 | 4 959 795,00 | 4 190 484,00 | 4 785 210,00 | 24 |
| 6 924 758,00 | 6 924 758,00 | 9 968 821,00 | 9 968 821,00 | 12 840 369,00 | 12 840 369,00 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 3 878 527,00 | 3 878 527,00 | 6 807 600,00 | 6 807 600,00 | 8 642 696,00 | 8 642 696,00 | 27 |
| 823 211,00 | 823 211,00 | 1 071 109,00 | 1 111 231,00 | . | 1 450 397,00 | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Despesa | | | |
| | | Ferroviário | Total | Ferroviário | Total |
| | | 1941 | | 1942 | |
| | | Cruzeiro | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 2 071 936,00 | 2 071 936,00 | 2 268 733,00 | 2 268 733,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 906 484,00 | 906 484,00 | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | 363 983,00 | 363 983,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | 616 979,00 | 616 979,00 | 627 477,00 | 627 477,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 777 685,00 | 777 685,00 | 752 108,00 | 752 108,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | 665 937,00 | 665 937,00 | 970 646,00 | 970 676,00 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 181 411,00 | 181 411,00 | 174 960,00 | 174 960,00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 959 684,00 | 959 684,00 | 873 250,00 | 881 846,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 111 127,00 | 111 127,00 | 111 534,00 | 111 534,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | 446 832,00 | 446 832,00 | 492 915,00 | 492 915,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 402 273,00 | 402 273,00 | 397 681,00 | 397 681,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 1 241 014,00 | 1 258 646,00 | 1 281 144,00 | 1 285 701,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | 267 522,00 | 267 522,00 | 257 153,00 | 257 153,00 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 87 250,00 | 87 250,00 | 96 008,00 | 96 008,00 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 319 601,00 | 319 601,00 | 307 986,00 | 307 986,00 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 1 267 437,00 | 1 267 437,00 | 2 933 439,00 | 2 933 439,00 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 893 764,00 | 1 344 895,00 | 445 044,00 | 1 003 645,00 |

(continuação)

| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| do custeio | | | | | | |
| Ferroviário | Total | Ferroviário | Total | Ferroviário | Total | |
| 1943 | | 1944 | | 1945 | | |
| Cruzeiro | | | | | | |
| 2 799 840,00 | 2 799 840,00 | 3 299 709,00 | 3 299 709,00 | 3 815 214,00 | 3 815 214,00 | 29 |
| 1 011 521 00 | 1 011 521,00 | 1 240 767,00 | 1 240 767,00 | 1 591 842,00 | 1 591 842,00 | 30 |
| 416 825,00 | 416 825,00 | 491 643,00 | 491 643,00 | 601 026,00 | 601 026,00 | 31 |
| (1) 647 247,00 | (1) 647 247,00 | 453 102,00 | 453 102,00 | 572 889,00 | 572 889,00 | 32 |
| 737 171,00 | 737 171,00 | 881 160,00 | 881 160,00 | 983 644,00 | 983 644,00 | 33 |
| 1 353 511,00 | 1 353 511,00 | 1 613 976,00 | 1 613 976,00 | 2 037 437,00 | 2 037 437,00 | 34 |
| 276 136,00 | 276 136,00 | 200 075,00 | 200 075,00 | 677 165,00 | 677 165,00 | 35 |
| 948 558,00 | 968 488,00 | 1 367 485,00 | 1 390 550 00 | 2 825 844,00 | 2 825 844,00 | 36 |
| 107 324,00 | 107 324,00 | 129 066,00 | 129 066,00 | 378 135,00 | 378 135,00 | 37 |
| 639 993,00 | 693 993,00 | 799 959,00 | 901 261,00 | 929 099,00 | 929 099,00 | 38 |
| 487 856,00 | 487 856,00 | 512 346,00 | 512 346,00 | 667 007,00 | 667 007,00 | 39 |
| 1 363 984,00 | 1 363 984,00 | 1 852 135,00 | 1 852 135,00 | 2 665 504,00 | 2 665 504,00 | 40 |
| 305 759,00 | 305 759,00 | 412 091,00 | 412 091,00 | 870 704,00 | 870 704,00 | 41 |
| 108 234,00 | 108 234,00 | 142 382,00 | 142 382,00 | 186 589,00 | 186 589,00 | 42 |
| 405 871,00 | 405 871,00 | 587 408,00 | 587 408,00 | 735 602,00 | 735 602,00 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| 4 019 402,00 | 4 020 128,00 | 4 261 785,00 | 4 262 397,00 | 4 938 016,00 | 4 938 016,00 | 45 |
| 481 664,00 | 1 043 637,00 | 620 218,00 | 1 127 642,00 | 767 355,00 | 767 355,00 | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Saldo | | | |
| | | Ferroviário | Total | Ferroviário | Total |
| | | 1941 | | 1942 | |
| | | Cruzeiro | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 1 807 500,00 | 2 098 761,00 | — | — |
| | E. F. Sobral | 137 061,00 | 209 868,00 | — | — |
| | E. F. Baturité | 1 670 439,00 | 1 888 893,00 | — | — |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 10 802 658,00 | 11 559 286,00 | 15 098 593,00 | 16 135 422,00 |
| 3 | Viação Férrea FederalLeste Brasileiro | — | — | — | — |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | 813 626,00 | — | — |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 10 865 771,00 | 11 545 109,00 | 8 488 323,00 | 9 958 954,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | 2 689 980,00 | 8 147 874,00 | 9 081 660,00 |
| | E. F. Maricá | | | | |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | — | — | 1 064 593,00 | 2 459 150,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 8 002 716,00 | 9 505 350,00 | 16 119 645,00 | 18 037 708,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 26 848 508,00 | 31 806 085,00 | 11 407 051,00 | 16 197 217,00 |
| | Santos a Jundiaí | 27 743 638,00 | 32 628 690,00 | 128 883 443,00 | 17 583 126,00 |
| | Secção Bragantina | — | — | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 36 021 950,00 | 43 418 699,00 | 42 903 174,00 | 48 582 915,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | — | — | — | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | 20 579 026,00 | 27 928 071,00 | 16 508 974,00 | 24 723 314,00 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 3 642 713,00 | 4 828 709,00 | 3 489 803,00 | 4 397 664,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 17 438 123,00 | 16 273 465,00 | 28 821 622,00 | 26 146 573,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | — | 8 406 297,00 | 12 285 828,00 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | — | — |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | — | — | — | — |
| 18 | E. Central do Rio Grande do Norte | — | — | — | — |
| 19 | E. F. Nazaré | 419 874,00 | 497 379,00 | 212 957,00 | 314 369,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | — | — | — |
| 21 | E. F. Goiás | 1 933 953,00 | 2 098 939,00 | 1 965 323,00 | 2 160 559,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 331 892,00 | 747 245,00 | 686 435,00 | 911 186,00 |
| 23 | E. F. Dourado | — | — | — | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | — | — | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 731 258,00 | 1 311 743,00 | 2 518 889,00 | 2 550 443,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | 653 465,00 | 664 284,00 | 530 982,00 | 538 688,00 |

(continuação)

| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Saldo | | | | | | |
| Ferroviário | Total | Ferroviário | Total | Ferroviário | Total | |
| 1943 | | 1944 | | 1944 | | |
| — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| 17 047 203,00 | 18 532 645,00 | 11 162 059,00 | 12 771 382,00 | 12 452 364,00 | 13 804 811,00 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | 1 180 218,00 | 3 247 801,00 | — | — | 4 |
| 9 633 856,00 | 13 035 941,00 | 17 481 302,00 | 24 030 412,00 | — | — | 5 |
| 4 936 220,00 | 33 237 338,00 | 123 422 360,00 | 145 796 634,00 | — | — | 6 |
| | | | | 1 960 009,00 | 1 994 711,00 | |
| 10 305 750,00 | 13 253 661,00 | 560 994,00 | 2 748 706,00 | — | — | 7 |
| 18 068 395,00 | 21 074 337,00 | 26 252 702,00 | 30 046 742,00 | 9 076 569,00 | 14 289 420,00 | 8 |
| 4 817 535,00 | 10 342 533,00 | 27 337 794,00 | 36 721 072,00 | 24 569 570,00 | 37 670 274,00 | 9 |
| 5 982 343,00 | 11 398 113,00 | 28 492 411,00 | 37 740 175,00 | 26 551 693,00 | 39 493 279,00 | |
| — | — | — | — | — | — | |
| 50 571 707,00 | 55 587 447,00 | 50 724 529,00 | 58 193 727,00 | 44 355 426,00 | 53 035 588,00 | 10 |
| 4 889 491,00 | 8 336 415,00 | 5 527 872,00 | 9 151 985,00 | 944 460,00 | 5 212 395,00 | 11 |
| 23 148 310,00 | 30 586 058,00 | 15 714 570,00 | 25 870 101,00 | 27 430 572,00 | 39 897 765,00 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | |
| 4 160 921,00 | 5 188 225,00 | 5 660 409,00 | 6 974 037,00 | 2 580 305,00 | 3 915 422,00 | 13 |
| 28 327 329,00 | 32 577 688,00 | 22 226 954,00 | 28 838 635,00 | 16 156 293,00 | 50 784 923,00 | 14 |
| 2 823 167,00 | 8 308 831,00 | 8 253 997,00 | 14 486 036,00 | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | 17 |
| 2 470 324,00 | 2 614 169,00 | — | — | — | — | 18 |
| — | 100 025,00 | — | 91 864,00 | 744 468,00 | 894 363,00 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | 20 |
| 2 383 203,00 | 2 870 585,00 | — | — | — | — | 21 |
| 128 362,00 | 327 809,00 | 1 309 949,00 | 1 442 058,00 | 1 009 212,00 | 1 152 503,00 | 22 |
| — | 174 802,00 | 389 768,00 | 557 134,00 | — | — | 23 |
| — | 56 905,00 | — | 294 148,00 | — | 268 898,00 | 24 |
| 3 579 930,00 | 3 849 882,00 | 1 285 814,00 | 1 761 413,00 | 1 358 969,00 | 1 488 235,00 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| — | — | — | — | — | — | 27 |
| 506 517,00 | 692 595,00 | 827 070,00 | 929 180,00 | . | . | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Saldo | | | |
| | | Ferroviário | Total | Ferroviário | Total |
| | | 1941 | | 1942 | |
| | | Cruzeiro | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 614 503,00 | 659 748,00 | 421 605,00 | 472 768,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 11 691,00 | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | 70 005,00 | 86 468,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | 123 332,00 | 206 976,00 | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 168 497,00 | 173 423,00 | 185 197,00 | 195 794,00 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 4 594,00 | 14 210,00 | — | 7 023,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | — | 20 873,00 | 160 886,00 | 172 629,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | 8 156,00 | — | 44 948,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | 55 461,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | 16 684,00 | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 916 662,00 | 916 662,00 | 274 187,00 | 274 985,00 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — |

(continuação)

| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Saldo | | | | | | |
| Ferroviário | Total | Ferroviário | Total | Ferroviário | Total | |
| 1943 | | 1945 | | 1944 | | |
| 426 310,00 | 484 972,00 | 989 784,00 | 1 028 093,00 | 692 960,00 | 986 112,00 | 29 |
| — | — | — | — | — | 75 934,00 | 30 |
| 221 885,00 | 238 227,00 | 292 880,00 | 359 242,00 | 99 732,00 | 117 453,00 | 31 |
| — | — | 162 539,00 | 162 539,00 | 182 287,00 | 182 287,00 | 32 |
| — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | 34 |
| 151 918,00 | 164 365,00 | 377 007,00 | 401 293,00 | 3 765,00 | 15 227,00 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | 36 |
| 34 521,00 | 51 350,00 | 36 420,00 | 76 694,00 | — | — | 37 |
| 107 971,00 | 123 641,00 | 53 910,00 | — | 25 506,00 | — | 38 |
| — | — | 57 758,00 | 122 854,00 | 43 430,00 | 113 492,00 | 39 |
| 25 298,00 | 25 298,00 | 41 367,00 | 199 219,00 | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | 19 279,00 | 22 710,00 | 23 033,00 | 26 047,00 | 42 |
| — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Deficit | | | |
| | | Ferroviário | Total | Ferroviário | Total |
| | | 1941 | | 1942 | |
| | | Cruzeiro | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | — | 1 310 509,00 | 957 304,00 |
| | E. F. Sobral | — | — | 636 126,00 | 574 933,00 |
| | E. F. Baturité | — | — | 674 383,00 | 382 371,00 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | — | — | — | — |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 5 730 918,00 | 5 082 581,00 | 7 709 063,00 | 7 209 669,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 146 874,00 | — | 5 662 331,00 | 4 294 351,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | — | — | — | — |
| 6 | E. F. Central do Brasil | — | — | — | — |
| | E. F. Maricá | — | — | — | — |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 3 396 964,00 | 1 375 053,00 | — | — |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | — | — | — | — |
| 9 | São Paulo Railway | — | — | — | — |
| | Santos a Jundiaí | — | — | — | — |
| | Secção Bragantina | 895 130,00 | 822 605,00 | 1 416 392,00 | 1 385 909,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | — | — | — | — |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 3 641 936,00 | — | 2 571 721,00 | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | — | — | — | — |
| | Tramway da Cantareira | 2 083 523,00 | 1 905 434,00 | 1 916 119,00 | 1 859 607,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | — | — | — | — |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | — | — | — | — |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 791 318,00 | 3 714 872,00 | — | — |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 1 824 719,00 | 1 440 793,00 | 1 249 440,00 | 1 225 110,00 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 3 150 495,00 | 3 123 643,00 | 3 955 752,00 | 3 890 958,00 |
| 18 | E. Central do Rio Grande do Norte | 1 196 615,00 | 1 156 869,00 | 280 332,00 | 140 550,00 |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 738 181,00 | 159 614,00 | 1 293 149,00 | 637 234,00 |
| 21 | E. F. Goiás | — | — | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | — | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | 409 187,00 | 170 213,00 | 410 772,00 | 128 332,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 229 549,00 | 138 555,00 | 236 825,00 | 11 307,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | — | — |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 1 018 376,00 | 966 156,00 | 914 713,00 | 854 377,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | — | — | — | — |

(continuação)

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Deficit | | | | | | |
| Ferroviário | Total | Ferroviário | Total | Total | Ferroviário | |
| 1944 | | 1945 | | 1945 | | |
| Cruzeiro | | | | | | |
| 1 708 122,00 | 1 301 176,00 | 9 370 674,00 | 8 918 411,00 | 10 510 948,00 | 9 818 003,00 | 1 |
| 871 827,00 | 808 896,00 | 2 102 524,00 | 2 634 354,00 | 1 915 130,00 | 1 820 079,00 | |
| 836 295,00 | 492 280,00 | 7 268 150,00 | 6 884 057,00 | 8 595 818,00 | 7 997 924,00 | |
| — | — | — | — | — | — | 2 |
| 2 439 891,00 | 2 077 318,00 | 22 436 647,00 | 21 905 560,00 | 32 580 070,00 | 32 017 601,00 | 3 |
| 10 152 177,00 | 8 643 686,00 | — | — | 6 300 440,00 | 4 919 612,00 | 4 |
| — | — | — | — | 19 008 061,00 | 7 957 541,00 | 5 |
| — | — | — | — | 40 232 998,00 | 11 316 882,00 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | 17 009 042,00 | 15 041 113,00 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | |
| 1 164 808,00 | 1 055 580,00 | 1 154 617,00 | 1 019 103,00 | 1 982 123,00 | 1 823 005,00 | |
| — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | 12 |
| 1 246 093,00 | 1 203 857,00 | 2 455 109,00 | 2 399 994,00 | 3 083 844,00 | 2 982 625,00 | |
| — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | — | 28 690 514,00 | 21 719 055,00 | 15 |
| 1 474 839,00 | 1 427 770,00 | 1 215 371,00 | 1 188 245,00 | 294 646,00 | 276 170,00 | 16 |
| 5 741 230,00 | 5 694 425,00 | 12 562 536,00 | 12 499 467,00 | . | . | 17 |
| — | — | 2 789 648,00 | 2 646 704,00 | . | . | 18 |
| 16 429,00 | — | 16 795,00 | — | — | — | 19 |
| 1 517 149,00 | 545 793,00 | 3 276 092,00 | 2 078 852,00 | 7 974 791,00 | 7 230 230,00 | 20 |
| — | — | 1 384 099,00 | 862 679,00 | 5 544 268,00 | 4 878 018,00 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | 22 |
| 25 494,00 | — | — | — | 1 021 632,00 | 810 476,00 | 23 |
| 254 135,00 | — | 370 742,00 | — | 29 999,00 | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 1 578 784,00 | 1 533 845,00 | 4 755 176,00 | 4 689 604,00 | 6 664 309,00 | 6 597 929,00 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Deficit | | | |
| | | Ferroviário | Total | Ferroviário | Total |
| | | 1941 | | 1942 | |
| | | Cruzeiro | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | . | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | 328 019,00 | 328 019,00 | 331 920,00 | 331 920,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 631 124,00 | 631 124,00 | 566 312,00 | 566 312,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | 206 681,00 | 94 106,00 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 438 885,00 | 401 944,00 | 281 391,00 | 172 461,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | 748,00 | — |
| 38 | E. F. Itatibense | 831,00 | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 59 868,00 | — | 18 056,00 | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 366 752,00 | 150 973,00 | 258 838,00 | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 145 450,00 | 130 711,00 | 95 797,00 | 81 692,00 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 18 311,00 | — | 35 633,00 | 34 136,00 |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 188 614,00 | 188 614,00 | 142 846,00 | 142 846,00 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 719 240,00 | 1 011 167,00 | 186 895,00 | 569 672,00 |

(continuação)

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | Número de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Deficit | | | | | | |
| Ferroviário | Total | Ferroviário | Total | Total | Ferroviário | |
| 1944 | | 1945 | | 1945 | | |
| Cruzeiro | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 29 |
| 5 918,00 | 4 465,00 | 24 288,00 | 22 975,00 | 97 369,00 | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | 31 |
| 212 693,00 | 212 693,00 | — | — | — | — | 32 |
| 202 488,00 | 200 991,00 | 332 154,00 | 331 786,00 | 423 473,00 | 423 201,00 | 33 |
| 473 856,00 | 284 075,00 | 351 434,00 | 223 798,00 | 731 234,00 | 535 295,00 | 34 |
| — | — | — | — | — | — | 35 |
| 219 684,00 | 48 885,00 | 160 785,00 | 68 198,00 | 1 080 345,00 | 927 618,00 | 36 |
| — | — | — | — | 232 893,00 | 218 013,00 | 37 |
| — | — | — | 18 335,00 | — | 70 150,00 | 38 |
| 82 227,00 | 15 777,00 | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | 365 745,00 | 166 662,00 | 40 |
| 58 986,00 | 40 996,00 | 89 807,00 | 69 047,00 | 464 041,00 | 440 126,00 | 41 |
| 25 146,00 | 23 282,00 | — | — | — | — | 42 |
| 249 578,00 | 249 578,00 | 410 549,00 | 410 549,00 | 586 720,00 | 586 720,00 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | 714 546,00 | 518 539,00 | 1 784 441,00 | 1 783 845,00 | 45 |
| 120 272,00 | 515 626,00 | . | 554 876,00 | 464 536,00 | 1 106 986,00 | 46 |

## Consumo de energia elétrica e

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Consumo total nas locomotivas | | | | | |
| | | Energia elétrica | | Carvão de pedra | | | |
| | | | | Estrangeiro | | Nacional | |
| | | 1 000 K.W.F. | Custo médio do K.W.H. Cr$ | Tonelada | Custo médio da Tonelada Cr$ | Tonelada | Custo médio da tonelada Cr$ |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Sobral | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Baturité | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | — | — | 3 336 | 609,027 | — | — |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | — | — | — | — | — | — |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | — | — | — | 14 | 352,008 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | — | — | (1) 61 006 | 398,015 | 14 957 | 311,528 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 1 294 | 0,075 | 347 013 | 364,580 | 169 556 | 285,679 |
| | E. F. Maricá | — | — | 2 814 | 350,05 | 4 224 | 269,977 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 5 285 | 0,008 | 7 355 | 458,481 | 11 900 | 372,361 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro | — | — | 100 | 322,463 | 2 002 | 316,867 |
| 9 | São Paulo Railway | — | — | 66 937 | 404,781 | 61 548 | 421,066 |
| | Santos a Jundiaí | — | — | 66 937 | 404,781 | 60 852 | 420,598 |
| | Secção Bragantina | — | — | — | — | 696 | 462,074 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 103 836 | 0,075 | — | — | — | — |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | — | — | — | — | — | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | 50 539 | 0,059 | 14 550 | 598,434 | 45 915 | 205,290 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | 629 | 642,255 | 167 | 234,348 |
| 13 | E. F. Araraquara | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | — | — | — | — | 26 873 | 165,932 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | — | 72 | 273,601 | 418.888 | 109,79 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | — | — | — | — |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | — | — | — | — | — | — |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | — | — | — | — | — | — |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | — | — | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | — | — | — | — | — |
| 21 | E. F. Goiás | — | — | — | — | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | — | — | — | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | — | — | — | — | — | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | — | — | — | — | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | — | — | 19 576 | 173,330 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | — | — | — | — | — | — |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | — | — | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | — | — | — | — | — | — |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — | — | — | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | — | — | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | 352 | 0,125 | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | — | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | — | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 418 | 0,052 | — | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | — | — | — | — | — | — |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | 10 931 | 96,004 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — | — |

OBSERVAÇÕES — (1) Inclusive 2 t consumidos nas automotrizes no valor total de 957,00. (2) Inclusive 2 m consumi- 1 de nó de pinho para 1,9 de lenha). (4) Inclusive nó de pinho convertido em lenha na base do custo. (5) Turja. (6) Fal. (8) Excluído o custo do combustível empregado nas máquinas fixas. (9) Incluído na coluna 22.

1484448
54 238310

# DRO 25

## combustível no serviço de tração

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Consumo total nas locomotivas | | | | | | | |
| Lenha | | | Combustível líquido | | Outros combustíveis | | Número de ordem |
| Metro cúbico | Tonelada | Custo médio do métro cúbico | Tonelada | Custo médio da tonelada | Tonelada | Custo médio da tonelada | |
| | Cr$ | Cr$ | | Cr$ | | Cr$ | |
| 260 900 | 104 360 | 14,724 | — | — | — | — | 1 |
| 30 276 | 12 110 | 8,318 | — | — | — | — | |
| 230 624 | 92 250 | 15,565 | — | — | — | — | |
| 379 517 | 151 807 | 29,210 | 4 417 | 335,018 | — | — | 2 |
| 882 154 | 441 077 | 11,359 | 821 | 819,205 | — | — | 3 |
| 270 241 | 135 121 | 24,254 | — | — | — | — | 4 |
| (2) 781 994 | 390 997 | 33,240 | 254 | 492,520 | — | — | 5 |
| 523 497 | 261 749 | 24,70 | 7 238 | 615,205 | (5) 2 840 | 89,330 | 6 |
| 15 220 | 7 610 | . | — | — | — | — | |
| 1 203 676 | 601 838 | 18,892 | — | — | — | — | 7 |
| 1 064 350 | 425 740 | 24,757 | 8 | 615,750 | — | — | 8 |
| 575 444 | 264 704 | 37,915 | — | — | — | — | 9 |
| 502 795 | 231 286 | 34,067 | — | — | — | — | |
| 72 649 | 33 418 | 30,477 | — | — | — | — | |
| 1 117 613 | 558 807 | 24,329 | — | — | — | — | 10 |
| 658 717 | 263 487 | 22,394 | — | — | — | — | 17 |
| 1 997 875 | 899 017 | 27,148 | — | — | — | — | 12 |
| 41 698 | 20 849 | 35,600 | — | — | — | — | |
| 234 444 | 117 222 | 22,232 | — | — | — | — | 13 |
| (3) 1 791 770 | 895 885 | 15,273 | — | — | — | — | 14 |
| (4) 752 376 | 376 188 | 23,907 | — | — | — | — | 15 |
| 15 865 | 10 312 | 20,000 | — | — | — | — | 16 |
| . | . | . | — | — | — | — | 17 |
| . | . | . | — | — | — | — | 18 |
| 70 807 | 35 404 | 10,502 | — | — | — | — | 19 |
| 151 370 | 65 685 | 9,500 | — | — | — | — | 20 |
| 147 608 | 66 424 | 23,773 | — | — | — | — | 21 |
| 38 143 | 19 072 | 22,270 | — | — | — | — | 22 |
| 51 307 | 25 653 | 16,432 | — | — | — | — | 23 |
| 45 365 | 16 830 | 12,211 | — | — | — | — | 24 |
| 4 451 | 1 558 | 10,300 | — | — | — | — | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 89 770 | 38 601 | 11,000 | — | — | — | — | 27 |
| 11 821 | 5 911 | 6,457 | — | — | — | — | 28 |
| 24 152 | 12 076 | 10,500 | — | — | — | — | 29 |
| 13 801 | 5 520 | 14,300 | — | — | — | — | 30 |
| 2 596 | 1 298 | 25,818 | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| 6 968 | 3 484 | 15,006 | — | — | — | — | 35 |
| 27 810 | 13 905 | 14,080 | — | — | — | — | 36 |
| 4 078 | 2 039 | 17,000 | — | — | — | — | 37 |
| 5 082 | 2 033 | 30,051 | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| 2 560 | 1 280 | 23,838 | — | — | — | — | 41 |
| 414 | 207 | 24,560 | — | — | — | — | 42 |
| 5 709 | 2 855 | 35,00 | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 7 | 3 | 23,857 | — | — | — | — | 45 |
| 2 421 | 1 211 | 9,086 | 2 | . | . | . | 46 |

dos nas automotrizes no valor total de 63,00. (3) Inclusive 9 557 m° de nó de pinho, convertidos em lenha na base de custo tando sobpressão e manobras. (7) Inclusive o custo do combustível consumido nas máquinas fixas, no valor de Cr$ 12.064.475,00

| Número de ordem | Designação das Estradas | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|
| | | Consumo total nas locomotivas | | |
| | | Todos os combustíveis convertidos em | | |
| | | Carvão estrangeiro | Carvão nacional | Lenha |
| | | Tonelada | | |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 29 435 | 57 399 | 104 360 |
| | E. F. Sobral | 3 416 | 6 661 | 12 110 |
| | E. F. Baturité | 26 019 | 50 738 | 92 250 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 52 129 | 101 652 | 184 821 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 125 511 | 244 747 | 444 995 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 37 165 | 74 331 | 135 146 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 179 299 | 349 634 | 635 698 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 518 627 | 1 011 323 | 1 838 769 |
| | E. F. Maricá | 7 127 | 13 897 | 25 267 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 183 207 | 357 253 | 649 551 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro | 121 217 | 236 374 | 429 771 |
| 9 | São Paulo Railway | 173 160 | 337 662 | 613 932 |
| | Santos a Jundiaí | 163 378 | 318 586 | 579 248 |
| | Secção Bragantina | 9 782 | 19 076 | 34 684 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 157 612 | 307 344 | 558 807 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 74 317 | 144 918 | 263 487 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 291 665 | 568 747 | 1 034 085 |
| | Tramway da Cantareira | 6 595 | 12 861 | 23 383 |
| 13 | E. F. Araraquara | 33 063 | 64 472 | 117 222 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 266 467 | 519 610 | 944 745 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 320 990 | 625 931 | 1 138 057 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 2 909 | 5 672 | 10 312 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 9 986 | 19 472 | 35 404 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 21 347 | 41 627 | 75 685 |
| 21 | E. F. Goiás | 18 735 | 36 533 | 66 424 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 5 379 | 10 490 | 19 072 |
| 23 | E. F. Dourado | 7 235 | 14 109 | 25 653 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 7 747 | 9 257 | 16 830 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 11 294 | 22 024 | 40 044 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 10 887 | 21 231 | 38 601 |
| 28 | E. F. Mossoró | 1 667 | 3 251 | 5 911 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 3 406 | 6 642 | 12 076 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 1 557 | 3 036 | 5 520 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 366 | 714 | 1 298 |
| 32 | E. F. Corcovado | . | . | . |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 983 | 1 916 | 3 484 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 3 922 | 7 648 | 13 905 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 575 | 1 121 | 2 039 |
| 38 | E. F. Itatibense | 573 | 1 118 | 2 033 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | 361 | 704 | 1 280 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | . | . | . |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 805 | 1 570 | 2 855 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 5 606 | 10 933 | 19 978 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 2 792 | 5 445 | 9 900 |

(continuação)

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Consumo por locomotiva quilômetro | | | | Custo total | | Custop por locomotiva-km | | |
| Energia elétrica | Combustíveis | | | | | Energia elétrica | | |
| Cl. 1 × 1 000 / Q. 7 cls. (9 a 15) | Como carvão estrangeiro Cl. 14×1 000 / Q. 7 cls. (1 a 8) | Como carvão nacional Cl. 15×1 000 / Q. 7 cls. (1 a 8) | Como lenha Cl. 16×1 000 / Q. 7 cls. (1 a 8) | De tôda a energia elétrica consumida | De todo o combustível consumido | Cl. 21 / Q. 7 cls. (9 a 15) | Cl. 22 / Q. 7 cls. (1 a 8) | Número de ordem |
| K.W.H. | Quilo | | | Cruzeiro | | | | |
| — | 17,66 | 34,44 | 62,62 | — | 3 841 458,00 | — | 2,305 | 1 |
| — | 10,63 | 20,73 | 37,68 | — | 251 841,00 | — | 0,784 | |
| — | 19,34 | 37,72 | 68,58 | — | 3 589 617,00 | — | 2,669 | |
| — | 10,24 | 19,96 | 36,29 | — | 14 619 100,00 | — | 2,871 | 2 |
| — | 28,85 | 56,26 | 102,30 | — | 10 692 843,00 | — | 2,458 | 3 |
| — | 13,75 | 27,45 | 50,02 | — | 6 559 393,00 | — | 2,428 | 4 |
| — | 16,55 | 32,26 | 58,66 | — | 55 059 749,00 | — | 5 081, | 5 |
| . | . | . | . | 97 611,00 | 192 589 682,00 | . | . | 6 |
| — | . | . | . | — | . | — | . | |
| 8,95 | 15,92 | 31,04 | 56,44 | 42 278,00 | 30 542 645,00 | 0,072 | 2,654 | 7 |
| — | 11,69 | 22,80 | 41,45 | — | 27 021 887,00 | — | 2,606 | 8 |
| — | 18,65 | 36,37 | 66,13 | — | (7) 86 892 859,00 | — | (8) 8,060 | 9 |
| — | 18,61 | 36,28 | 65,97 | — | (7) 84 351 158,00 | — | (8) 8,234 | |
| — | 19,42 | 37,87 | 68.86 | — | 2 535 701,00 | — | 5,034 | |
| 17,02 | 15,68 | 30,58 | 55,61 | 7 768 331,00 | 27 190 726,00 | 1,273 | 2,706 | 10 |
| — . | 11,57 | 22,56 | 41,01 | — | 14 751 579,00 | — | 2,296 | 11 |
| 22,25 | 14,99 | 29,24 | 53,16 | 2 960 332,00 | 72 369 758,00 | 1,303 | 3,720 | 12 |
| — | 14,06 | 27,42 | 49,86 | — | 1 927 685,00 | — | 4,110 | |
| — | 15,23 | 29,76 | 54,11 | — | 5 212 255,00 | — | 2,406 | 13 |
| — | 22,60 | 44,06 | 80,11 | — | 31 824 585,00 | — | 2,699 | 14 |
| — | 22,33 | 43,55 | 79,18 | — | 63 996 063,00 | — | 4,453 | 15 |
| — | 15,93 | 31,06 | 56,47 | — | 317 300,00 | — | 1,737 | 16 |
| — | . | . | . | . | — | — | . | 17 |
| — | . | . | . | — | . | — | . | 18 |
| — | 27,93 | 54,46 | 99,02 | — | 743 607,00 | — | 2,080 | 19 |
| — | 27,80 | 54,21 | 98,57 | — | 1 438 015,00 | — | 1,873 | 20 |
| — | 13,37 | 26,07 | 47,40 | — | 3 509 107,00 | — | 2.50 | 24 |
| — | 12,50 | 24,38 | 44,33 | — | 866 618,00 | — | 2,014 | 22 |
| — | 14,71 | 28,68 | 52,14 | — | 843 057,00 | — | 1,713 | 23 |
| — | 17,78 | 34,66 | 63,03 | — | 553 949,00 | — | 2,074 | 24 |
| — | 9,12 | 17,79 | 32,35 | — | 3 438 953,00 | — | 2,778 | 25 |
| — | . | . | . | — | . | — | . | 26 |
| — | 30,30 | 59,08 | 107,43 | — | 987 470,00 | — | 2,748 | 27 |
| — | 19,54 | 38,11 | 69,29 | — | 76 325,00 | — | 0,895 | 28 |
| — | 15,45 | 30,13 | 54,78 | — | 253 591,00 | — | 1,150 | 28 |
| — | . | . | . | — | 197 348,00 | — | . | 30 |
| — | 9,86 | 19,42 | 34,98 | — | 67 019,00 | — | 1,806 | 31 |
| 10,93 | — | — | — | 4 451,00 | — | 1,370 | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | 11,42 | 22,26 | 40,48 | — | 104 559,00 | — | 1,215 | 33 |
| — | 9,83 | 19,17 | 33,35 | — | 391 550,00 | — | 0,981 | 36 |
| — | 21,47 | 41,86 | 76,12 | — | 69 326,00 | — | 2,588 | 37 |
| — | 6,47 | 12,62 | 22,95 | — | 152 721,00 | — | 1,72 | 38 |
| 3,89 | — | — | — | 21 680,00 | — | 0,202 | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| — | 7,74 | 15,09 | 27,44 | — | 61 025,00 | — | 1,31 | 41 |
| — | . | . | . | — | 10 205,00 | — | . | 42 |
| — | (6) 34,46 | (6) 67,22 | (6) 122,22 | — | 199 815,00 | — | (6) 8,554 | 43 |
| — | . | . | . | — | . | — | . | 44 |
| — | 9,36 | 18,26 | 33,20 | — | 1 049 589,00 | — | 1,753 | 45 |
| — | . | . | . | — | 27 365,00 | — | . | 46 |

| Número de Ordem | Designação das Estradas | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Consumo de energia eltérica e | | | | | |
| | | Consumo total | | | | Por automotriz-km | |
| | | Energia elétrica | | Combustível líquido | | Energia elétrica | Combustível líquido |
| | | 1 000 K.W.H. | Custo médio do K.W.H. | Tonelada | Custo médio da tonelada | Cl. 25×1 000 / Q 7 cls. (19+30) | Cl. 27×1 000 / Q 7 cls. (31 a 34) |
| | | | Cruzeiro | | Cruzeiro | K.W.H. | Kg |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Sobral | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Baturité | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | — | — | 49 | 824,755 | — | 1,19 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | — | — | — | — | — |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | — | — | — | — | — | — |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 56 523 | 0,076 | 161 | 887,130 | . | . |
| | E. F. Maricá | — | — | 15 | 1 129,800 | — | — |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | — | — | — | — | — | — |
| 8 | Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro | — | — | — | — | — | — |
| 9 | São Paulo Railway | — | — | 96 | 3 221,380 | — | 0,98 |
| | Santos a Jundiaí | — | — | 96 | 3 221,380 | — | 0,98 |
| | Secção Bragantina | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | — | — | — | — | — | — |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | — | — | — | — | — | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | 796 | 0,097 | 1 | 1 846,000 | . | 0,01 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | — | — | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | — | — | 50 | 977,650 | — | 0,24 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | — | 263 | 1 987,532 | — | 0,53 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | 8 | 2 631,847 | — | 0,13 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | — | — | — | — | — | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | . | — | — |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | — | — | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | — | — | — | — | — |
| 21 | E. F. Goiás | — | — | — | — | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | — | — | — | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | — | — | — | — | — | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | — | — | — | — | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | — | — | — | — |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | — | — | — | — | — | . |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | — | — | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | — | — | — | — | — | — |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — | — | — | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | — | — | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | 880 | 0,080 | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | 4 084 | 0,120 | — | — | . | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | — | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | 6 | 1 583,333 | — | 0,53 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 925 | 0,088 | — | — | 3,37 | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | 7 | 1 150,50 | — | 0,30 |
| 42 | E. F. Waboticabal | — | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | — | — | — | — | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — | — |

(conclusão)

| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| combustível pelas automotrizes | | | | | Custo da energia elétrica e do combustível consumidos na tração por 10 000 t-km de pêso total. | | |
| Custo | | | | Consumo médio de energia elétrica e combustíveis convertidos em carvão estrangeiro por 10 000 toneladas-km de pêso bruto total | | | Número de ordem |
| Total de | | Por automotriz-km | | | Útil Cls. (21+22+31+ +32)×10 000 | Bruto Cls. (21+22+31+ 32)×10 000 | |
| tôda a energia elétrica | todo o combustível líquido | Energia elétrica Cl. 31 / Q. 7 cls. (29+30) | Combustíl líquido Cl. 32 / Q. 7 cls. (31+34) | | Q. 11 cl. 27+Q. 15 (cl. 9×0,09+ cl. 9-A×0,07)+ Q. 12 cl. 30+Q. 15 cl. 22+Q. 15-A. cls. (10+20)+ Q. 15 B cl. 10 | Q. 11 cl. 27+Q. 15 (cl. 9×0,09+ cl. 9-A×0,07)+ Q. 12 cl. 30+Q. 15 cl. 22+Q. 15-A cl. 10+20+Q. 15-B cl. 10 +C. 10 (cls. 9 17) | |
| Cruzeiro | | | | Kg | Cruzeiros | | |
| — | — | — | — | 1 323 | 440,400 | 172,653 | 1 |
| — | — | — | — | 1 523 | 300,017 | 112,273 | |
| — | — | — | — | 1 301 | 461,272 | 179,422 | |
| — | — | — | — | 920 | 652,365 | 258,277 | 2 |
| — | 40 413,00 | — | 0,978 | 3 801 | 1 057,360 | 324,839 | 3 |
| — | — | — | — | 1 202 | 498,194 | 212,153 | 4 |
| — | (9) | — | — | 1 446 | 1 262,284 | 444,165 | 5 |
| 4 310 488,00 | 142 828,00 | . | . | . | . | . | 6 |
| — | 16 947,00 | — | . | . | . | . | |
| — | — | — | — | 1 999 | 959,445 | 316,464 | 7 |
| — | — | — | — | 1 725 | 956,608 | 384,617 | 8 |
| — | 309 252,00 | — | 3,171 | 1 081 | 1 656,134 | 543,701 | 9 |
| — | 309 252,00 | — | 3,171 | 1 047 | 1 645,524 | 541,932 | |
| — | — | — | — | 2 354 | 2 110,118 | 610,169 | |
| — | — | — | — | 1 028 | 326,322 | 98,360 | 10 |
| — | — | — | — | 778 | 479,214 | 154,338 | 11 |
| 77 136,00 | 1 846,00 | . | 0,010 | 1 125 | 535,628 | 215,040 | 12 |
| — | — | — | — | 3 727 | 3 323,645 | 1 089,303 | |
| — | — | — | — | 916 | 454,763 | 144,352 | 13 |
| — | 48 883,00 | — | 0,237 | 1 756 | 492,374 | 210,447 | 14 |
| — | 522 721,00 | — | 1,045 | 1 538 | 673,86 | 308,764 | 15 |
| — | 20 660,00 | | 0,335 | 1 559 | 688,781 | 180,515 | 16 |
| — | . | . | . | . | . | . | 17 |
| — | . | . | . | . | . | . | 18 |
| — | — | — | — | 2 235 | 365,741 | 164,191 | 19 |
| — | — | — | — | 4 066 | 796,810 | 273,897 | 20 |
| — | — | — | — | 1 882 | 905,584 | 352,551 | 21 |
| — | — | — | — | 2 233 | 987,140 | 359,696 | 22 |
| — | — | — | — | 1 832 | 733,899 | 213,845 | 29 |
| — | — | — | — | 1 428 | 496,960 | 167,428 | 24 |
| — | — | — | — | 697 | 446.947 | 212,260 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| — | — | — | — | 5 708 | 1 758,566 | 517,750 | 27 |
| — | — | — | — | . | . | . | 28 |
| — | — | — | — | 2 382 | 545,584 | 177,357 | 29 |
| — | — | — | — | . | 769,842 | . | 30 |
| — | — | — | — | . | . | . | 31 |
| — | — | — | — | 13 445 | 8 487,226 | 842,680 | 32 |
| 70 779,00 | — | — | — | . | . | . | 33 |
| 490 141,00 | — | — | — | . | 1 078,998 | . | 34 |
| — | — | — | — | . | 393,268 | . | 35 |
| — | — | — | — | 2 528 | 603,866 | 252,358 | 36 |
| — | — | — | — | . | . | . | 37 |
| — | 9 500,00 | — | 0,845 | 1 987 | 1 703,489 | 562,577 | 38 |
| — | — | — | — | 2 724 | 263,970 | 70,653 | 39 |
| 81 046,00 | — | 0,30 | — | . | 504,116 | . | 40 |
| — | 8 054,00 | — | 0,350 | 2 858 | 1 965,509 | 533,004 | 41 |
| — | — | — | — | . | . | . | 42 |
| — | — | — | — | . | 7 740,837 | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | . | 612,129 | . | 45 |
| — | — | — | — | . | . | — | 46 |

## Consumo de lubrifi

| Número de Ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pelas Locomotivas | | | | | | |
| | | Consumo total | | | | Por 1.000 locomotivas-km | | |
| | | Graxa | Óleos | Estôpa | Valor total | Graxa Cl. 1×1.000 Q. 7cl. 19 | Óleos Cl. 2×1.000 Q. 7 cl. 19 | Estôpa Cl. 3×1.000 Q. 7 cl. 19 |
| | | Kg | Litro | Kg | Cr$ | Kg | Litro | Kg |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 1 585 | 51 064 | 7 907 | 207 868,00 | 0,951 | 30,642 | 4,745 |
| | E. F. Sobral | — | 5 753 | 570 | 18 116,00 | — | 17,901 | 1,774 |
| | E. F. Baturité | 1 585 | 45 311 | 7 337 | 189 752,00 | 1,178 | 33,686 | 5,455 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | — | 108 862 | 5 053 | 331 297,00 | — | 21,377 | 0,992 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 8900 | 145 345 | 1 978 | 473 532,00 | 1,862 | 30,410 | 0,414 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 801 | (1) 56 849 | (1) 9 798 | 230 968,00 | 0,296 | 21,04 | 3,626 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 75 | 471 580 | 50 453 | 1 775 973,00 | 0,007 | 43,518 | 4,656 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 22 862 | 576 312 | 68 907 | 1 939 158,00 | . | . | . |
| | E. F. Maricá | 1 | 7 015 | 519 | 12 086,00 | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | — | 182 903 | 26 587 | 547 377,00 | — | 15,119 | 2,198 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro | 1 785 | 137 155 | 11 560 | 445 817,00 | 0,172 | 13,228 | 1,115 |
| 9 | São Paulo Railway | 1 255 | 182 465 | 30 198 | 570 278,00 | 0,135 | 19,654 | 3,253 |
| | Santos a Jundiaí | — | 173 561 | 26 719 | 527 817,00 | — | 19,768 | 3,043 |
| | Secção Bragantina | 1 255 | 8 904 | 3 479 | 42 461,00 | 2,492 | 17,678 | 6,907 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 9 550 | 225 851 | 826 | 680 019,00 | 0,564 | 13,331 | 0,049 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 2 608 | 104 034 | 7 941 | 378 001,00 | 0,406 | 16,191 | 1,236 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 16 257 | 415 714 | 57 958 | 1 608 436,00 | 0,085 | 20,530 | 2,870 |
| | Tramway da Cantareira | — | 8 396 | 706 | 28 962,00 | — | 17,902 | 1,505 |
| 13 | E. F. Araraquara | — | 39 234 | 2 851 | 124 402,00 | — | 18,112 | 1,316 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | — | 126 649 | 27 190 | 540 417,00 | — | 10,739 | 2,305 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | 215 493 | 23 095 | 685 289,00 | — | 14,993 | 1,607 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 2 | 10 242 | 215 | 48 631,00 | 0,011 | 56,083 | 1,177 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | 63 | 17 079 | 3 168 | 94 001,00 | 0,176 | 47,768 | 8,861 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 515 | 19 342 | 896 | 137 025,00 | 0,671 | 25,191 | 1,167 |
| 21 | E. F. Goiás | — | 17 686 | 614 | 77 187,00 | — | 12,621 | 0,438 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | 5 908 | 193 400 | 21 952,00 | — | 13,732 | 0,450 |
| 23 | E. F. Dourado | 120 | 8 560 | 3 372 | 47 185,00 | 0,244 | 17,397 | 6,853 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 268 | 10 329 | 1 758 | 56 496,00 | 1,004 | 38,680 | 6,583 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 226 | 41 768 | 8 309 | 193 317,00 | 0,183 | 33,744 | 6,713 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 1 554 | 27 070 | 2 023 | 283 524,00 | 4,325 | 75,335 | 5,630 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | 4 757 | 528 | 20 804,00 | — | 21,578 | 2,395 |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | 4 868 | . | 19 447,00 | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | 1 000 | 80 | 4 394,00 | — | 26,952 | 2,156 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | (2) 2 480 | 110 | 8 777,00 | . | . | . |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | 1 | 20 | 18,00 | . | . | . |
| 34 | E. F. Votorantim | 850 | 1 230 | 180 | 15 210,00 | — | . | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | 1 868 | 348 | 5 673,00 | — | 21,706 | 4,044 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 50 | 4 755 | 1 173 | 25 168,00 | 0,125 | 11,920 | 2,940 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | . | 608 | 6 | 1 797,00 | . | 22,697 | 0,224 |
| 38 | E. F. Itatibense | 8 | 3 384 | 460 | 16 594,00 | 0,090 | 38,19 | 5,192 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | . | — | . | . | — | — | . |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | . | — | | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | 518 | 198 | 2 144,00 | — | 11,071 | 4,244 |
| 42 | E. F. Waboticabal | . | . | . | . | . | . | . |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 886 | 3 263 | 560 | 17 397,00 | . | . | . |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | 11 445 | 1 355 | 36 681,00 | — | 19,115 | 2,263 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 7 | 854 | 206 | 3 519,00 | . | . | . |

## cantes e estopa

| 8 | 9 | 10 | 11 | 14 | 13 | 12 | 15 | 16 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pelas Automotrizes | | | | | | | | |
| | Consumo total | | | Por 1.000 Automotrizes-Km | | | | | |
| Custo Cl. 4×1.000 / Q. 7 cl. 19 | Graxa | Óleos | Estôpa | Valor total | Graxa Cl. 9×1.000 / Q. 7 cls. (35+36) | Óleos Cl. 10×1.000 / Q. 7 cls. (35+36) | Estôpa Cl. 11×1.000 / Q. 7 cls (35+36) | Custo Cl. 12×1.000 / Q. 7 cls. (35+36) | Número de ordem |
| Cr$ | Kg | Litro | Kg | Cr$ | Kg | Litro | Kg | Cr$ | |
| 124,734 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 56,368 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 141,068 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 65,056 | — | 459 | 42 | 1 057,00 | — | — | — | — | 2 |
| 99,076 | — | 2 711 | 3 | 12 529,00 | — | 65,619 | 0,073 | 303,263 | 3 |
| 85,487 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 163,888 | — | 65 | 6 | 223,00 | — | 68,638 | 6,336 | 235,480 | 5 |
| . | 2 886 | 41 002 | 2 951 | 238 555,00 | . | . | . | . | 6 |
| . | 28 | 1 238 | 23 | 2 086,00 | . | . | . | . | |
| 45,246 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 43,006 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 61,428 | 44 | 2 878 | 540 | 19 112,00 | 0,451 | 9,514 | 5,538 | 195,992 | 8 |
| 60,146 | 44 | 2 878 | 540 | 19 112,00 | 0,451 | 29,514 | 5,538 | 195,992 | |
| 84,304 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 40,14 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 58,831 | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| 78,498 | . | . | . | . | . | . | . | . | 12 |
| 61,754 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 57,429 | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 38,193 | 2 952 | 3 169 | 520 | 38 190,00 | 14,311 | 15,363 | 2 520 | 185,146 | 12 |
| 47,680 | 457 | 5 864 | — | 36 928,00 | 0,913 | 11,719 | — | 73,802 | 15 |
| 266,293 | 237 | 375 | 31 | 3 721,00 | 3,845 | 6,084 | 0,503 | 60,366 | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| 263,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| 178,460 | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| 55,080 | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| 51,022 | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| 95,899 | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| 211,568 | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| 156,157 | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 789,048 | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 28 |
| 94,367 | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| . | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| 118,427 | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| . | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| . | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| 65,920 | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| 63,093 | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| 67,154 | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| 187,289 | 52 | 150 | 33 | 105,98 | 4,627 | 13,347 | 2,936 | 943,050 | 38 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 39 |
| — | 18 | 1 811 | 296 | 85 525,00 | 0,066 | 6,603 | 1,079 | 31,084 | 40 |
| 45,945 | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| . | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 42 |
| 61,265 | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| . | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Pelos veículos | | | |
| | | Consumo total | | | |
| | | Graxa | Óleos | Estôpa | Valor total |
| | | Kg | Litro | Kg | CrS |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 84 | 40 732 | 12 265 | 169 771,00 |
| | E. F. Sobral | — | 2 642 | 168 | 18 299,00 |
| | E. F. Baturité | 84 | 38 090 | 12 097 | 151 472,00 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 220 | 63 761 | 30 850 | 201 004,00 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | — | 156 839 | 49 166 | 471 433,00 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | (1) 9 568 | (1) 8 695 | 73 566,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | — | 87 978 | 24 859 | 358 323,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | — | 232 388 | 84 505 | 1 861 221,00 |
| | E. F. Maricá | . | | | |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | — | 40 949 | 13 650 | 116 572,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 8 059 | 44 427 | 26 724 | 160 250,00 |
| 9 | São Paulo Railway | — | 29 262 | 10 297 | 90 662,00 |
| | Santos a Jundiaí | — | 26 622 | 10 111 | 86 000,00 |
| | Secção Bragantina | — | 2 640 | 186 | 4 662,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | — | 116 773 | 32 145 | 338 176,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 486 | 37 938 | 10 546 | 151 739,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | — | 124 464 | 37 273 | 571 712,00 |
| | Tramway da Cantareira | — | 747 | 1 223 | 6 374,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | — | 9 357 | 3 100 | 33 642,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | — | 41 785 | 21 852 | 160 093,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | 124 024 | 43 480 | 452 204,00 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 190 | 4 554 | 620 | 26 707,00 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | — | 11 474 | 3 342 | 62 197,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 1 345 | 9 768 | 3 578 | 84 329,00 |
| 21 | E. F. Goiás | 417 | 6 906 | 2 944 | 45 607,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | 3 000 | 1 200 | 12 340,00 |
| 23 | E. F. Dourado | — | 1 977 | 212 | 9 053,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 177 | 762 | 476 | 5 993,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | — | 15 078 | 4 972 | 78 597,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | — | 18 969 | 4 100 | 206 856,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | 1 294 | 433 | 6 134,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 61 | 1 032 | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | 51 | 1 400 | 130 | 6 187,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | . | (3) | (3) | (3) |
| 33 | E. F. Morro Velho | 140 | — | 20 | 756,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | 400 | 1 930 | 480 | 19 027,00 |
| 35 | E. F. Morro Agudo | (4) | (4) | (4) | (4) |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 25 | 1 160 | 363 | 5 330,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | . | . | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 476 | 144 | 42 | 3 015,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 355 | 906 | 16 | 3 995,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | (5) | (5) | (5) | (5) |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | 145 | 35 | 526,00 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | (3) | (3) | (3) | (3) |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES — (1) Incluindo enchimento (70%) como óleo e 30% como estopa. (2) Inclusive a parte de veículo

(conclusão)

| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pelos veículos | | | | | | | | |
| Por 1.000 veículos-Km | | | | Por 1.000 eixos-Km | | | | Número de ordem |
| Graxa Cl. 17×1.000 Q. 9 cl. 45 | Oleos Cl. 18×1.000 Q. 9 cl. 45 | Estopa Cl. 19×1.000 Q. 9 cl. 45 | Custo Cl. 20×1.000 Q. 9 cl. 45 | Graxa Cl. 17×1.000 Q. 9 cl. 46 | Oleos Cl. 18×1.000 Q. 9l. c. 46 | Estopa Cl. 19.×1000 Q. 9 cl. 46 | Custo Cl. 20×1.000 Q. 9 cl. 46 | |
| Kg | Litro | Kg | Cr$ | Kg | Litro | Kg | Cr | |
| 0,007 | 3,614 | 1,089 | 15,064 | 0,002 | 0,904 | 0,272 | 3,766 | 1 |
| — | 1,790 | 0,114 | 12,399 | — | 0,448 | 0,029 | 3,100 | |
| 0,008 | 3,889 | 1,235 | 15,465 | 0,002 | 0,972 | 0,309 | 3,866 | |
| 0,007 | 2,074 | 1,004 | 6,539 | 0,002 | 0,519 | 0,251 | 1,635 | 2 |
| — | 8,433 | 2,643 | 25,347 | — | 2,108 | 0,661 | 6,337 | 3 |
| — | 0,980 | 0,329 | 5,268 | — | 0,245 | 0,082 | 1,317 | 4 |
| — | 2,234 | 0,349 | 5,026 | — | 0,558 | 0,087 | 0,126 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| — | 0,769 | 0,256 | 2,187 | — | 0,192 | 0,064 | 0,547 | 7 |
| 0,164 | 0,904 | 0,544 | 3,259 | 0,041 | 0,226 | 0,136 | 0,815 | 8 |
| — | 0,572 | 0,201 | 1,772 | — | 0,143 | 0,050 | 0,443 | 9 |
| — | 0,547 | 0,208 | 1,766 | — | 0,137 | 0,052 | 0,441 | |
| — | 1,072 | 0,076 | 1,893 | — | 0,268 | 0,019 | 0,473 | |
| — | 0,863 | 0,238 | 2,499 | — | 0,225 | 0,062 | 0,653 | 10 |
| 0,017 | 0,810 | 0,225 | 3,240 | 0,004 | 0,203 | 0,056 | 0,810 | 11 |
| — | 1,269 | 0,380 | 5,792 | — | 0,317 | 0,095 | 1,458 | 12 |
| — | 0,445 | 0,729 | 3,798 | — | 0,111 | 0,182 | 0,950 | |
| — | 0,647 | 0,214 | 2,325 | — | 0!162 | 0,054 | 0,581 | 13 |
| — | 0,610 | 0,319 | 2,335 | — | 0,152 | 0,080 | 0,584 | 14 |
| — | 1,393 | 0,488 | 5,080 | — | 0,349 | 0,122 | 1,272 | 15 |
| 0,173 | 4,138 | 0,563 | 24,267 | 0,044 | 1,064 | 0,145 | 6,242 | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| — | 5,035 | 1,467 | 27,293 | — | 1,259 | 0,367 | 6,823 | 19 |
| 0,596 | 4,326 | 1,585 | 37,347 | 0,149 | 1,081 | 0,396 | 9,337 | 20 |
| 0,087 | 1,445 | 0,616 | 9,546 | 0,022 | 0,361 | 0,154 | 2,386 | 21 |
| — | 3,326 | 0,931 | 9,569 | — | 0,582 | 0,233 | 2,392 | 22 |
| — | 0,744 | 0,080 | 3,409 | — | 0,186 | 0,020 | 0,852 | 23 |
| 0,099 | 0,428 | 0,267 | 3,363 | 0,025 | 0,107 | 0,067 | 0,841 | 22 |
| — | 1,847 | 0,609 | 9,629 | — | 0,462 | 0,152 | 2,407 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 27 |
| — | 15,065 | 3,256 | 164,283 | — | 3,766 | 0,814 | 41,071 | 28 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 29 |
| — | 1,273 | 0,426 | 6,035 | — | 0,318 | 0,106 | 1,509 | 30 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 31 |
| 0,345 | 9,46 | 0,378 | 41,806 | 0,086 | 2,365 | 0,22 | 10,452 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 34 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| 0,024 | 1,110 | 0,347 | 5,101 | 5,982 | 0,277 | 0,086 | 1,275 | 37 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 38 |
| 1,835 | 0,555 | 0,162 | 11,624 | 0,459 | 0,139 | 0,041 | 2,906 | 39 |
| 1,786 | 4,557 | 0,080 | 20,096 | 0,595 | 1,519 | 0,027 | 6,699 | 40 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 41 |
| — | 1,109 | 0,265 | 4,040 | — | 0,277 | 0,066 | 1,010 | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 46 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |

3) Incluído em locomotivas. (4) Lubrificados na C.P.E.F. (5) Incluido em automotrizes.

## Pessoal — Numero médio, men

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Administração Central | | | | | | | | | | |
| | | Com mensalidade em cruzeiros | | | | | | | | | | |
| | | Superior a 5 000,00 | De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive) | De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive) | De 500,00 a 1 000,00 (inclusive) | De 400,00 a 500,00 (inclusive) | De 300,00 a 400,00 (inclusive) | De 200,00 a 300,00 (inclusive) | Inferior a 200,00 | Total Cls. (1 a 8) | Superior a 5 000,00 | De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive) |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | | 3 | 20 | 82 | 63 | 47 | 53 | 49 | 317 | — | — |
| | E. F. Sobral | — | — | 3 | 6 | 4 | 8 | — | — | 21 | — | — |
| | E. F. Baturité | | 3 | 17 | 76 | 59 | 39 | 53 | 49 | 296 | — | — |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 2 | 5 | 57 | 198 | 77 | 44 | — | — | 383 | — | 1 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 1 | 7 | 250 | 191 | 3 | 29 | — | — | 481 | — | — |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 1 | 13 | 102 | 175 | 112 | 9 | 114 | 1 | 527 | — | 2 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 16 | 17 | 252 | 617 | 177 | 64 | 9 | — | 1 152 | 4 | 3 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | — | — | 16 | 62 | 5 | 9 | 1 | 13 | 106 | — | — |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 1 | 7 | 105 | 233 | 60 | 1 | — | — | 407 | — | 2 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 10 | 12 | 76 | 258 | 11 | — | 4 | — | 371 | 1 | — |
| 9 | São Paulo Railway | 14 | 9 | 229 | 185 | 32 | 46 | — | — | 515 | — | — |
| | Santos a Jundiaí | 14 | 9 | 229 | 185 | 32 | 46 | — | — | 515 | — | — |
| | Secção Bragantina | — | — | — | — | — | — | — | — | (1) | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 2 | 20 | 210 | 674 | 72 | — | — | — | 978 | — | — |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 1 | 7 | 116 | 442 | 490 | 9 | 11 | 15 | 1 091 | — | — |
| 12 | E. F. Sorocabana | 12 | 41 | 580 | 1 445 | 140 | 51 | 91 | 12 | (1) 2 372 | 1 | 8 |
| | Tramway da Cantareira | — | 1 | 8 | 7 | — | — | — | — | 16 | — | — |
| 13 | E. F. Araraquara | 1 | 1 | 67 | 74 | 25 | 4 | 18 | 2 | 192 | 1 | — |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 1 | 4 | 128 | 414 | 191 | 81 | 28 | — | 847 | — | 3 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 5 | 21 | 509 | 740 | 56 | 32 | 10 | — | 1 373 | — | 3 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 1 | 2 | 17 | 44 | — | — | — | — | 64 | — | 1 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | — |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | — | 1 | 7 | 27 | 8 | — | — | — | 43 | — | — |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | 9 | 19 | 10 | 13 | 22 | 25 | 98 | — | — |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | 1 | 12 | 19 | 5 | 22 | 6 | 1 | 66 | — | — |
| 21 | E. F. Goiás | — | 1 | 13 | 48 | 41 | 42 | 10 | 55 | 210 | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | 1 | 5 | 20 | 9 | 12 | 1 | 6 | 54 | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | — | 3 | 19 | 23 | 1 | — | — | 1 | 47 | — | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | 1 | 15 | 19 | 6 | — | — | — | 41 | — | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 1 | — | 8 | 19 | 9 | 2 | — | — | 39 | — | — |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . | . | . | . | — | — |
| 27 | E. F. Bragança | — | 1 | 10 | 19 | — | 1 | — | — | 31 | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | . | . | . | . | . | — | — |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 1 | 1 | 4 | 10 | 3 | 2 | 1 | — | 22 | — | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . | . | . | . | 15 | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | 2 | 3 | — | — | 3 | — | 8 | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — | — | — | (2) | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | . | . | . | 1 | 2 | 2 | 1 | . | 6 | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 1 | 18 | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | 1 | 2 | 4 | 2 | — | — | 2 | 11 | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 13 | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | 1 | 11 | 17 | 8 | 7 | 4 | — | 48 | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | . | . | — | — | — | — | . | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 2 | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . | . | . | — | — |
| 45 | E. F. Jacuí | — | 1 | 2 | 2 | — | — | — | — | 5 | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | 2 | 15 | — | — | — | — | 17 | — | — |

## sal, de empregados em 1 945

| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tráfego (Secção comercial) | | | | | | | Movimento | | | | | | | | | |
| Com mensalidade em cruzeiros | | | | | | | Com mensalidade em cruzeiros | | | | | | | | | |
| De 1 000 a 3 000,00 (inclusive) | De 500,00 a 1 000,00 (inclusive) | De 400,00 a 500,00 (inclusive) | De 300,00 a 400,00 (inclusive) | De 200,00 a 300,00 (inclusive) | Inferior a 200,00 | Total Cls. (10 a 17) | Superior a 5 000,00 | De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive) | De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive) | De 500,00 1 000,00 (inclusive) | De 400,00 a 500,00 (inclusive) | De 300,00 a 400,00 (inclusive) | De 200,00 a 300,00 (inclusive) | Inferior a 200,00 | Total Cls. (19 a 26) | Número de ordem |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 | 243 | 101 | 452 | 1 | — | 824 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 46 | 17 | 70 | — | — | 137 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 | 197 | 84 | 382 | 1 | — | 687 | |
| 21 | 30 | 5 | — | — | — | 57 | — | 3 | 40 | 739 | 1 244 | 793 | 20 | — | 2 839 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 479 | 1 458 | — | — | — | — | 1 942 | 3 |
| 6 | 13 | 4 | 1 | 1 | — | 27 | — | 4 | 64 | 528 | 771 | 4 | 12 | — | 1 383 | 4 |
| 69 | 66 | 7 | 4 | — | — | 153 | 4 | 3 | 208 | 4 160 | 705 | 383 | 60 | — | 5 523 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 121 | 13 | 30 | 9 | — | 189 | |
| 34 | 224 | 12 | 1 | — | — | 273 | — | 4 | 221 | 1 773 | 981 | 33 | 1 | — | 3 013 | 7 |
| 6 | 28 | 1 | — | — | — | 36 | 1 | 4 | 48 | 3 393 | 918 | 49 | 42 | 30 | 4 485 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 | 10 | 2 232 | 4 664 | 32 | 52 | 17 | | 7 012 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 | 10 | 2 214 | 4 486 | 7 | 46 | 8 | — | 6 776 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 178 | 25 | 6 | 9 | — | 236 | |
| 5 | 44 | — | — | — | — | 49 | 5 | 13 | 884 | 9 040 | 85 | 5 | — | — | 10 032 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | 1 779 | 562 | 58 | 22 | — | 2 541 | 11 |
| 62 | 238 | 4 | 1 | 9 | — | 323 | 2 | 20 | 1 156 | 7 263 | 416 | 291 | 162 | | 9 310 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 233 | — | 9 | 3 | — | 265 | |
| 20 | 19 | 9 | 7 | — | — | 56 | — | — | 110 | 414 | 86 | 80 | 11 | | 701 | 13 |
| 21 | 51 | 11 | — | — | — | 86 | — | 2 | 88 | 2 516 | 1 440 | 717 | 115 | — | 4 878 | 14 |
| 36 | 46 | 11 | 5 | — | — | 101 | 1 | 32 | 3 050 | 3 671 | 242 | 94 | 9 | — | 7 099 | 15 |
| 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | 11 | 14 | 80 | — | — | — | — | 105 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | . | | . | . | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 38 | 28 | 10 | — | — | 77 | 18 |
| 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | — | 8 | — | — | 2 | 27 | 45 | 87 | 118 | 35 | 314 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 57 | 33 | 110 | 84 | — | 285 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 73 | 96 | 263 | 1 | — | 448 | 21 |
| 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 58 | 35 | 25 | 4 | 10 | 133 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 131 | 45 | 9 | 3 | 19 | 210 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 37 | 75 | — | — | — | 113 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 96 | 95 | 57 | 7 | — | 255 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 1 | 2 | — | — | — | — | 3 | — | — | 2 | 66 | 106 | 101 | — | — | 275 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 48 | 20 | 77 | 1 | — | 148 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | . | . | . | 46 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 6 | 9 | 5 | — | 22 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 12 | — | — | — | — | 13 | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 26 | 49 | — | — | 85 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | 5 | 4 | 25 | . | . | 34 | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 17 | 27 | 24 | 11 | 5 | 86 | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 9 | — | — | — | — | 10 | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 7 | — | — | 5 | 27 | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 9 | 3 | 1 | 2 | 32 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 | 37 | 11 | 19 | 1 | — | 121 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | — | — | — | . | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 11 | — | — | — | — | 11 | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 145 | 66 | 29 | 9 | — | 254 | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 19 | 23 | 6 | 9 | 68 | 46 |

| Número de Ordem | Designação das Estradas | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Conservação do material rodante | | | | | | | | | | | |
| | | Com mensalidade em cruzeiros | | | | | | | | | | | |
| | | Superior a 5 000,00 | De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive) | De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive) | De 500,00 a 1 000,00 (inclusive) | De 400,00 a 500,00 (inclusive) | De 300,00 a 400,00 (inclusive) | De 200,00 a 300,00 (inclusive) | Inferior a 200,00 | Total Cls. (28 a 35) | Superior a 5 000,00 | De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive) | De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive) |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | — | — | 8 | 124 | 140 | 273 | — | — | 545 | — | — | 9 |
| | E. F. Sobral | — | — | — | 12 | 30 | 83 | — | — | 125 | — | — | 2 |
| | E. F. Baturité | — | — | 8 | 112 | 110 | 190 | — | — | 420 | — | — | 7 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | — | 2 | 29 | 495 | 524 | 494 | 39 | 14 | 1 597 | — | 4 | 15 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 1 | 3 | 243 | 2 324 | — | — | — | 1 | 2 572 | 1 | 4 | 103 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | 3 | 75 | 500 | 471 | 40 | 46 | 6 | 1 141 | — | 4 | 32 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 3 | 5 | 172 | 1 866 | 183 | 186 | 81 | 252 | 2 748 | 5 | 16 | 128 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | — | — | 5 | 84 | 8 | 11 | 9 | 2 | 119 | — | 1 | 5 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | — | 3 | 152 | 1 329 | 664 | 18 | 1 | — | 2 167 | — | 4 | 110 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro | 1 | 2 | 35 | 1 489 | 141 | — | — | — | 1 668 | 1 | 7 | 18 |
| 9 | São Paulo Railway | 13 | 6 | 546 | 1 911 | 55 | 49 | — | — | 2 580 | 13 | 9 | 85 |
| | Santos a Jundiaí | 13 | 6 | 543 | 1 888 | 53 | 49 | — | — | 2 552 | 13 | 9 | 84 |
| | Secção Bragantina | — | — | 3 | 23 | 2 | — | — | — | 28 | — | — | 1 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 2 | 8 | 303 | 3 473 | 15 | — | — | — | 3 801 | 3 | 10 | 45 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | — | 1 | 53 | 716 | 352 | 19 | 73 | — | 1 214 | — | 1 | 35 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 1 | 5 | 417 | 2 278 | 542 | 11 | 140 | 97 | 3 491 | 20 | 109 | 2 493 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | 14 | 73 | — | — | — | — | 87 | — | — | 1 |
| 13 | E. F. Araraquara | 1 | — | 77 | 652 | 7 | 2 | 25 | — | 764 | 1 | 3 | 108 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | — | 4 | 44 | 937 | 366 | — | 116 | — | 1 467 | — | 4 | 31 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | 10 | 1 105 | 859 | 70 | 71 | 38 | 1 | 2 154 | 2 | 19 | 1 444 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | 1 | 13 | 170 | 8 | — | — | — | 192 | — | 1 | 8 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | — | — | — | 28 | 29 | 31 | — | — | 88 | — | 2 | 1 |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | 1 | 14 | 29 | 53 | 89 | 55 | 241 | — | — | 3 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | — | 2 | 47 | 47 | 112 | 79 | 58 | 345 | — | 1 | 12 |
| 21 | E. F. Goiás | — | — | 1 | 43 | 35 | 102 | 10 | 1 | 192 | — | — | 6 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | — | 1 | 37 | 30 | 55 | 1 | 8 | 132 | — | — | 1 |
| 23 | E. F. Dourado | — | — | 11 | 91 | 36 | — | 2 | — | 140 | — | — | 1 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | — | 1 | 23 | 16 | — | — | — | 40 | — | — | 2 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | 1 | 61 | 94 | 9 | 10 | — | 175 | — | — | — |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | 4 | 43 | 49 | 121 | — | — | 217 | — | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | 1 | 18 | 19 | 22 | 5 | 2 | 67 | — | 15 | 1 |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . | . | . | . | 30 | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | — | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 13 | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | 4 | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — | — | — | (2) | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | . | — | — | — | — | . | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | 1 | 18 | 12 | 7 | 6 | 6 | 50 | — | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | 5 | 8 | 2 | 1 | 6 | 5 | 27 | — | — | 11 |
| 41 | E. F. Monte Alto | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 42 | E. F. Waboticabal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | 1 | 10 | 2 | 1 | 1 | — | 15 | — | — | 1 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | 3 | 57 | 19 | 12 | 18 | 2 | 111 | — | — | 2 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | 21 | 9 | 13 | 9 | 4 | 56 | — | — | — |

(continuação)

| 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Via permanente | | | | | | Total ferroviário Cls. (9+18+27+36+45) | Outros serviços | | | | | | | | Total Cls. (47 a 54) | Total geral Cls. (46+55) | Número de ordem |
| Com mensalidade em cruzeiros | | | | | | | Com mensalidade em cruzeiros | | | | | | | | | | |
| De 500,00 a 1 000,00 (inclusive) | De 400,00 a 500,00 (inclusive) | De 300,00 a 400,00 (inclusive) | De 200,00 a 300,00 (inclusive) | Inferior a 200,00 | Total Cls. (37 a 4 ) | | Superior a 5 000,00 | De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive) | De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive) | De 500,00 a 1 000,00 (inclusive) | De 400,00 a 500,00 (inclusive) | De 300,00 a 400,00 | De 200,00 a 300,00 | Inferior a 200,00 | | | |
| 36 | 28 | 819 | — | — | 892 | 2 578 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 14 | — | 185 | — | — | 201 | 484 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 22 | 28 | 634 | — | — | 691 | 2 094 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 231 | 402 | 1 993 | 3 | — | 2 650 | 7 526 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 526 | 2 |
| 2 171 | 31 | — | — | — | 2 310 | 7 305 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 305 | 3 |
| 433 | 1 368 | 79 | 5 | — | 1 921 | 4 999 | — | — | 6 | 39 | 52 | — | — | — | 97 | 5 096 | 4 |
| 2 412 | 145 | 561 | 7 | 8 | 3 282 | 12 858 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 858 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | 41 774 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| 116 | 8 | 38 | — | — | 168 | 582 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 582 | |
| 1 122 | 2 648 | 61 | 6 | — | 3 951 | 9 311 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 811 | 7 |
| 825 | 955 | 11 | 4 | — | 1 821 | 8 381 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 381 | 8 |
| 1 619 | 17 | 5 | — | — | 1 748 | 11 355 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 855 | 9 |
| 1 505 | 17 | 5 | — | — | 1 633 | 11 476 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 476 | |
| 114 | — | — | — | — | 115 | 379 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 379 | |
| 684 | 72 | 7 | — | — | 821 | 15 681 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 681 | 10 |
| 1 026 | 704 | — | — | — | 1 768 | 6 612 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 612 | 11 |
| 15 068 | 1 555 | 371 | 427 | 109 | 4 656 | 20 152 | — | 1 | 35 | 487 | 28 | 9 | — | — | 576 | 20 728 | 12 |
| 41 | — | — | — | — | 42 | 410 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 410 | |
| 456 | 19 | — | — | — | 587 | 2 300 | — | — | 2 | 11 | 6 | 2 | — | — | 21 | 2 321 | 13 |
| 417 | 687 | 1 650 | 6 | — | 2 795 | 10 073 | — | — | 4 | 104 | 60 | — | — | — | 168 | 10 241 | 14 |
| 2 854 | 262 | 67 | 77 | — | 4 725 | 15 452 | — | — | 2 | 20 | 7 | 2 | — | — | 31 | 15 483 | 15 |
| 55 | 196 | — | — | — | 260 | 623 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 623 | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| 12 | 214 | 347 | 15 | 17 | 608 | 816 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 816 | 18 |
| 8 | 6 | 24 | 314 | 42 | 397 | 1 058 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 058 | 19 |
| 12 | 74 | 33 | 328 | — | 460 | 1 156 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 156 | 20 |
| 33 | 38 | 322 | — | — | 399 | 1 249 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 249 | 21 |
| 22 | 24 | 79 | — | — | 126 | 445 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 445 | 22 |
| 16 | 8 | 78 | 38 | — | 141 | 538 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 538 | 23 |
| 5 | 117 | — | — | — | 124 | 318 | — | — | — | 16 | 18 | — | — | — | 34 | 352 | 24 |
| 50 | 173 | 55 | — | — | 278 | 747 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 747 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 13 | 82 | 142 | — | — | 237 | 763 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 763 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 28 |
| 5 | 15 | 181 | — | — | 203 | 440 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 440 | 29 |
| . | . | . | . | . | 89 | 180 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 30 |
| — | 1 | 2 | 21 | — | 24 | 67 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 67 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 32 |
| — | — | 36 | — | — | 36 | 121 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 121 | 33 |
| 1 | 3 | 22 | — | — | 26 | 66 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 66 | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| 13 | 39 | 24 | 18 | 42 | 136 | 290 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 2 | 292 | 36 |
| 12 | — | — | — | — | 12 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | 37 |
| 7 | 8 | 3 | 2 | — | 20 | 68 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 72 | 38 |
| 1 | 8 | 2 | 2 | 2 | 15 | 65 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 | 39 |
| 53 | 18 | 16 | 1 | — | 99 | 295 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 295 | 40 |
| . | . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| 20 | — | — | — | 1 | 22 | 51 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 51 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 20 | 11 | 6 | 7 | — | 46 | 416 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 416 | 45 |
| 4 | 13 | 6 | — | — | 23 | 164 | — | — | — | 11 | 33 | 36 | — | — | (3) 80 | 244 | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Número médio de empregados por km trafegado | | | |
| | | Administração Central Cl. 9 Q. 2 Cl. 11 | Tráfego (Secção Comercial) Cl. 18 Q. 2 Cl. 11 | Movimento Cl. 27 Q. 2. Cl 11 | Conservação do material rodante Cl. 36 Q. 2 Cl. 11 |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 0,21 | — | 0,55 | 0,37 |
| | E. F. Sobral | 0,05 | — | 0,35 | 0,32 |
| | E. F. Baturité | 0,27 | — | 0,63 | 0,38 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 0,23 | 0,03 | 1,71 | 0,96 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 0,22 | — | 0,88 | 1,16 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 0,88 | 0,05 | 2,32 | 1,91 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 0,34 | 0,05 | 1,64 | 0,82 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | 0,67 | — | 1,20 | 0,75 |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 0,10 | 0,07 | 0,76 | 0,54 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 0,19 | 0,02 | 2,28 | 0,85 |
| 9 | São Paulo Railway | 1,37 | — | 18,70 | 6,88 |
| | Santos a Jundiaí | 1,92 | — | 25,29 | 9,52 |
| | Secção Bragantina | — | — | 2,21 | 0,26 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 0,62 | 0,03 | 6,35 | 2,40 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 0,71 | — | 1,65 | 0,79 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 1,02 | 0,14 | 4,02 | 1,50 |
| | Tramway da Cantareira | 0,44 | — | 7,36 | 2,42 |
| 13 | E. F. Araraquara | 0,51 | 0,15 | 1,85 | 2,02 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 0,35 | 0,04 | 2,00 | 0,60 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 0,38 | 0,03 | 1,98 | 0,60 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 0,17 | 0,01 | 0,29 | 0,52 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 0,13 | — | 0,22 | 0,26 |
| 19 | E. F. Nazaré | 0,30 | 0,03 | 0,97 | 0,74 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 0,11 | — | 0,49 | 0,59 |
| 21 | E. F. Goiás | 0,54 | — | 1,14 | 0,49 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 0,36 | — | 0,90 | 0,89 |
| 23 | E. F. Dourado | 0,15 | — | 0,66 | 0,44 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 0,36 | — | 0,99 | 0,35 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 0,16 | — | 1,06 | 0,72 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 0,11 | 0,01 | 0,94 | 0,74 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 0,17 | — | 1,16 | 0,52 |
| 30 | E. F. Itapemirim | 0,27 | — | 0,85 | 0,56 |
| 31 | E. F. Itabapoana | 0,24 | — | 0,67 | 0,39 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | 3,25 | 1,00 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | 10,63 | — |
| 34 | E. F. Votorantim | 0,43 | . | 2,43 | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 0,10 | — | 0,47 | 0,27 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | 0,55 | — |
| 38 | E. F. Itatibense | 0,55 | — | 1,35 | 0,50 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 0,43 | — | 1,07 | 0,17 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 1,02 | — | 2,57 | 0,58 |
| 41 | E. F. Monte Alto | . | . | . | . |
| 42 | E. F. Jaboticabal | . | . | . | . |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 0,13 | 0,06 | 0,69 | 0,94 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 0,17 | — | 8,46 | 3,70 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 0,31 | — | 1,23 | 1,02 |

OBSERVAÇÕES — (1) A administração é feita pela Santos a Jundiaí. (2) A administração é feita pela "The St. Jonh

(conclusão)

| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Efetivo total do pessoal por | | | | |
| | | 1 000 trens-km | 10 000 veículos-km | 100 000 toneladas-km de pêso total | | |
| | | | | Útil | Bruto (1) | |
| Via Premanente Cl. 45 / Q. 2 Cl. 11 | Total Ferroviário Cl. 46 / Q. 2 Cl. 11 | Cl. 46×1 000 / Q. 8 Cls. (5+10+ +15+20+25+29) | Cl. 46×10 000 / Q. 9 Cl. 45 | Cl. 46×100 000 / Q. 11 Cl. 27+Q. 15 (cl. 9×0,009+ +cl. 9-A×0,07)+ +cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q. 15-A cls. (10+20)+ +Q.15-B cl. 10 | Cl. 46×100 000 / Q. 11 cl. 27+Q.15 (cl. 9×0,09+cl. 9-A×0,07)+cl. 22+ +Q. 12 cl. 30+ +Q.1 5-A cls. (10+ +20)+Q. 15-B cl. 10+Q. 10 (9 a 17) | Número de ordem |
| 0,60 | 1,73 | 1,67 | 2,29 | 2,96 | 1,16 | 1 |
| 0,51 | 1,23 | 1,61 | 3,28 | 5,15 | 2,16 | |
| 0,63 | 1,91 | 1,68 | 2,14 | 2,69 | 1,05 | |
| 1,60 | 4,54 | 2,18 | 2,45 | 3,36 | 1,33 | 2 |
| 1,05 | 3,31 | 2,55 | 3,93 | 7,20 | 2,21 | 3 |
| 3,22 | 8,37 | 2,76 | 3,58 | 3,80 | 1,62 | 4 |
| 0,98 | 3,83 | 1,57 | 1,80 | 2,95 | 1,04 | 5 |
| . | 11,71 | . | . | . | . | 6 |
| 1,06 | 3,68 | . | . | . | . | |
| 0,99 | 2,46 | 1,13 | 1,84 | 3,08 | 1,02 | 7 |
| 0,93 | 4,27 | 1,19 | 1,70 | 2,97 | 1,19 | 8 |
| 4,66 | 31,61 | 2,38 | 2,32 | 2,25 | 0,74 | 9 |
| 6,09 | 42,82 | 2,46 | 2,36 | 2,23 | 0,74 | |
| 1,07 | 3,54 | 1,22 | 1,54 | 3,15 | 0,91 | |
| 0,52 | 9,92 | 1,38 | 1,16 | 1,46 | 0,44 | 10 |
| 1,15 | 4,30 | 1,41 | 1,41 | 2,15 | 0,69 | 11 |
| 2,02 | 8,70 | 1,51 | 1,42 | 1,43 | 0,57 | 12 |
| 1,17 | 11,39 | 1,32 | 2,44 | 7,07 | 2,32 | |
| 1,55 | 6,07 | 1,44 | 1,59 | 2,01 | 0,64 | 13 |
| 1,14 | 4,13 | 1,32 | 1,47 | 1,56 | 0,67 | 14 |
| 1,32 | 4,31 | 1,71 | 1,74 | 1,61 | 0,74 | 15 |
| 0,71 | 1,70 | 4,42 | 5,66 | 12,76 | 3,33 | 16 |
| . | . | . | . | . | . | 17 |
| 1,78 | 2,39 | . | . | . | . | 18 |
| 1,23 | 3,27 | 3,61 | 4,64 | 5,20 | 2,34 | 19 |
| 0,79 | 1,99 | 2,69 | 5,12 | 6,40 | 2,20 | 20 |
| 1,02 | 3,19 | 1,73 | 2,61 | 3,22 | 1,25 | 21 |
| 0,85 | 3,01 | 1,68 | 3,45 | 5,07 | 1,85 | 22 |
| 0,44 | 1,71 | 1,25 | 2,03 | 4,68 | 1,36 | 23 |
| 1,09 | 2,79 | 1,29 | 1,78 | 2,85 | 0,96 | 24 |
| 1,15 | 3,10 | 1,07 | 0,92 | 0,97 | 0,46 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | 26 |
| 0,81 | 2,60 | 2,31 | 6,06 | 13,59 | 4,00 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | 28 |
| 1,59 | 3,44 | 2,39 | 4,33 | 9,47 | 3,08 | 29 |
| 1,65 | 3,33 | 2,27 | — | 7,02 | . | 30 |
| 0,73 | 1,97 | 1,86 | 4,53 | . | . | 31 |
| — | 4,25 | 0,53 | 5,30 | 32,68 | 3,24 | 32 |
| 4,50 | 15,13 | — | — | 95,85 | — | 33 |
| 1,86 | 4,72 | . | . | . | . | 34 |
| . | . | . | . | . | . | 35 |
| 0,75 | 1,61 | 1,02 | 2,77 | 4,46 | 1,86 | 36 |
| 0,67 | 1,22 | 0,82 | 0,26 | . | . | 37 |
| 1,0 | 3,4 | 1,50 | 2,62 | 7,14 | 2,36 | 38 |
| 0,50 | 2,17 | 0,61 | 3,27 | 7,91 | 2,12 | 39 |
| 2,11 | 6,28 | 1,08 | 9,08 | 18,35 | . | 40 |
| . | . | . | . | . | . | 41 |
| . | . | . | . | . | . | 42 |
| 1,37 | 3,19 | 2,18 | . | 19,07 | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| 1,53 | 13,86 | 1,74 | . | 2,43 | . | 45 |
| 0,42 | 2,98 | . | . | . | . | 46 |

del Rey Mining Co. Ltd. . (3) Serviço de navegação.

## Despesa de pessoal

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Despesa anual de pessoal | | | | |
| | | Administração Central | Tráfego (Seção) (Comercial) | Movimento | | |
| | | | | Administração Geral | Serviços de estações, armazéns, instalações, etc. | Serviços de tração e condução de trens |
| | | Cruzeiro | | | | |
| | I — Empresas de 1.ª Categoria | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 2 055 312,00 | | . | . | . |
| | E. F. Sobral | 229 431,00 | — | . | . | . |
| | E. F. Baturité | 1 825 881,00 | — | 270 587,00 | 3 184 517,00 | 2 547 898,00 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 3 034 906,00 | 429 833,00 | 1 267 702,00 | 7 652 411,00 | 9 278 501,00 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 3 812 904,00 | — | . | . | . |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 3 733 326,00 | 433 277,00 | 1 108 342,00 | 2 817 665,00 | 6 733 027,00 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 10 198 375,00 | 1 718 230,00 | 2 205 924,00 | 20 795 119,00 | 25 003 653,00 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | — | . | . | . |
| | E. F. Maricá | . | — | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 4 080 873,00 | 2 393 707,00 | 3 700 960,00 | 12 834 409,00 | 7 753 030,00 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro | 4 832 484,00 | 426 478,00 | 1 808 786,00 | 20 330 570,00 | 12 857 066,00 |
| 9 | São Paulo Railway | 9 307 505,00 | — | 4 773 601,00 | 47 600 495,00 | 43 743 976,00 |
| | Santos a Jundiaí | 9 307 505,00 | — | 4 773 601,00 | 46 249 643,00 | 43 126 920,00 |
| | Secção Bragantina | — | — | — | 1 350 852,00 | 617 056,00 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 11 151 144,00 | 797 539,00 | 2 212 294,00 | 41 967 690,00 | 32 363 629,00 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 5 280 046,00 | — | 1 852 460,00 | 8 928 874,00 | 10 027 925,00 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 19 212 359,00 | 2 619 303,00 | 4 272 910,00 | 49 183 064,00 | 30 869 126,00 |
| | Tramway da Cantareira | 348 937,00 | — | 150 002,00 | 1 665 381,00 | 756 368,00 |
| 13 | E. F. Araraquara | 2 419 548,00 | 767 204,00 | 413 212,00 | 4 397 474,00 | 3 376 389,00 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 7 047 483,00 | 836 711,00 | 1 890 615,00 | 9 720 470,00 | 27 971 732,00 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 11 737 792,00 | 927 146,00 | 1 630 852,00 | 16 375 472,00 | 16 633 984,00 |
| | II — Empresas de 2.ª Categoria | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 954 457,00 | — | — | 519 591,00 | 405 533,00 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | — | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 405 400,00 | — | 58 800,00 | 247 200,00 | 230 100,00 |
| 19 | E. F. Nazaré | 610 455,00 | — | 148 130,00 | 1 018 073,00 | 337 519,00 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 596 453,00 | — | 84 974,00 | 917 648,00 | 518 887,00 |
| 21 | E. F. Goiás | 1 636 093,00 | — | 251 693,00 | 1 372 757,00 | 1 641 870,00 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 378 055,00 | — | 119 522,00 | 387 725,00 | 255 657,00 |
| 23 | E. F. Dourado | 635 929,00 | — | 80 139,00 | 854 420,00 | 672 219,00 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 522 047,00 | — | 58 283,00 | 432 829,00 | 368 655,00 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 483 311,00 | — | 81 211,00 | 664 835,00 | 987 511,00 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | — | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | 395 652,00 | 34 200,00 | 53 600,00 | 1 020 202,00 | 491 080,00 |
| 28 | E. F. Mossoró | . | — | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 290 932,00 | — | 65 880,00 | 481 615,00 | 331 540,00 |
| 30 | E. F. Itapemirim | . | — | . | . | . |
| 31 | E. F. Itabapoana | 96 899,00 | — | — | 60 382,00 | 46 229,00 |
| 32 | E. F. Corcovado | . | — | . | . | . |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | 210 124,00 |
| 34 | E. F. Votorantim | 41 520,00 | — | — | 165 480,00 | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 237 042,00 | — | 48 176,00 | 289 188,00 | 250 668,00 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 300,00 | — | — | 84 805,00 | 62 683,00 |
| 38 | E. F. Itatibense | 102 200,00 | — | — | 71 423,00 | 62 990,00 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 87 849,00 | — | 17 532,00 | 140 711,00 | 73 106,00 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 627 411,00 | — | 72 579,00 | 323 126,00 | 196 071,00 |
| 41 | E. F. Monte Alto | . | — | . | . | . |
| 42 | E. F. Jaboticabal | . | — | . | . | . |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 6 600,00 | — | 13 100,00 | — | 78 476,00 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | — | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 181 792,00 | — | . | . | . |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 114 006,00 | — | . | . | . |

## e relações diversas

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Nymero de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Despesa anual de pessoal | | | | | | | | |
| | Conservação do material rodante | | | Via Permanente | | | | |
| Total (3+4+5) | Administração Geral | Serviços de usinas e oficinas | Total Cls. (7+8) | Administração Geral | Conservação das linhas | Conservação de edifícios dependências, etc. | Total Cls. (10+11+12) | |
| Cruzeiro | | | | | | | | |
| 7 145 566,00 | . | | 4 781 182,00 | | | | 5 990 427,00 | |
| 1 142 294,00 | . | . | 876 876,00 | | | | 1 425 638,00 | |
| 6 003 272,00 | 325 273,00 | 3 579 033,00 | 3 904 306,00 | 268 595,00 | 3 418 859,00 | 377 33500 | 4 564 789,00 | |
| 18 198 614,00 | 529 632,20 | 6 517 282,00 | 7 046 914,00 | 1 167 754,00 | 7 829 263,00 | 1 759 775,00 | 10 756 792,00 | 2 |
| 15 289 280,00 | . | . | 8 950 957,00 | . | . | . | 12 654 124,00 | 3 |
| 10 659 034,00 | 808 743,00 | 3 126 305,00 | 3 935 048,00 | 917 402,00 | 6 911 164,00 | 331 440,00 | 8 160 006,00 | 4 |
| 48 004 696,00 | 4 293 358,00 | 15 247 183,00 | 19 540 541 00 | 3 544 956,00 | 17 119 236 00 | 2 894 655,00 | 23 558 847,00 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 24 288 399,00 | 406 415.00 | 19 217 849,00 | 19 624 264,00 | 2 221 987,00 | 15 568 384,00 | 413 916,00 | 18 204 287,00 | 7 |
| 34 996 424,00 | 691 959,00 | 8 675 762,00 | 9 367 721,00 | 1 158 666,00 | 6 959 600,00 | 3 231 987,00 | 11 341 253,00 | 8 |
| 96 118 072,00 | 2 761 465,00 | 19 293 611,00 | 22 055 076,01 | 2 613 044,00 | 11 981 904,00 | 4 182 333,00 | 18 777 281,00 | 9 |
| 94 150 164,00 | 2 761 465,00 | 19 060 131,00 | 21 821 596,00 | 2 613 044,00 | 11 082 880,00 | 4 182 333,00 | 17 878 257,00 | |
| 1 967 908,00 | — | 233 480,00 | 233 480,00 | — | 899 024,00 | (1) | 899 024,30 | |
| 76 543 613,00 | 978 407,00 | 20 996 289,00 | 21 974 696,00 | 1 433 780,00 | 15 775 371,00 | 6 862 406,00 | 24 071 557,00 | 10 |
| 20 809 259,00 | 1 390 820,00 | 8 819 150,00 | 10 209 970,00 | 997 111,00 | 11 175 321,00 | 976 548,00 | 13 148 980,00 | 11 |
| 84 325 100,00 | 706 702,00 | 13 679 147,00 | 14 495 849,00 | 2 772 293,00 | 18 757 752,00 | 4 589 495,00 | 26 119 540,00 | 12 |
| 2 571 751,00 | 69 621,00 | 365 969,00 | 435 590,00 | 19 259,00 | 218 084,00 | 20 003,00 | 257 346,00 | |
| 8 187 075,00 | 293 471,00 | 2 295 221,00 | 2 588 692,00 | 646 394,00 | 3 535 093,00 | 289 375,00 | 4 470 862,00 | 13 |
| 39 582 818,00 | 516 309,00 | 9 476 073,00 | 9 992 383,00 | 725 321,00 | 14 638 223,00 | 1 311 311,00 | 16 674 855,00 | 14 |
| 34 640 307,00 | 1 023 143,00 | 34 807 542,00 | 35 830 685,00 | 1 762 260,00 | 27 164 100,00 | 2 670 589,00 | 31 596 949,00 | 15 |
| 925 124,00 | 104 240,00 | 1 327 299,00 | 1 431 539,00 | 150 857,00 | 1 635 557,00 | 142 324,00 | 1 928 738,00 | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| 536 100,00 | — | 484 800,00 | 484 800,00 | 108 000,00 | 1 762 000,00 | 649 900,00 | 2 519 900,00 | 18 |
| 1 503 722,00 | 509 841,00 | 271 601,00 | 781 442,00 | 152 896,00 | 1 234 014,00 | 40 151,00 | 1 427 061,00 | 19 |
| 1 521 509,00 | 116 841,00 | 1 829 634,00 | 1 946 475,00 | 123 825,00 | 2 136 322,00 | 88 600,00 | 2 348 747,00 | 20 |
| 3 266 320,00 | 74 529,00 | 1 013 955,00 | 1 088 484,00 | 143 399,00 | 1 860 616,00 | 326 534,00 | 2 330 549,00 | 21 |
| 762 904,00 | 69 686,00 | 505 909,00 | 575 595,00 | 51 127,00 | 466 336,00 | 21 183,00 | 538 646,00 | 22 |
| 1 606 778,00 | 62 384,00 | 525 315,00 | 587 700,00 | 32 100,00 | 623 558,00 | 132 620,00 | 788 278,00 | 23 |
| 859 767,00 | 23 599,00 | 205 558,00 | 229 157,00 | 48 556,00 | 565 529,00 | 29 892,00 | 643 977,00 | 24 |
| 1 733 557,00 | 51 543,00 | 637 119,00 | 688 662,00 | 49 530,00 | 1 329 456,00 | 73 373,00 | 1 452 360,00 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 1 564 882,00 | 56 200,00 | 1 098 107,00 | 1 154 307,00 | 44 610,00 | 1 329 271,00 | 36 918,00 | 1 410 799,00 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 28 |
| 879 035,00 | 20 400,00 | 244 256,00 | 264 656,00 | 87 324,00 | 711 387,00 | 14 400,00 | 813 111,00 | 29 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 30 |
| 106 611,00 | — | 53 614,00 | 53 614,00 | — | 79 924,00 | 8 493,00 | 88 417,00 | 31 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 32 |
| 458 642,00 | — | — | — | — | 169 758,00 | — | 169 758,00 | 33 |
| 165 480,00 | — | — | — | — | 60 960,00 | — | 60 960,00 | 34 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 35 |
| 588 053,00 | 25 285,00 | 201 507,00 | 226 792,00 | 16 400,00 | 439 877,00 | 14 119,00 | 470 397,00 | 36 |
| 147 488,00 | (1) | (1) 74,00 | (1) 74,00 | — | 92 266,00 | 839,00 | 93 155,00 | 37 |
| 134 413,00 | 11 525 | 44 937,00 | 56 462,00 | 6 325,00 | 85 828,00 | 7 823,00 | 99 976,00 | 38 |
| 231 349,00 | — | 18 245,00 | 18 245,00 | 693,00 | 79 223,00 | — | 79 916,00 | 39 |
| 591 776,00 | 209 089,00 | (3) | 209 089,00 | 65 790,00 | 258 648,00 | 69 398,00 | 393 83 ,00 | 40 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 41 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 42 |
| 91 576,00 | — | 96 036,00 | 96 036,00 | | 173 233,00 | — | 173 233,00 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 1 764 140,00 | . | . | 497 669,00 | . | . | . | 36 6964,00 | 45 |
| 360 618,00 | . | . | (2) | . | . | . | 93 241,00 | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Despesa anual de pessoal | | Percentagem sôbre o total da coluna 14 | | | | | |
| | | Total da despesa do pessoal ferroviário | Despesa de pessoal em outros serviços | Administração Central | Tráfego (Secção Comercial) | Movimento | Conservação do material rodante | Via Permanente | Percentagem da despesa de pessoal sôbre o total do custeio ferroviário Cl. 14×100 / Q. 20 cl. 3) |
| | | Cruzeiro | | | | | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 19 972 487,00 | — | 10,29 | — | 35,78 | 23,94 | 29,99 | 65,49 |
| | E. F. Sobral | 3 674 239,00 | — | 6,24 | — | 31,09 | 23,87 | 38,80 | 75,74 |
| | E. F. Baturité | 16 298 248,00 | — | 11,20 | — | 36,83 | 23,96 | 28,01 | 63,55 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 39 467 059,00 | — | 7,69 | 1,09 | 46,11 | 17,85 | 27 26 | 41,45 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 40 707 265,00 | — | 9,37 | — | 37,56 | 21,99 | 31,08 | 59,71 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 26 920 691,00 | 608 599,00 | 13,87 | 1,61 | 39,59 | 14,62 | 30,31 | 54,75 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 103 020 689,00 | — | 9,94 | 1,68 | 46,63 | 18,97 | 22,88 | 46,27 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 389 232 000,00 | . | . | . | . | . | . | 45,94 |
| | E. F. Maricá | . | . | . | — | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 68 591 530,00 | — | 5,95 | 3,49 | 35,41 | 28,61 | 26,54 | 55,02 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 60 964 360,00 | — | 7,93 | 0,70 | 57,40 | 15,37 | 18,60 | 50,29 |
| 9 | São Paulo Railway | 146 257 935,00 | — | 6,36 | — | 65,80 | 15,00 | 12,84 | 47,27 |
| | Santos a Jundiaí | 143 157 523,00 | — | 6,50 | — | 65,80 | 15,30 | 12,40 | 47,53 |
| | Secção Bragantina | 3 100 413,00 | — | — | — | 63,50 | 7,50 | 29,00 | 38,68 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 135 538 549,00 | — | 8,23 | 1,33 | 56,47 | 16,21 | 17,76 | 59,79 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 49 448 255,00 | — | 10,68 | — | 42,08 | 20,65 | 26,59 | 52,29 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 146 772 151,00 | 6 039 394,00 | 13,09 | 1,78 | 57,45 | 9,88 | 17,80 | 49,94 |
| | Tramway da Cantareira | 3 613 624,00 | — | 9,66 | — | 71,17 | 12,05 | 7,12 | 55,75 |
| 13 | E. F. Araraquara | 18 433 381,00 | 164 048,00 | 13,13 | 4,16 | 44,41 | 14,04 | 24,26 | 57,09 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | 74 134 250,00 | 1 264 986,00 | 9,50 | 1,13 | 53,40 | 13,48 | 22,49 | 46 51 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 114 732 878,00 | 491 442,00 | 10,23 | 0,81 | 30,19 | 31,23 | 27,54 | 48,99 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | 5 239 858,00 | — | 18,22 | — | 17,65 | 27,32 | 36,81 | 76,05 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | 10 191 471,00 | — | . | — | . | . | . | 47,98 |
| 18 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 3 946 200,00 | — | | — | — | 12,29 | 63,86 | 38,16 |
| 19 | E. F. Nazaré | 4 322 680,00 | — | 14,12 | — | 34,79 | 18,08 | 33,01 | 47,93 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | 6 413 184,00 | — | 9,30 | — | 23,73 | 30,35 | 36,62 | 48,09 |
| 21 | E. F. Goiás | 8 321 446,00 | — | 19,66 | — | 39,25 | 13,08 | 28,01 | 43,64 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | 2 255 200,00 | — | 16,76 | — | 33,83 | 25,52 | 23,89 | 47,85 |
| 23 | E. F. Dourado | 3 618 686,00 | — | 17,57 | — | 44,40 | 16,24 | 21,78 | 54,52 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 2 254 948,00 | 299 721,00 | 23,15 | — | 38,13 | 10,16 | 28,56 | 53,81 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 4 391 466,00 | — | 11,04 | — | 39,48 | 15,68 | 33,07 | 34,00 |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | | | |
| | | . | — | . | — | . | . | . | . |
| 26 | E. F. Tocantins | 4 559 840,00 | — | 8,68 | 0,75 | 34,32 | 25,31 | 30,94 | 52,76 |
| 27 | E. F. Bragança | 1 033 508,00 | — | . | — | . | . | . | . |
| 28 | E. F. Mossoró | 2 247 735,00 | — | 12,94 | — | 39,11 | 11,77 | 36,17 | 58,92 |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | — | . | — | . | . | . | . |
| 30 | E. F. Itapemirim | 345 541,00 | — | 28,04 | — | 30,85 | 15,52 | 25,59 | 57,49 |
| 31 | E. F. Itabapoana | . | — | . | — | . | . | . | . |
| 32 | E. F. Corcovado | 628 400,00 | — | — | — | 72,99 | — | 27,01 | 63,88 |
| 33 | E. F. Morro Velho | 267 960,00 | — | 15,49 | — | 61,76 | — | 22,75 | 13,15 |
| 34 | E. F. Votorantim | . | — | — | — | . | . | . | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | 1 522 263,00 | 13 475,00 | 15,57° | — | 38,63 | 14,90 | 30,90 | 53,87 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 241 016,00 | — | 0,13 | — | 61,19 | 0,03 | 38,65 | 63,74 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | 393 051,00 | 19 242,00 | 26,00 | | 34,20 | 14,36 | 25,44 | 42,30 |
| 38 | E. F. Itatibense | 417 359,00 | — | 21,05 | — | 55,43 | 4,37 | 19,15 | 62,57 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 1 822 112,00 | — | 34,43 | — | 32,48 | 11,48 | 21,61 | 68,36 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | . | — | .. | — | . | . | . | . |
| 41 | E. F. Monte Alto | . | — | .. | — | . | . | . | . |
| 42 | E. F. Jaboticabal | | | | | | | | |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | 426 845,00 | — | 15,46 | — | 21,46 | 22,50 | 40,58 | 58,03 |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | — | . | — | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | 2 810 565,00 | — | 6,47 | — | 62,77 | 17,71 | 13,05 | 56,92 |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | 567 865,00 | 432 751,00 | 20,08 | — | 63,50 | (1) | 16,42 | 74,00 |

OBSERVAÇÕES — (1) Serviço executado na C.P.E.F. (2) Incluído em movimento. (3) Incluído na coluna anterior.

(conclusão)

| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Salário anual médio dos ferroviários no serviço de | | | | | | Despesa de pessoal por | | | | | |
| Administração Central Cl. 1 / Q. 27 cl. 9 | Tráfego (Secção Comercial) Cl. 2 / Q. 27 cl. 18 | Movimento Cl. 6 / Q. 27 cl. 27 | Conservação do Material Rodante Cl. 9 / Q. 27 cl. 36 | Via Permanente Cl. 13 / Q. 27 cl. 45 | Total Cl. 14 / Q. 27 cl. 46 | Quilômetro Trafegado Cl. 14 / Q. 2 cl. 11 | Trem-km Cl. 14 / Q. 8 cls. 5+10+15+20+25+29) | Veículo-km Cl. 14 / Q. 9 cl. 45 | 10 00 toneladas-km de pêso total: Útil Cl. 14×10 000 / Q.11 cl. 27+Q. 15(cl. 9×0,09+cl. 9-A×0,07)+cl. 22+Q.12 cl. 30+Q.15-A cls.(10+20)+Q.15 cl.10 | 10 00 toneladas-km de pêso total: Bruto Cl. 14×10 000 / Q.11 cl. 27+Q.15(cl. 9×0,09+cl. 9 ×0,07) +cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q.15-A cls. (10 + 20) + Q. 15- cl. 10 + Q. 19 (9 + 17) | Número de ordem |
| Cruzeiro | | | | | | | | | | | |
| 6 484,00 | — | 8 672,00 | 8 773,00 | 6 716,00 | 7 747,00 | 13 386,00 | 12,902 | 1,772 | 2 289,727 | 897,655 | 1 |
| 10 925,00 | — | 8 338,00 | 7 015,00 | 7 093 00 | 7 591,00 | 9 325,00 | 12,249 | 2,490 | 3 906,056 | 1 638,005 | |
| 6 169,00 | — | 8 738,00 | 9 296,00 | 6 606,00 | 7 783,00 | 14 844,00 | 13,059 | 1,664 | 2 094,353 | 814,647 | |
| 7 924,00 | 7 541,00 | 6 410,00 | 4 413,00 | 4 059,00 | 5 244,00 | 23 818,00 | 11,413 | 1,284 | 1 761,183 | 697,268 | |
| 7 927,00 | — | 7 873,00 | 3 480,00 | 5 478,00 | 5 573,00 | 18 428,00 | 14,215 | 2,189 | 4 010,175 | 1 231,993 | |
| 7 084,00 | 16 047,00 | 7 707,00 | 3 449,00 | 4 248,00 | 5 385,00 | 45 093,00 | 17,098 | 1,928 | 2 044,660 | 870,708 | 4 |
| 8 853,00 | — | 8 692,00 | 7 111,00 | 7 278.00 | 8 012,00 | 30 652,00 | 12,566 | 1,445 | 2 361,823 | 831,063 | 5 |
| . | . | . | . | | 9 318,00 | 109 181,00 | .. | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 10 027;00 | 8 768,00 | 1 228,00 | 9 056,00 | 4 608,00 | 6 991,00 | 17 212,00 | 7,900 | 1,288 | 2 151,707 | 709,720 | 7 |
| 13 026,00 | 11 847,00 | 7 803,00 | 5 616,00 | 6 228,00 | 7 274,00 | 31 041,00 | 8,625 | 1,240 | 2 158,213 | 867,739 | 8 |
| 180 733,00 | — | 13 707,00 | 8 548,00 | 10 742,00 | 12 337,00 | 390 021,00 | 29,396 | 2,859 | 2 779,664 | 912,551 | 9 |
| 180 733,00 | — | 13 894,00 | 8 950,00 | 10 948,00 | 12 474,00 | 534 170,00 | 30,690 | 2,939 | 2 784,329 | 916,983 | |
| — | — | 8 338,00 | 8 338,00 | 7 817,00 | 8 181,00 | 28 976,00 | 9,972 | 1,259 | 2 580,050 | 746,056 | |
| 11 402,00 | 36 684,00 | 7 630,00 | 5 781,00 | 29 320,00 | 8 643,00 | 85 784,00 | 11,927 | 1,002 | 1 265,170 | 381,342 | 10 |
| 4 840,00 | — | 8 189,00 | 8 410,00 | 7 446,00 | 7 479,00 | 32 130,00 | 10,575 | 1,056 | 1 606,357 | 517,353 | 11 |
| 8 100,00 | 3 433,00 | 9 009,00 | 4 157,00 | 5 610,00 | 7 283,00 | 6 341,00 | 10,988 | 1,035 | 1 042,517 | 418,542 | 12 |
| 21 809,00 | — | 9 705,00 | 5 007,00 | 6 127,00 | 8 814,00 | 100 378,00 | 11,669 | 2,153 | 6 230,481 | 2 041,999 | |
| 12 602,00 | 13 700,00 | 11 679,00 | 3 384,00 | 7 616,00 | 8 015,00 | 48 637,00 | 11,580 | 1,274 | 1 608,289 | 510,510 | 13 |
| 8 321,00 | 9 729,00 | 8 115,00 | 6 811,00 | 5 966,00 | 7 360,00 | 30 395,00 | 9,742 | 1,081 | 1 145,210 | 489,477 | 14 |
| 8 549,00 | 9 180,00 | 4 880,00 | 16 634,00 | 14 669,00 | 7 425,00 | 31 986,00 | 12,672 | 1,289 | 1 198,316 | 549,072 | 15 |
| 14 036,00 | (1) | 8 811,00 | 7 456,00 | 7 418,00 | 8 411,00 | 14 317,00 | 37,191 | 4,761 | 10 679,112 | 2 798,779 | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26,720 | 4,507 | . | . | 17 |
| 9 428,00 | — | 6 962,00 | 5 509,00 | 4 078,00 | 4 836,00 | 11 539,00 | . | . | . | . | 18 |
| 6 229,00 | 13 238,00 | 4 452,00 | 3 243,00 | 3 595,00 | 4 086,00 | 13 219,00 | 14,76 | 1,900 | 2 126,098 | 954,460 | 19 |
| 9 037,00 | — | 5 339,00 | 5 642,00 | 5 106,00 | 5 548,00 | 11 019,00 | 14,915 | 2,840 | 3 553,570 | 1 221,510 | 20 |
| 7 791,00 | — | 7 291,00 | 5 669,00 | 5 841,00 | 6 662,00 | 21 228,00 | 11,501 | 1,742 | 2 147,490 | 837,033 | 21 |
| 7 001,00 | — | 5 736,00 | 4 361,00 | 4 275,00 | 5 068,00 | 15 238,00 | 8,502 | 1,749 | 2 568,834 | 936,038 | 22 |
| 13 530,00 | — | 7 651,00 | 4 198,00 | 5 591,00 | 6 726,00 | 11 415,00 | 8,375 | 1,362 | 3 150,143 | 917,895 | 23 |
| 12 733,00 | — | 7 609,00 | 5 729,00 | 5 193,00 | 7 091,00 | 19 780,00 | 9,173 | 1,265 | 2 022,966 | 681,545 | 24 |
| 42 393,00 | — | 6 798,00 | 3 958,00 | 5 224,00 | 5 879,00 | 18 222,00 | 6,829 | 0,538 | 570,741 | 271,051 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 12 763,00 | 11 400,00 | 5 690,00 | 5 319,00 | 5 953,00 | 5 976,00 | 15 510,00 | 13,819 | 3,621 | 8 120,529 | 2 390,815 | 27 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 28 |
| 13 224,00 | — | 5 939,00 | 3 950,00 | 4 005,00 | 5 108,00 | 17 560,00 | 12,190 | 2,211 | 4 835,850 | 1 572,029 | 29 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 30 |
| 12 112,00 | — | 4 846,00 | 4 124,00 | 3 684,00 | 5 157,00 | 10 471,00 | 10,049 | 2,335 | . | . | 31 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 32 |
| — | — | 54,00 | — | 4 716,00 | 5 193,00 | 78 550,00 | . | . | 49 780,566 | . | 33 |
| 6 920,00 | — | 48 670,00 | — | 2 345,00 | 4 060,00 | 19 140,00 | . | . | . | . | 34 |
| — | — | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 35 |
| 13 169,00 | — | 6 838,00 | 4 536,00 | 3 458,00 | 5 249,00 | 8 457,00 | 5,364 | 1,457 | 2 347,703 | 981,113 | 36 |
| — | — | 14 749,00 | — | 7 763,00 | 10 955,00 | 13 390,00 | 9,027 | 2,900 | . | . | 37 |
| 92 291,00 | — | 4 978,00 | 5 646,00 | 4 999,00 | 5 780,00 | 19 653,00 | 8,688 | 1,515 | 4 127,443 | 1 363,089 | 38 |
| 6 758,00 | — | 7 230,00 | 3 649,00 | 5 328,00 | 6 421,00 | 13 912,00 | 3,922 | 2,099 | 5 081,650 | 1 360,136 | 39 |
| 13 071,00 | — | 4 891,00 | 7 744,00 | 3 978,00 | 6 177,00 | 38 768,00 | 6,644 | 5,607 | 11 704,815 | . | 40 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 41 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | — | 42 |
| 33 000,00 | 13 100,00 | 7 134,00 | 6 402,00 | 7 87 ,00 | 8 370,00 | 26 678,00 | 18,272 | . | 15 959,209 | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 36 358,00 | — | 6 945,00 | 4 484,00 | 7 977,00 | 6 756,00 | 93 686,00 | 11,751 | . | 1 639,144 | . | 45 |
| 6 706,00 | — | 2 908,00 | (1) | 4 054,00 | 3 463,00 | 10 325,00 | . | . | . | . | 02 |

## Material novo empregado na Via Permanente

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trilhos | | | Acessórios de trilhos | | | |
| | | Extensão substituídas | Pêso por metro corrente dos | | Chapas de junção | Parafusos | Grampos | Tirefonds |
| | | | Retirados | Empregados | | | | |
| | | Km | Kg | | Número | | | |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | 1 260 | . | 22 a 32 | 1 412 | 15 800 | 177 132 | — |
| | E. F. Sobral | — | — | — | — | 4 057 | 65 187 | — |
| | E. F. Baturité | 1 260 | . | 22 a 32 | 1 412 | 11 743 | 111 945 | — |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 41 | 25 | 32 | 6 165 | 100 808 | 268 592 | 2 289 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | 2 | . | 25 | 8 272 | 28 826 | 343 711 | 9 816 |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 63 696 | 22 | 35 a 22 | 2 050 | 4 911 | 30 844 | — |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 19 | 37 a 20 | 35 | 5 676 | 24 472 | 187 965 | — |
| 6 | E. F. Central do Brasil | . | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Maricá | 9 | 25 | 30 | 14 070 | 28 620 | 55 755 | — |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | . | . | . | 10 694 | 203 448 | 483 643 | 4 756 |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | . | . | . | . | . | . | . |
| 9 | São Paulo Railway | 12 | 45 | 34 a 50 | 3 036 | 7 816 | 38 896 | 131 781 |
| | Santos a Jundiaí | 12 | 45 | 34 a 50 | 3 016 | 5 456 | 38 896 | 115 641 |
| | Secção Bragantina | — | — | — | 20 | 2 360 | — | 16 140 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 2 | . | 55 | 7 340 | 164 945 | 164 945 | 62 008 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | 19 | 32 a 25 | 37 | 7 600 | 135 613 | 374 487 | 13 289 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 58 | . | 45 | 6 075 | 173 754 | 9 243 | 110 645 |
| | Tramway da Cantareira | 63 | . | 26 a 30 | 14 242 | 28 639 | 147 688 | 1 313 |
| 13 | E. F. Araraquara | — | | | 678 | 5 760 | 8 113 | — |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 178 | — | 32 a 37 | 39 781 | 230 300 | 243 576 | 179 184 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | — | — | 2 026 | 201 488 | 696 296 | 24 225 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | 25 | 145 | 4 434 | 46 430 | — |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | . | . | . |
| 18 | E. Central do Rio Grande do Norte | 8 | . | 25 | 2 184 | 10 428 | 82 504 | 4 336 |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | — | 654 | 7 460 | 2 483 | 45 957 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | . | . | . | 328 | 18 513 | 56 515 | — |
| 21 | E. F. Goiás | 42 | 23 | 25 a 32 | 8 400 | 33 600 | 132 000 | — |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | — | — | 772 | 6 211 | — | — |
| 23 | E. F. Dourado | — | — | — | 877 | 8 457 | 9 661 | — |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 190 | — | 25 | — | — | — | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | 27 | — | 37 | 120 | 45 300 | 81 750 | — |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | — | 4 251 | 29 682 | 1 714 | 20 308 |
| 28 | E. F. Mossoró | 1 | 23 a 25 | 23 a 25 | 209 | 654 | 35 877 | — |

## e nas instalações telegráficas e telefônicas

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mudanças de via | | | Dormentes | | Lastro de Pedra Extensão lastrada durante o ano | Postes | Isoladores | Fios | Aparelhos | | Número de ordem |
| Completas | Agulhas | Corações | De madeira | Metálicos | | | | | Telegráficos | Telefônicos | |
| Número | | | | | Km | Número | | m | Número | | |
| — | 45 | 20 | 74 135 | — | 15 939 | — | 418 | 240 | — | — | 1 |
| — | — | — | 36 952 | — | — | — | 418 | 240 | — | — | |
| — | 45 | 20 | 37 183 | — | 15 939 | — | — | — | — | — | |
| 20 | 16 | 28 | 119 617 | — | 39 | 273 | 2 327 | 140 075 | 100 | 150 | 2 |
| 16 | 24 | 13 | 346 422 | — | 50 | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | 136 136 | — | 21 | 3 295 | 21 886 | 1 036 617 | 79 | 107 | 4 |
| 67 | — | — | 357 081 | — | 16 | 9 | 1 156 | 73 300 | — | — | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| — | — | — | 48 154 | — | 1 | — | 299 | 25 808 | 2 | — | |
| 11 | 15 | 13 | 424 923 | — | 35 | — | — | — | — | — | 7 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 8 |
| 32 | 63 | 84 | 40 552 | — | 154 | 35 | 2 269 | 10 135 | — | 15 | 9 |
| 30 | 63 | 83 | 31 729 | — | 154 | 34 | 2 003 | 10 135 | — | 15 | |
| 2 | — | 1 | 8 823 | — | — | — | 266 | — | — | — | |
| 73 | — | 17 | 112 687 | — | 10 | 646 | 2 005 | — | — | — | 10 |
| 31 | — | — | 281 816 | — | 43 | 1 004 | 6 794 | — | — | — | 11 |
| 41 | 168 | | 503 634 | — | 28 | 420 | 4 663 | 67 | 4 | 2 | 12 |
| 10 | 30 | 10 | 16 104 | — | — | 2 | 120 | 787 | — | 1 | |
| 3 | 7 | 3 | 60 649 | — | — | 4 | 999 | 3 100 | — | — | 13 |
| 38 | 27 | 2 | 456 196 | — | 21 | 6 460 | 25 840 | 272 694 | 26 | 11 | 14 |
| 46 | 12 | 2 | 360 917 | — | 75 | 100 | 8 107 | 61 400 | 8 | 6 | 15 |
| — | — | — | 18 918 | — | — | — | 430 | 1 490 | — | — | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| 1 | 1 | 2 | 31 194 | — | 1 | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | 47 509 | — | — | 499 | 862 | 1 183 | — | — | 19 |
| — | — | — | 120 969 | — | 2 | 21 | 1 188 | 614 | — | — | 20 |
| 2 | 4 | 2 | 122 000 | — | 1 | 1 105 | 2 830 | 19 000 | 4 | — | 21 |
| — | — | — | 21 760 | — | — | 3 | 75 | 200 | 1 | 1 | 22 |
| — | — | — | 35 560 | — | — | 210 | 150 | — | — | — | 23 |
| — | — | — | 12 501 | — | 2 | — | — | — | — | — | 24 |
| 4 | 6 | 3 | 61 626 | — | 29 | 796 | 902 | 48 392 | — | — | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| — | — | — | 21 918 | — | — | — | 104 | — | — | — | 27 |
| — | — | — | 6 978 | — | — | — | 203 | | 9 | | 28 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trilhos | | | Acessórios de trilhos | | | |
| | | Extensão substituídas | Pêso por metro corrente dos | | Chapas de junção | Parafusos | Grampos | Tirefondes |
| | | | Retirados | Empregados | | | | |
| | | Km | Kg | | Número | | | |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | 2 | 20 | 20 | 346 | 4 489 | 14 745 | — |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | — | — | 5 100 | 3 800 | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | . | . | 400 | 2 880 | 4 500 | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | 1 100 | — | 1 200 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | 80 | 180 | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | 200 | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | 20 | 242 | 1 949 | 50 |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | 50 | 5 112 | — | 21 160 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | 472 | 732 | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | — | — | 822 | 4 157 | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | 11 | — | 1 460 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | 1 175 | 2 415 | 60 |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | — | 48 | 2 708 | 3 500 | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | 109 | 950 | 1 553 | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — | 1 699 | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — | — | — |

(conclusão)

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mudanças de via | | | Dormentes | | Lastro de Pedra Extensão lastrada durante o ano | Postes | Isoladores | Fios | Aparelhos | | Número de ordem |
| Completas | Agulhas | Corações | De madeira | Metálicos | | | | | Telegráficos | Telefônicos | |
| Número | | | | | Km | Número | | m | Número | | |
| — | 6 | 2 | 14 913 | — | — | 171 | 62 | 2 000 | — | — | 29 |
| 1 | — | — | 8 240 | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | 3 084 | — | — | — | 8 | — | — | — | 31 |
| — | — | — | 600 | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | 4 | — | 200 | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| 1 | 3 | — | 3 661 | — | — | 35 | 12 | — | — | — | 34 |
| — | — | — | 4 955 | — | — | 227 | 43 | — | — | — | 35 |
| 1 | — | — | 12 574 | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | 2 891 | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | 2 058 | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | 998 | — | 1 | 94 | 422 | 16 997 | — | 38 | 40 |
| — | 1 | 1 | 6 489 | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | 1 472 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 42 |
| — | — | — | 1 320 | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | 2 900 | — | — | 382 | 327 | 3 476 | — | — | 46 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Acidentes e estragos materiais | | | | | | |
| | | Natureza dos acidentes | | | | | Número médio por | |
| | | Colisões | Tombamentos | Descarrilamentos | Outros | Total Cls (1+2+3+4) | 10 km trafegados Cl. 5×10 / Q. 2 cl. 11 | 10.000 trens-km Cl. 5×10.000 / Q. 8 cls. (5+10+15+20+25+29) |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | . | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Sobral | . | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Baturité | 5 | — | 290 | 343 | 638 | 5,3 | 5,1 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | 18 | 11 | 869 | 100 | 998 | 6,0 | 2,9 |
| 3 | Viação Férrea Federal Leste Brasileiro | . | . | . | . | . | . | . |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | 19 | 24 | 2 635 | — | 2 678 | 44,9 | 14,8 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | 35 | 31 | 609 | — | 675 | 2,0 | 0,8 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | 236 | 77 | 3 248 | 212 | 3 773 | 10,6 | . |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Rêde Mineira de Viação | 1 | 116 | 1 299 | 42 | . | . | . |
| 8 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro | 5 | — | 344 | 9 | 358 | 1,8 | 0,5 |
| 9 | São Paulo Railway | 106 | — | 212 | 253 | 571 | 1,5 | 1,1 |
| | Santos a Jundiaí | 102 | — | 207 | 237 | 546 | 2,0 | 1,2 |
| | Secção Bragantina | 4 | — | 5 | 16 | 25 | 0,2 | 0,1 |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | 320 | — | 65 | 1 048 | 1 433 | 9,1 | 1,3 |
| 11 | E. F. Noroeste do Brasil | — | — | 272 | — | 272 | 1,8 | 0,6 |
| 12 | E. F. Sorocabana | 191 | 68 | 1 107 | — | 1 366 | 5,9 | 1,0 |
| | Tramway da Cantareira | 1 | — | 57 | 6 | 64 | 17,8 | 2,1 |
| 13 | E. F. Araraquara | 1 | 3 | 53 | 6 | 63 | 1,7 | 0,4 |
| 14 | Rêde Viação Paraná Santa Catarina | 90 | 69 | 723 | 102 | 984 | 4,0 | 1,3 |
| 15 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 94 | 33 | 378 | 126 | 631 | 1,8 | 0,7 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | 11 | — | 11 | 0,3 | 0,8 |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | . | . | . |
| 18 | E. Central do Rio Grande do Norte | — | — | 73 | 18 | 91 | 2,7 | . |
| 19 | E. F. Nazaré | — | 1 | 18 | — | 19 | 0,6 | 0,6 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | 12 | 240 | 22 | 274 | 4,7 | 6,4 |
| 21 | E. F. Goiás | — | — | 404 | — | 404 | 10,3 | 5,6 |
| 22 | E. F. São Paulo Goiás | — | . | . | . | . | . | . |
| 23 | E. F. Dourado | — | 1 | 18 | — | 19 | 0,6 | 0,4 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | 1 | 1 | 39 | — | 41 | 3,6 | 1,7 |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | 8 | — | 8 | 0,3 | 0,1 |
| | III — Empresas de 3.ª Categoria | | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | — | — | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | 28 | — | 28 | 1,0 | 0,8 |

no tráfego

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Acidentes e estragos materiais | | | | | | | Vítimas de acidentes | | | | | |
| Material inutilizado | | | Material avariado | | | | Mortos | | Feridos | | | |
| Locomotivas | Carros | Vagões | Locomotivas | Carros | Vagões | Passageiros | Empregados da Estrada | Pessoas estranhas | Passageiros | Empregados da Estrada | Pessoas estranhas | Número de ordem |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 1 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| . | . | . | . | 10 | 53 | . | 2 | 5 | . | 14 | 7 | |
| — | — | — | 6 | 7 | 107 | 1 | 3 | 14 | 10 | 22 | 38 | 2 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 3 |
| — | — | — | 6 | 5 | 37 | — | 1 | 8 | 2 | 6 | 16 | 4 |
| — | 6 | 22 | 12 | 16 | 71 | 27 | — | 91 | 227 | 4 | 173 | 5 |
| — | 7 | 24 | 1 325 | 243 | 2 310 | 6 | 13 | 1 | 191 | 91 | 14 | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| . | . | . | . | . | . | 2 | 6 | 6 | 40 | 61 | 23 | 7 |
| — | — | — | 19 | 6 | 218 | 2 | 3 | 8 | 19 | 26 | 9 | 8 |
| — | 1 | 3 | 61 | 39 | 377 | — | 1 | — | 7 | 5 | — | 9 |
| — | 1 | 3 | 61 | 39 | 370 | — | 1 | — | 7 | 5 | — | |
| — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | 207 | 120 | 1 106 | 2 | — | 9 | 25 | 7 | 5 | 10 |
| — | — | — | 243 | 54 | 2 963 | 1 | 6 | 6 | 4 | 37 | 11 | 11 |
| — | 1 | 11 | 150 | 14 | 219 | 3 | — | 21 | 23 | 432 | 29 | 12 |
| — | — | — | 3 | — | — | — | — | 1 | — | — | 4 | |
| — | — | — | 85 | 15 | 189 | — | 2 | | — | 4 | 10 | 13 |
| — | 4 | 21 | 755 | 31 | 613 | 3 | 6 | 6 | 45 | 456 | 52 | 14 |
| — | — | 7 | 18 | 9 | 38 | 4 | 10 | 2 | 19 | 29 | 14 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |
| — | — | — | 4 | — | 14 | — | — | — | — | 2 | — | 18 |
| — | — | 3 | 39 | 5 | 12 | — | 1 | — | — | 1 | 4 | 19 |
| — | — | 6 | 21 | 11 | 85 | — | 1 | 3 | — | 16 | 2 | 20 |
| — | — | — | 15 | 14 | 85 | — | — | — | — | 8 | — | 21 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 22 |
| — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | 1 | — | 1 | 23 |
| — | — | — | 3 | 1 | 7 | — | — | — | — | 1 | — | 24 |
| — | — | — | 2 | — | 31 | — | — | — | — | — | — | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |

| Número de ordem | Designação das Estradas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Acidentes e estragos materiais | | | | | | |
| | | Natureza dos acidentes | | | | | Número médio por | |
| | | Colisões | Tombamentos | Descarrilamentos | Outros | Total / Cls. (1+2+3+4) | 10 km trafegados Cl. 5×10 / Q. 2 cl. 11 | 10.000 trens-km Cl. 5=10.000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29) |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | 40 | — | 40 | 3,1 | 2,2 |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | 12 | — | 12 | 2,2 | 1,5 |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | 14 | 1 | 18 | 5,5 | 5,2 |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | 1 | 1 | 2,5 | 0,3 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | 1 | 3 | — | 4 | 2,9 | . |
| 35 | E. F. Morro Agudo | . | . | . | . | . | . | . |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | 1 | 3 | 17 | 2 | 23 | 1,3 | 0,8 |
| 37 | E. F. Barra Bonita | . | . | . | . | . | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 1 | — | — | — | 1 | 0,1 | 0,2 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | 8 | — | 8 | 2,7 | 0,8 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | 3 | — | 3 | 1,0 | 0,8 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . | . | . |

(continuação)

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Acidentes e estragos materiais | | | | | | | Vítimas de acidentes | | | | | |
| Material inutilizado | | | Material avariado | | | | Mortos | | Feridos | | | |
| Locomotivas | Carros | Vagões | Locomotivas | Carros | Vagões | Passageiros | Empregados da Estrada | Pessoas estranhas | Passageiros | Empregados da Estrada | Pessoas estranhas | Número de ordem |
| — | — | — | — | — | 4 | — | — | 1 | — | 2 | 5 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | 3 | — | 8 | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | (1) 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |

# QUADRO 30 (continuação)

| Número de ordem | Designação das Estradas | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Vítimas de acidentes | | | | | |
| | | Número de vítimas por | | | | | |
| | | 100 000 passageiros-km | | 100.000 trens-km | | | |
| | | Passageiros | | Empregados da Estrada | | Pessoas estranhas | |
| | | Mortos | Feridos | Mortos | Feridos | Mortas | Feridas |
| | | Cl. 14×100 000 / Q. 15 cl. 10 | Cl. 17×100 000 / Q. 15 cl. 10 | Cl. 15×100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29) | Cl. 18×100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29) | Cl. 16×100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29) | Cl. 19×100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29) |
| | I — Emprêsas de 1.ª Categoria | | | | | | |
| 1 | Rêde Viação Cearense | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Sobral | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Baturité | . | . | 0,2 | 1,1 | 0,4 | 0,6 |
| 2 | Great Western of Brasil Railway | — | — | 0,1 | 0,6 | 0,4 | 1,1 |
| 3 | Viação Férrea Federal L. Brasileiro | . | . | . | . | . | . |
| 4 | E. F. Vitória a Minas | — | — | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,9 |
| 5 | Leopoldina Railway Co. | — | — | — | 0,1 | 1,1 | 2,1 |
| 6 | E. F. Central do Brasil | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Maricá | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Rede Mineira de Viação | — | — | — | — | — | — |
| 8 | Cia. Moagiana de Estradas de Ferro. | — | — | — | 0,4 | — | — |
| 9 | São Paulo Railway | — | — | — | — | — | — |
| | Santos a Jundiaí | — | — | — | — | — | — |
| | Secção Bragantina | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro | — | — | — | 0,1 | 0,1 | — |
| 12 | E. F. Noroeste do Brasil | — | — | 0,1 | 0,8 | 0,1 | 0,2 |
| 12 | E. F. Sorocabana | — | — | — | 3,2 | 0,2 | 0,2 |
| | Tramway da Cantareira | — | — | — | — | 0,3 | 1,3 |
| 13 | E. F. Araraquara | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Rêde Viação Paraná Sta. Catarina | — | — | 0,1 | 6,0 | 0,1 | 0,7 |
| 15 | Viação Férrea do R. Grande do Sul | — | — | 0,1 | 0,3 | — | 0,2 |
| | II — Emprêsas de 2.ª Categoria | | | | | | |
| 16 | E. F. Madeira Mamoré | — | — | — | — | — | — |
| 17 | E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí | . | . | . | . | . | . |
| 18 | E. F. Central do R. Grande do Norte | . | . | . | . | . | . |
| 19 | E. F. Nazaré | — | — | 0,3 | 0,3 | — | 1,4 |
| 20 | E. F. Bahia e Minas | — | — | 0,2 | 3,7 | 0,7 | 0,5 |
| 21 | E. F. Goiás | — | — | — | 1,1 | — | — |
| 22 | E. F. São Paulo-Goiás | . | . | . | . | . | . |

# QUADRO 30 (conclusão)

| Número de ordem | Designação das Estradas | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Vítimas de acidentes | | | | | |
| | | Número de vítimas por | | | | | |
| | | 100 000 passageiros-km | | 100.000 trens-km | | | |
| | | Passageiros | | Empregados da Estrada | | Pessoas estranhas | |
| | | Mortos | Feridos | Mortos | Feridos | Mortas | Feridas |
| | | Cl. 14×100 000 / Q. 15 cl. 10 | Cl 17×100 000 / Q. 15 cl. 10 | Cl. 15×100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29) | Cl. 18×100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29) | Cl. 16×100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29) | Cl. 19×100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29) |
| 23 | E. F. Dourado | — | — | — | — | — | 0,2 |
| 24 | E. F. Santa Catarina | — | — | — | 0,4 | — | — |
| 25 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | — | — | — | — |
| | III — Emprêsas de 3.ª Categoria | | | | | | |
| 26 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Bragança | — | — | — | — | — | — |
| 28 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | . | . |
| 29 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — | 1,1 | 0,5 | 2,7 |
| 30 | E. F. Itapemirim | — | — | — | — | — | — |
| 31 | E. F. Itabapoana | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Corcovado | — | — | — | 3,1 | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. Votorantim | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. São Paulo e Minas | — | — | — | — | — | — |
| 37 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | — | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — | — |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Monte Alto | — | — | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Perús Pirapora | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Mate Laranjeira | — | — | — | — | — | — |
| 45 | E. F. Jacuí | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — | — |

OBSERVAÇÕES — (1) Automatrizes.

Êste livro deve ser devolvido na última data carimbada

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20 OUT 53 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | Imp. Nº |

Biblioteca do Ministério da Fazenda

Êste livro deve ser devolvido na última data carimbada

Imp. Nacional —

M. FAZENDA
D.A.-[illegible]

15478

CO[illegible]
POR [illegible]/3

Biblioteca do Ministério da Fazenda

836-53

385.0981
E79
a

Brasil. Dep. Nac. de Estr. de Ferro
AUTOR

Estat. das estr. de ferro do Brasil
TÍTULO

1945

| Devolver em | NOME DO LEITOR |
| --- | --- |
| | |
| | |
| | |

836-53

385,0981
E79
a

Brasil.